

pompiers

Le corps des sapeurs-pompiers de Dambach-la-Villevient de changer de tête. En effet, Sébastien Rossi vient remplacer Roland Winckler, qui a été élevé au grade de capitaine honoraire.

Page 29



Photo Denis Werwer

Euro 2008 La BA 132 au cœur du dispositif de sûreté aérienne



Les Rafale armés de missiles hier matin à la base de Meyenheim. Photo Jean-Paul Domb

Trois Rafale et deux hélicoptères Fennec ont décollé hier de la base aérienne 132 de Colmar-Meyenheim afin de sécuriser le stade bâlois durant la cérémonie d'ouverture. Ils font partie d'un dispositif spécial mis en place à la demande des forces aériennes suisses.

Page 44

Club vosgien En marche vers la modernisation

Le Club vosgien, qui compte 34 000 membres et 110 sections dans le Grand Est, s'ouvre aux nouvelles technologies.

Page 39

Sélestat a célébré la fête du vélo hier sur le square Enm. Les amateurs ont pu trouver moult information et matériel, mais aussi

tester les nouvelles traces dans la ville, inaugurées dans l'après-midi par les élus. Tous à vélo, évidemment.

Page 25

RN 59 Où l'on reparle de transit international

« On ne s'y attendait vraiment pas. » Jean-Jacques Goldstein, le maire de Châtenois, commente une réunion qui s'est déroulée jeudi à la sous-préfecture de Sélestat, réunion au cours de laquelle il a été annoncé aux élus bas-rhinois et haut-rhinois que la RN 59 aurait de nouveau vocation à accueillir le transit international de camions à partir de la réouverture du tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines à l'automne prochain.

La direction régionale de l'équipement leur a également annoncé que l'enquête publique pour la déviation de Châtenois devrait avoir lieu en 2009, la déclaration d'utilité publique en 2010 et le tracé ouvrir en 2014. « C'est un an plus tard que les précédentes annonces, mais si cette fois cela se fait vraiment, je pourrai m'estimer satisfait », reprend le maire. Le coût estimé devrait passer quant à lui de 45 à 59 millions d'euros. Le dossier doit partir en juillet à Paris pour une étude interministérielle.

Avant la fermeture du tunnel, 15 000 à 16 000 camions traversent



La RN 59, éternel problème de circulation.

Archives « L'Alsace »

chaque jour Châtenois. Depuis, quelque 600 camions passent sur les 20 000 véhicules quotidiens.

Le maire tient cependant à relativiser : « Tous les camions ne reviendront sans doute pas sur

la RN 59. Le coût du péage (entre 40 et 50 € pour les camions, NDLR) risque d'être prohibitif et beaucoup continueront à contourner les Vosges. »

Entre la réouverture du tunnel

et l'entrée en fonction de la déviation, les habitants de Châtenois et ceux des deux vallées risquent d'avoir encore quelques années difficiles à vivre.

Françoise Marissal

■ LIRE page 47