

1/ SECTEUR MAGASIN (BATIMENT C)

a) Nous avons constaté plusieurs problèmes :

-Les charrettes transportant les boîtes odettes (C8/C10/C13), cassent régulièrement (Deux charrettes en une semaine). Cela engendre un manque de charrettes pour le transport, ce qui contraint le salarié à surcharger celles-ci en gerbant les boîtes pour livrer à temps (Ce qui n'est pas autorisé en théorie).

- *Douze charrettes sont en commande, plus du matériel en pièces de rechange pour réparations éventuelles, et ce pour éviter au maximum les temps d'attente.*

-Actuellement, il y a trois BULKI, à raison de deux charrettes pour chacun alors qu'il en faudrait trois pour mener à bien la livraison.

- *Huit chariots de transport sont en cours de modification à la maintenance, pour modification du système de verrouillage que le fournisseur n'a pas réalisé correctement ; le fonctionnement est bien prévu avec quatre chariots et non trois, comme actuellement.*

-La zone de chargement des charrettes n'est pas adaptée pour le travail effectué par les salariés. En effet, ils se retrouvent dans la zone de passage des chariots élévateurs et nacelles.

Nous vous demandons alors, au vu de tous ces problèmes, de réorganiser le secteur magasin en créant un groupe de travail qui inclut les personnes directement concernées et de faire le nécessaire pour ajouter et réparer les charrettes.

- *Un groupe de travail a été mis en place. Le chargement va être éliminé en septembre, car les charrettes vont être préparées directement dans le palettier. Nous sommes en train d'étudier la zone d'échange « Plein/Vide » de ces charrettes.*

b) Nous vous demandons d'ajouter un moyen de traction, (côté roues directionnelles), pour déplacer les chariots qui servent à sortir le gravitaire et ainsi éviter au salarié de se baisser pour déplacer celui-ci.

A savoir que le secrétaire du CHSCT, la hiérarchie du site, ont été prévenus le 11 Juillet et que nous avons déjà soulevé le problème des charrettes lors de la réunion DP d'Avril dernier.

- *Ce point sera évoqué au sein d'un groupe de travail qui sera mis en place prochainement. Un test sera fait à la rentrée (équipement des charrettes avec roues pour charge lourde).*

2/ CIRCULATION FNA

Nous demandons la suppression du stockage FNA entre les poteaux, « J21 et G21 », d'une part, pour libérer l'accès aux extincteurs et d'autre part afin de créer une zone de circulation pour les opérateurs et les caristes. A l'heure actuelle, la situation est dangereuse.

- *L'amélioration de la zone est en cours – l'extincteur **J21** est accessible et le **G21** sera déplacé. Nous vous invitons à revoir ces points lors de la prochaine réunion du **CHSCT**.*

3/ MOYEN DE SERRAGE

Suite au déplacement du montage du tube d'aspiration, de la ligne F vers la ligne C du C8, nous avons constaté qu'il n'y avait pas de moyen de serrage adapté (visseuse). Opération faite actuellement manuellement.

- *Ce problème a été réglé. Une visseuse électrique a été installée.*

4/ GLOBE MIROIR (BATIMENT C)

Ce sujet a déjà été abordé à plusieurs reprises et revient aujourd'hui car plus d'actualité de par les chaleurs et les portes qui restent ouvertes. Alors en effet pour des raisons de sécurité, les caristes sortant du SAS (entre B1 et montage) souhaitent voir poser un miroir afin de sécuriser le carrefour entre l'allée principale, approvisionnement flux magasin montage, et le SAS.

- *Un miroir sera installé en sortie de sas montage et au **B1**, ainsi qu'à la sortie de l'atelier montage.*

5/ FORTES CHALEURS

Suite aux fortes températures, pourquoi il n'y a pas eu de moyens mis en œuvre pour améliorer les conditions de travail des salariés ? Pourquoi quand il fait plus de 30° dans les ateliers, ce sont les armoires électriques qui bénéficient de ventilateurs ? Et enfin pourquoi n'avons-nous pas eu de boissons supplémentaires comme chaque année sur le mois de Juillet ou encore la distribution de bouteilles d'eau fraîche ?

- *Des bouteilles d'eau fraîche ont déjà été distribuées (poste du soir et poste de nuit dans tous les secteurs), en plus des fontaines réfrigérantes déjà à dispositions, et d'autres le seront, en fonction des températures. (Le plan « **canicule** » a été activé par la préfecture - niveau 2 – du **19** au **23** juillet).*
- *Pour ce qui concerne l'air ventilé (prise d'air sur les toits), la soufflerie est mise en place car la climatisation des armoires est en panne (**plus de 70°**).*

6/ MANQUE DE CIVISME

Certains salariés se sont retrouvés avec un petit mot sur le pare-brise de leur véhicule dénonçant un manque de civisme quant à leur façon de se garer. Nous SOLIDAIRES, tenons à vous faire remarquer l'erreur de vocabulaire utilisé par la personne qui a attribué ces petits mots. C'est bel et bien **un manque de place** et **NON** un manque de civisme, qui oblige les salariés à se garer comme ils le peuvent pour venir travailler chez vous !

- *Un mot est mis par le **pompier**, à la demande du **service HSE**, sur les véhicules qui gênent la circulation sur les deux parkings du site (circulation des bus) ou sur les véhicules mal garés, notamment en poste du matin.*

Il faut rappeler aussi que des bus sont mis à disposition du personnel, ce qui évite les problèmes de places.
