



RÉGION  
NORMANDIE

LE PRÉSIDENT

MONSIEUR NICOLAS MAYER-ROSSIGNOL  
PRÉSIDENT DU GROUPE SOCIALISTES,  
RADICAUX ET CITOYENS  
73, RUE DE MARTAINVILLE

76000 ROUEN

Caen, le 3 mai 2016

Monsieur le Président,

Votre courrier sur la Ligne Nouvelle Paris Normandie a retenu toute mon attention.

Je regrette qu'une fois de plus vous preniez la plume pour tenir publiquement des propos erronés, voire mensongers.

Erronés, car j'ai toujours considéré que la LNPN constituait un projet capital pour la Normandie. J'ai eu l'occasion de réaffirmer avec force mon soutien à ce chantier, dans la presse et plus récemment au Mont-Saint-Michel devant le Premier Ministre. Je trouve particulièrement dommageable que vous laissiez publiquement entendre que les élus normands ne soutiennent pas sa réalisation. Ces accusations sont fausses et surtout de nature à donner des arguments aux détracteurs de ce projet. Votre rôle d'opposant n'autorise pas tout et en particulier à fragiliser les intérêts normands.

Erronés, car la LNPN n'est plus depuis 2012, tout comme l'axe Seine, considérée par le gouvernement comme un projet d'importance nationale. Je vous rappelle que la Ligne Nouvelle Paris Normandie, lancée au Havre le 16 juillet 2009 par le Président Sarkozy, subit depuis 4 ans retards et remises en cause. Prévue à l'origine en 2020, sa réalisation, s'agissant uniquement des tronçons prioritaires, est, depuis 2013, planifiée par l'Etat en...2030 !

Erronés, car, comme vous le savez également, le projet de gare de La Défense doit être étudié au regard de son coût (2 milliards d'euros, en souterrain profond), de sa localisation à Nanterre (à plus de vingt minutes de marche de la Grande Arche !) et de la perspective probable d'une solution en fourche et non en ligne. J'ajoute que le choix d'une gare de La Défense doit être effectué en étant parfaitement assuré de ne pas mettre en danger l'accès de la LNPN à Saint-Lazare dont vous connaissez les besoins en investissement.



J'observe que depuis 2012 les grands projets normands, lancés par le gouvernement Fillon mais dont vous avez fait vos chevaux de bataille sont au ralenti : la LNPN a pris 10 ans de retard, l'Axe Seine est devenu un projet fourre tout déconnecté de ses fondamentaux portuaires, et l'éolien en mer se fait attendre.

Ces dossiers primordiaux pour la Normandie méritent de l'action plutôt que de la communication, de la tactique politicienne et de la mousse médiatique sans lendemain. C'est ce à quoi la majorité régionale s'attelle comme vous avez pu vous en rendre compte ces derniers jours sur la question des trains.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma sincère considération.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive 'M' shape with a horizontal line underneath.

Hervé MORIN