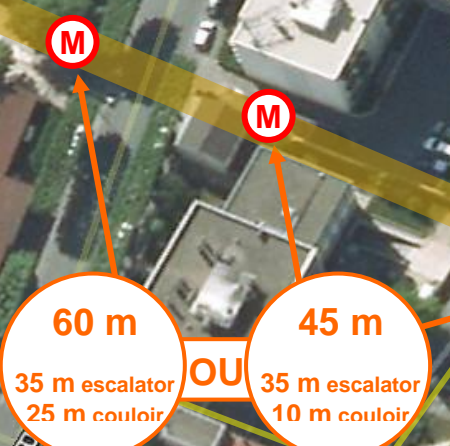
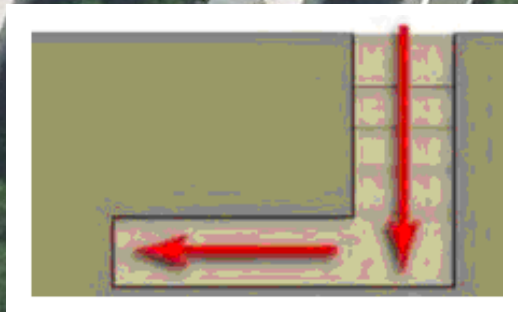
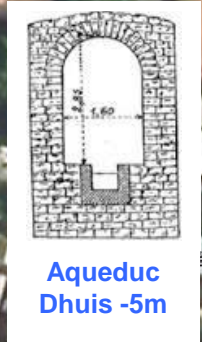


BOULEVARD BOISSIERE



Puits d'accès travaux futur accès station

VARIANTE STATION BOISSIERE A sud
Construction en puits et souterrain (comme la station Carnot)
Tracé A : Gain 200 m tunnel (10 Meuros)



Rue Branly

Rue Édouard Branly

Rue de la Renardière

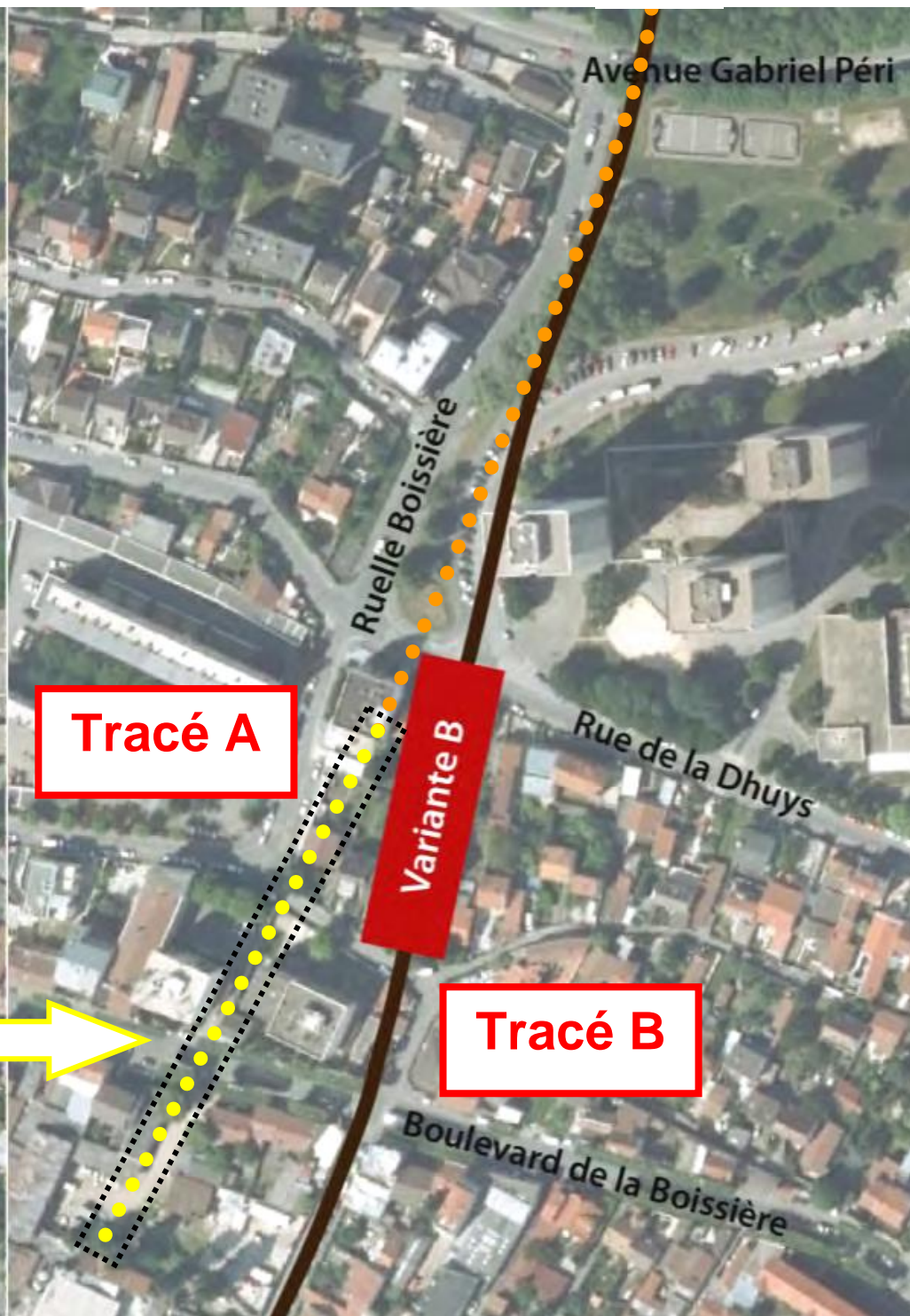
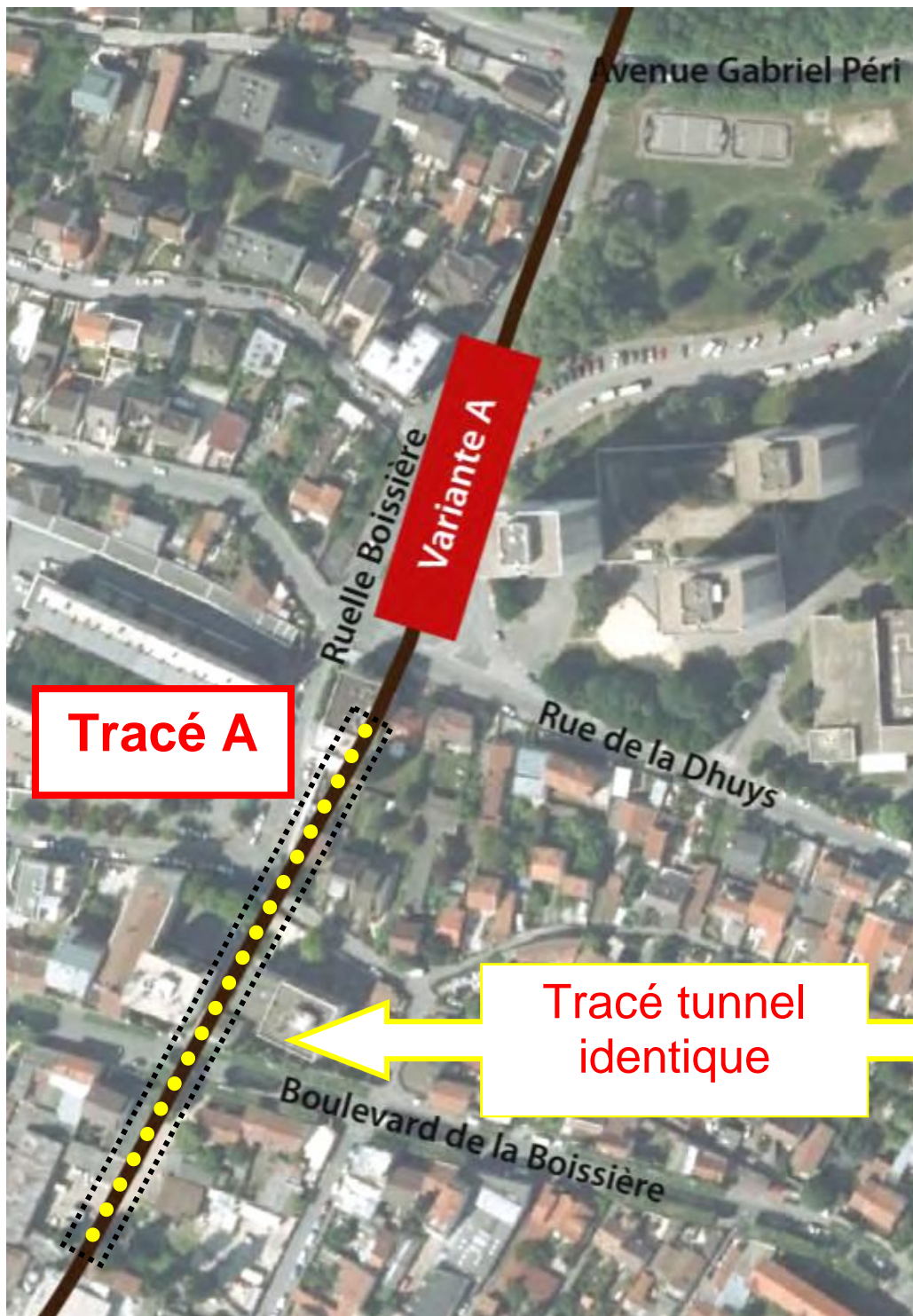
Allée Bérliot

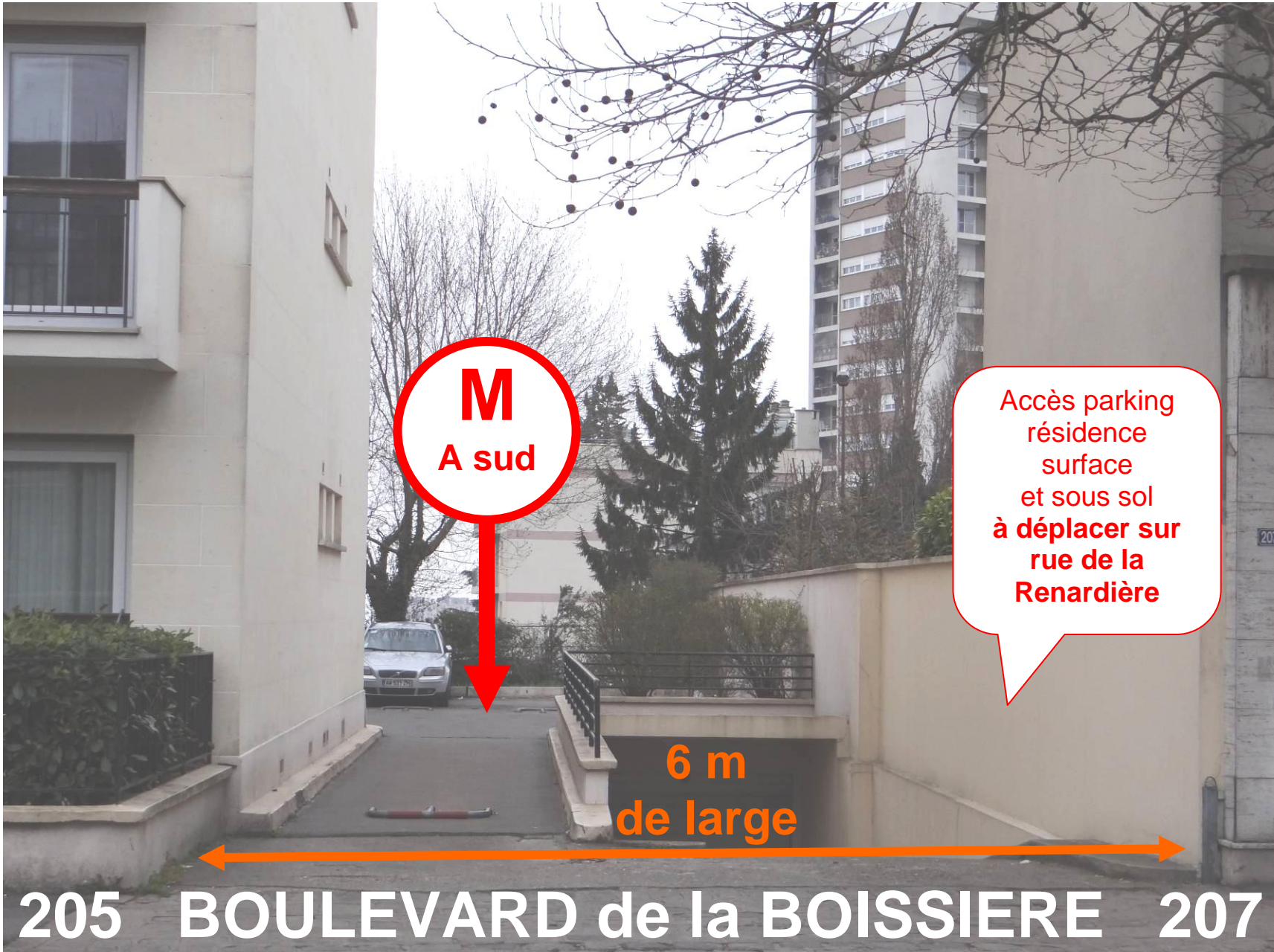
Chemin des Regouttes

Rue de la Dhuyts

Rue Lucien Pirou

Rue du Petit Bois





M
A sud

Accès parking
résidence
surface
et sous sol
**à déplacer sur
rue de la
Renardière**

**6 m
de large**

205 BOULEVARD de la BOISSIERE 207

Comparatif avec variante B

GAIN	COÛT
0 expropriation 200 m tunnel en moins	Travaux tunnel piétons + 100 000 euros Station puits souterrain + ? M euros Puits de départ tunnelier dans parc Rosny sur largeur tunnel cadre + 1 M euros
- 20 M euros	+ ? M euros
?	

