



>>> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES >>>

Architectes :Umberto Felci / Patrick Roséo

Longueur hors tout :10,08 m

Longueur de coque :9,85 m

Longueur à la flottaison :8,62 m

Largeur de coque :3,40 m

Poids lège (env.) :4 700 Kg

Tirant d'eau standard :1,85 m

Tirant d'eau optionnel :1,55m

Poids du lest (env.)1 300 Kg

Tirant d'air :14,46 m

Capacité carburant :90 L

Capacité eau douce :160 L

Puissance moteur :19 CV (13,2 kW)

>>> SURFACE DE VOILURE >>>

Surface de voilure au près :54,10, m².

Grand voile :26,30 m².

Génos (130%) :27,80 m².

>>> PLAN DE VOILURE >>>

I :12,35 m

J :3,55 m

P :11,20 m

E :3,90 m

LP (recouvrement : 130 %)4,61 m

DUFOUR

YACHTS

The Ultimate Sailing Pleasure

>>> CONSTRUCTION >>>

- Coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Hublots de coque dans le carré.
- Pont en sandwich PVC, réalisé en Injection, permettant un gain de poids important et une excellente finition intérieur.
- Tirant d'eau 1.85m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques Inox.
- Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse à cellules fermées. Mèche pleine en Inox.

>>> PONT & ACCASTILLAGE >>>

- Mains-courantes en Teck sur le rouf. Rail de fargue plein, en teck.
- Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Ferrure d'étrave avec davier simple à rouleau. Balcon avant avec assise bois et feux de navigation vert/rouge séparés.
- Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feux navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers avec 2 étages de filières.
- 4 taquets d'amarrage en aluminium.
- Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans. 2 Cadènes de pataras. 1 nables eau et 1 fuel.
- Palan d'écoute de Grand Voile sur le rouf. Halebas avec palan 4 brins et cascade.
- Rails de génois avec chariot. 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires.
- 1 organisateur 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique. 4 bloqueurs sur roof.
- 1 winch de drisse 32.2 ST sur rouf.

- 2 winches d'écoutes de Génois 32.2 ST sur les hiloires à proximité du barreur.

>>> COCKPIT >>>

- Bancs de cockpit et siège barreur recouverts de teck. Fond de cockpit en polyester avec antidérapant. Barre franche. (Barre à roue en option)
- 1 grand coffre latéral muni de capot de fermeture avec porte-cadenas.
- Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours. Commande et tableau moteur sur le flanc du cockpit, à portée du barreur.
- Tableau arrière ouvrant au centre en levant le siège barreur libérant l'accès à la jupe. Emplacement pour bouteille de gaz dans le coffre arrière bâbord.
- Rangement du radeau de survie dans le coffre de cockpit tribord.
- Douchette de cockpit dans coffre arrière tribord. Echelle de bain repliable.

>>> GREEMENT ET VOILES >>>

- Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 9/10ème, posé sur le pont. Feux de mouillage, de hune sur le pont.
- Taquets pour balancine de bôme. Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu. Enrouleur de génois.
- Mise à la masse du gréement. Gréement dormant continu en câble mono toron inox et rideaux bronze chromé comprenant : étai, pataras double, galhaubans, inters, et bas-haubans.
- Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec latte et sac. Génois sur enrouleur avec protection anti-UV.

>>> VENTILATION & ECLAIRAGE >>>

- La ventilation est assurée par 2 panneaux de pont avec aérateurs intégrés, 4 hublots ouvrant sur rouf munis de rideaux, 2 aérateurs type «champignon»
- 2 hublots de coque et 2 hublots fixes de rouf octroient

une lumière naturelle au carré.

- Eclairage électrique fourni par de nombreux plafonniers et liseuses en finition chrome.

>>> INTERIEUR >>>

- Toutes les menuiseries sont réalisées en acajou Moabi de premier choix, avec fargues, moulures et entourages en bois massif.
- Toutes les portes des cabines sont munies d'un système de blocage en position ouverte. Planchers façon Moabi. Vaigrage des cabines en skaï et Moabi.

>>> DESCENTE >>>

- Hauteur sous barrot : 1.87m
- Capot coulissant et porte en Plexiglass avec butées et serrure. Marches en bois incurvées. 2 main-courantes.
- Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérin.
- Rangement de la porte sous couchette arrière bâbord.

>>> CABINE AVANT >>>

- Grande couchette de 200 cm environ.
- Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Accès au coffre de rangement sous la couchette. Etagère sur flanc de coque. Grande penderie et meuble avec étagère. Accès aux capteurs des instruments de navigation.

>>> TOILETTE ARRIERE >>>

- WC marin manuel. Meuble lavabo avec vasque contre moulée.
- Grand Miroir, eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Douche avec évacuation directe par pompe électrique.
- Grande penderie à ciré dans le coffre de cockpit.

>>> CARRE >>>

- Grandes banquettes. Dossiers et assises en mousse et housses lavables. Couchette double en option.
- Grande table de carré avec fargues et bar et tiroir à couverts incorporé.
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers.
- Placards et étagères bibliothèque au-dessus de la ban-

quette. Epontille de mât en Inox.

>>> CUISINE >>>

- Cuisine en L à bâbord avec un grand plan de travail en Corian®.
- Evier en inox.
- Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière 2 feux/four sur cardan.
- Réfrigérateur 12V de capacité de 120L comprenant une séparation et un bac de rangement.
- Ramasse miettes sous le plancher.

>>> NAVIGATION >>>

- Table à cartes grand format avec pupitre relevant.
- Assise cintrée en bois sur charnières avec rangement.
- Coussin en skaï blanc.
- Console à instruments.
- Tableau électrique 12V le long de la table à carte.
- Meuble de rangement sous la table à cartes.

>>> CABINE ARRIERE >>>

- Couchette double de 200cm environ. Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Grande penderie.
- Etagère sur le flanc de coque avec fargue.
- Réservoir de gazole 90 L sous couchette tribord. Réservoir d'eau 160 L sous couchette bâbord.
- Coupe-batteries sur la cloison moteur bâbord.

>>> MOTEUR >>>

- VOLVO 19 cv (13,8 kW).
- Transmission Sail drive. Echangeur de température, clapet anti-siphon.
- Tableau de bord moteur à portée du barreur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours.
- Alternateur avec répartiteur de charge.
- Réservoir d'environ 90 l, jauge au tableau électrique. Filtre à gazole avec séparateur d'eau. Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Hélice Bipale fixe.

- Multiples accès au moteur. Gatte moteur. Mousse d'insonorisation phonique soignée.

>>> PLOMBERIE >>>

- Réservoir d'eau polyéthylène d'environ 160 L avec trappes d'inspection et jauge sur réservoirs.
- Groupe d'eau sous-pression.
- Chauffe-eau 20L.
- Pompe de cale électrique avec filtre et commande au tableau électrique. Pompe de cale manuelle manœuvrée du cockpit.
- Puisard intégré dans la quille, accès à la crête par trappe sous plancher.
- Evacuation des eaux de douches par pompe électrique directement à la mer, facilement accessible sous le lavabo.

>>> ELECTRICITE >>>

- Circuit 12 V.
- Tableau avec disjoncteurs, voltmètre, prise 12 volts.
- Batterie de 60 Ah pour le moteur.
- Batterie de 60 Ah pour le service.
- Coupe-batterie pour chaque circuit.

>>> DIVERS >>>

- 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation

DUFOUR YACHTS - 1 rue Blaise Pascal
FR-17187 PERIGNY CEDEX - France
www.dufour-yachts.com

Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.