

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES OYONNAX DU 17 AU 20 OCTOBRE 2013

LUDOVIC GHERARDI SACRE

Il est (re)venu, a (re)vu et a (re)vaincu. Triple vainqueur de l'Ain-Jura, Ludovic Gherardi avait décidé, il y a un an, de revenir à Oyonnax (souvent réduit à « Oyo » pour les régionaux), non pas pour quadrupler la mise lors de l'épreuve nationale, mais pour s'attaquer à un autre challenge, d'une dimension plus séduisante encore : la Coupe de France des Rallyes. Au terme d'un rallye qu'il a archi-dominé (8 meilleurs temps sur 9 et le prologue) et qu'il a saupoudré d'une « stratégie pneumatiques » bien ficelée, le restaurateur de Val Thorens a rempli son contrat sans encombre. *« Je suis évidemment très heureux, déclare le licencié de l'ASA Ardennes. C'est l'aboutissement d'un gros travail et de beaucoup de stress pendant un an. Et de gagner en plus ici, à Oyonnax, pour ma première finale, c'est tout simplement magique pour mon copilote, mes proches, mes partenaires. Tout a fonctionné à la perfection ce week-end. Je ne peux rien demander de plus. »* Après avoir fait sensation en revenant à 12 secondes du leader en début de deuxième étape, Jérôme Chavanne (Peugeot 207 S2000), tout comme Michel Giraldo (306 Maxi), ont alors compris qu'ils devraient se contenter des places d'honneur, au demeurant déjà très significatives, lors de l'événement phare pour tous les rallymen amateurs français.

Le sort du groupe GT de série a été plutôt limpide. En tête après l'ES2, Jean-Pascal Besson (Porsche 997 GT2), également licencié à l'ASA Ardennes, s'inclinait ensuite face au redoutable Murat Dogral (Porsche 996 GT3) qui enchaînait les scratches. Malheureux jusqu'au bout, Besson rendait son carnet dans l'ultime ES...

Pour sa première Finale, Mathieu Walter (Citroën C2-R2) signe sa première victoire. Dans la classe R2, il a pris le relais de Mickaël Crépy (Citroën C2-R2 Max), leader du groupe R vendredi soir victime d'une crevaison.

Lionel Goujon (Peugeot 306 S16, A7) et Didier Bourdot (MGF, GT9) prennent la 2^e place dans leurs classes respectives.

Nathalie Golaz (Mitsubishi Evo 6) a profité de la sortie du leader, Sophie Laurent (306, sortie) pour grimper à la 3^e place du classement féminin.

Benoît Gerbenne (Citroën Saxo, mécanique ES4) et Pascal Entz (Mitsubishi Evo 9, mécanique après ES6) ont rejoint sur la liste des abandons, Eric Perrier-Cornet (Peugeot 206 RC, sortie prologue).

Rappel :

Cinq membres de l'ASA Langres (Bourdot, Entz, Gerbenne, Goujon et Walter), trois de l'ASA Ardennes (Gherardi, Besson et Perrier-Cornet) et un de l'ASA Champagne (Golaz) ont représenté le Comité Champagne-Ardenne à Oyonnax.

Fiche technique

Météo : Temps sec, frais le vendredi, tempéré et ensoleillé le samedi.

Leader : ES1 à 9 Gherardi.

Meilleurs temps : Gherardi 8 – Chavanne 1.

Classement final :

1. Gherardi (Ford Fiesta RRC, 1er groupe A) 1h10mn47s5
2. Chavanne (Peugeot 207 S2000) à 34s5

3. Giraldo (Peugeot 306 Maxi) à 1mn43s1
4. Badel (Renault Clio, 1er groupe F2000) à 3mn11s3
5. Alerini (Peugeot 207 S2000) à 3mn19s8
6. Martel (Peugeot 207 S2000, 1er Junior) à 3mn46s8
7. Michaud (Peugeot 309) à 3mn50s1
8. Salinas (Renault Mégane RS, 1er groupe N) à 4mn17s2
9. Leclerc (Renault Clio RS) à 4mn32s3
10. Mollas (Mitsubishi Lancer Evo IX) à 4mn33s7
(*classement sous réserve*).

Challenge des Comités Régionaux : 1. Comité Rhône Alpes – 2. Comité Languedoc Roussillon – 3. Comité Normandie.

Prochaine Finale : Comité Poitou-Charentes. La Rochelle Charente-Maritime 2014 (17 au 19 octobre).

Site Internet : www.finaledesrallyes2014.com