

PAROISSES PROTESTANTES

Sainte-Marie-aux-Mines

Dimanche 11, 10h: culte au Temple.

PAROISSES CATHOLIQUES

Sainte-Marie-aux-Mines

Samedi 10, 18h: messe à Saint-Joseph. Dimanche 11, 10h45: messe à Sainte-Madeleine. Lundi 12, 9h: réunion du doyenné à Sélestat; 20h: réunion biblique au presbytère. Mardi 13, 17h45: messe. Mercredi 14, 14h: réunion de l'E.A.P.; 17h45: messe. Jeudi 15, 17h45: messe; 20h: réunion conférence Saint-Vincent, presbytère. Vendredi 16, 15h15: messe à l'hôpital; 17h45: messe; 20h: chorales réunies.

Sainte-Croix-aux-Mines

Dimanche 11, 9h30: messe. Mardi 13, 9h15: messe à Saint-Vincent; 20h: rencontre pour les parents de la première communion, 1^{ère} année au presbytère. Jeudi 15, à 14h: Mouvement Chrétien des retraités. Vendredi 16, 16h: messe à Saint-Vincent; 20h: église Sainte-Madeleine répétition des chorales.

Lièpvre

Samedi 10, 18h: messe.

Rombach-le-Franc

Dimanche 11, 10h: messe.

Vive le tunnel... ferroviaire!



Et si on remettait des rails, comme au début? (Photo DNA)

■ La publication de notre série sur le tunnel, un an après sa réouverture nous vaut quelques missives, dont nous publions des extraits.

□ Alsace Nature Lièpvrette n'a visiblement pas apprécié le courrier de l'ancien conseiller général Guy Naudo paru dans nos colonnes (DNA du 3/10): «L'édit qui transparait depuis quelques jours dans la presse locale fait ressortir que le tunnel Maurice-Lemaire, jadis présenté comme la solution à tous les problèmes, n'en règle aucun. Parmi les prises de position on relève celle d'un ancien élu de la vallée qui se désole du "manque d'ambition" dont ferait preuve la vallée. Et de se référer à toutes les idéologies d'aménagement du territoire en vogue il y a une trentaine d'années et qui sont aujourd'hui complètement dépassées. Cet élu semble ignorer que l'Allemagne a énoncé depuis fort longtemps à l'occasion de la fameuse ligne passant par Marckolsheim-Sasbach. Toutes les études dans cette matière vont dans le même sens: les axes de transit ne favorisent que leurs extrémités. Le Val d'Argent n'a donc

rien à attendre de la réalisation d'un tel axe.

Il est aberrant de penser à présent l'avenir en termes exclusifs de transports routiers alors que celui-ci vient de baisser de 10% sur douze mois et que les réserves de pétrole se réduisent de manière importante. Les investissements dans les infrastructures routières sont d'autant plus contreproductives qu'elles favorisent les délocalisations et ont donc une incidence négative directe sur l'emploi local.

Un développement de la ligne de chemin de fer pour les marchandises, le transport en commun destiné aux habi-

tants et aux touristes apportera bien plus à l'avance que des aménagements routiers. Car on sait que ceux-ci ne font qu'augmenter un trafic de transit impactant la qualité de vie et sans effet sur l'économie locale».

Lettre ouverte au Président de la République

□ Le couple de Sainte-Mariens Danielle et Ariel Vincent avait envoyé au président de la République une lettre ouverte à l'occasion de la réouverture du tunnel.

«Le tunnel, sous sa forme actuelle, n'est pas adapté à une circulation intense de

poids lourds se croisant dans les deux sens. On ne transforme pas impunément un ancien tunnel ferroviaire en tunnel routier. Une mesure d'allègement du trafic aérien a été prise récemment par le préfet du Haut-Rhin qui a interdit le tunnel au trafic international. Mais ceci va réduire la rentabilité de la structure et déplacer le grand trafic vers les cols vosgiens. Si l'option du bitume devait être retenue, le trafic international affluerait dans la vallée de Sainte-Marie-aux-Mines et la construction d'une autoroute deviendrait une nécessité absolue. Nous vous invitons, monsieur le Président, à venir une fois dans le Val d'Argent. C'est beau comme la Suisse. Les touristes y trouvent sérénité et ressourcement auprès de la nature. La ville de Sainte-Marie-aux-Mines, en mal d'industries, ne peut plus compter que sur le tourisme. Faites passer une autoroute là-dedans, avec un trafic de dix mille camions par jour, vous aurez détruit un coin de paradis de plus en France et trahi les accords du Grenelle de l'environnement.

Monsieur le Président, de nombreuses associations mili-

tent depuis une quinzaine d'années pour éviter cela, mais personne ne les écoute. Il y avait une solution très moderne et très écologique à ce noeud gordien: c'est de faire passer dans le tunnel tout le trafic du monde, mais sur des rails. Nous avons la chance d'avoir en Alsace une entreprise qui a inventé un dispositif révolutionnaire de ferroutage et qui fait déjà circuler ses wagons un peu partout en Europe. Il serait encore possible de créer un grand axe de ferroutage est-ouest reliant l'Allemagne au centre de la France, et passant par le tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines. C'est l'avenir.»

Le chef du Cabinet du président de la République, Cédric Goubet, avait répondu que Nicolas Sarkozy avait bien reçu leur missive qu'il a été «pris connaissance avec attention de vos réflexions et de vos préoccupations avant de transmettre votre correspondance au ministre d'État, ministre de l'énergie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire». Sans autre retombée depuis.