

Au vu de la liste des engagés pour ce nouveau rallye, le trio Batteau, Artzner et Grosjean part favoris ; pourtant un rallye n'est jamais fini avant l'arrivée en parc fermé ; retour sur un week-end riche en émotions.



Copyright Fabrice Morello

Les choses commencent pourtant mal ce samedi 7 juillet. Notre temps est décevant pour le 1<sup>ère</sup> spéciale : 37<sup>ème</sup> au général et 5<sup>ème</sup> de classe. Comme à l'entame de chaque course, le manque de roulage se fait sentir et je jette trop la saxo. Dès l'ES2, je me sens mieux dans cette spéciale nouvelle pour tout le monde. On signe le 21<sup>ème</sup> temps et le 4<sup>ème</sup> de classe. Dans le 2<sup>ème</sup> tour du samedi, la progression est constante. Au soir du 1<sup>er</sup> jour, les 3 premiers sont sans surprise loin devant. Nous sommes 4<sup>ème</sup> 2 petites secondes devant nos adversaires du week-end le duo Ray / Philippon.



A l'assistance du dimanche matin, on se rend compte qu'un pneu Michelin est abimé et nous passons en Hankook. Pour ce 1<sup>er</sup> tour, tout ce passe bien et nous signons un 14<sup>ème</sup> temps et 15<sup>ème</sup> temps. Nous prenons beaucoup de plaisir sur cette boucle. Nous perdons Grosjean sur sortie et Artzner sur problèmes méca. Mais avant leur abandon nous avons divisé par 4 le temps qui nous séparait d'eux au km. Nous sommes 3<sup>èmes</sup> à 8 secondes de la 2<sup>ème</sup> place.



Ducou 21

[www.gtr-speedcar.com](http://www.gtr-speedcar.com)

Dernier tour : dans l'ES8, coup de théâtre. Quelques virages après le départ, dans un endroit rapide, nous tombons nez à nez avec un arbre que nous percutons légèrement. Nous nous arrachons de la voiture pour prévenir les concurrents qui nous suivent. C'est en fait une grosse sortie qui à l'origine de cette séance « bucheron » bien involontaire et heureusement sans gravité pour l'équipage. Dans l'ES suivante, encore tout chamboulés par nos péripéties, nous effectuons un tête à queue et perdons une trentaine de secondes. Au départ de la dernière ES, on apprend que le 1<sup>er</sup> Thierry Batteau connaît des problèmes et est passé au ralenti. Nous attaquons au maximum et reprenons 28 secondes à Ray pour remporter la victoire pour 2 minuscules secondes.

Après cet extraordinaire week-end, toute l'équipe vous donne RDV à Saint Nabord les 21 et 22 septembre pour le rallye National Vosgien.