

Invitation à la presse

En gare de La Souterraine le mercredi 15 décembre 2010 à 11h00

Suite aux annonces faites, le syndicat CGT souhaite s'exprimer sur les mauvais coups portés à l'encontre du service public SNCF et des usagers.

La direction de la SNCF de notre région a confirmé sa volonté de mener à terme son projet de fermeture de la gare de La Souterraine la nuit à compter du 3 janvier 2011.

Malgré les multiples interventions de la CGT et des agents de la gare auprès des dirigeants concernés, une attitude fermée demeure, ne donnant aucune considération aux réclamations et revendications des cheminots.

Les horaires d'ouverture envisagés pour la gare ne couvriront pas tous les trains s'arrêtant en gare de La Souterraine. A court terme, on peut se poser la question si ces trains s'arrêteront toujours en gare de La Souterraine.

Les correspondances en car, pour Guéret et Felletin par exemple, ne seront plus réalisées pour ces trains.

L'absence d'agent en gare engendrerait des risques pour la sécurité des personnes et des circulations ainsi qu'un manque de réactivité en cas d'incident ou d'accident.

L'absence de renseignement aux voyageurs en cas de retard de train et la suppression de l'aide aux personnes à mobilité réduite en gare de La Souterraine seraient les conséquences de cette fermeture. La direction répond que les personnes qui demanderaient ce service d'aide pendant les heures de fermeture n'auront qu'à descendre en gare de Châteauroux ou de Limoges et seront prise en charge par des taxis, alors que le train s'arrête en gare de La Souterraine.

La direction de notre région évoque le fait que RFF lui aurait demandé cette fermeture. Plus aucune gare ne sera ouverte la nuit dans le département de La Creuse si ce projet se met en place au début 2011.

La CGT dénonce l'idée de cette fermeture qui, une nouvelle fois, attaque le service public du département de La Creuse.

De plus, la SNCF ne veut plus financer la relation TGV BRIVE / LILLE aller et retour. Cette décision est intolérable pour notre quotidien et nos besoins de transports dans le cadre de nos futurs déplacements ferroviaires SNCF.

La CGT dénonce aussi l'augmentation des tarifs annoncés par la direction SNCF. Augmentation qui pèse sur le pouvoir d'achat des usagers sans régler le financement de l'entretien et du développement des infrastructures ferroviaires.

