

Perspectives TET offre – infrastructures – matériel roulant

transportrail – août 2015

http://www.transportrail.canalblog.com

Perspectives TET offre - infrastructures - matériel roulant

Ligne	SA2015	Proposition Duron	Analyse transportrail			
			Compétence	Desserte	Infrastructure	Matériel
Bordeaux - Lyon	Desserte nulle	1 AR via Limoges 1 AR via Brive en autocar	Régionale : 1 seul AR TET mêlé aux offres TER Lyon - Clermont et Bordeaux	Au moins 1 AR à court terme	Restauration des performances nominale	Bimode 110 m / 1 niveau / 300 places
Bordeaux - Nice	5 AR Bordeaux - Marseille	9 Bordeaux - Marseille	Nationale	8 AR Bordeaux - Marseille (toutes les 2h)	GPSO-CNM-LN5 ou ligne classique avec question de la desserte de Montpellier et Nîmes (CNM), Avignon et Aix (LN5)	TGV mais question desserte Montpellier et Nîmes automotrice 200 m / 400 places / V160
	1 AR Bordeaux - Nice	3 Toulouse - Marseille		4 AR Toulouse - Marseille (renfort pointe)		
Caen - Tours	2 AR Caen - Tours	1 AR Caen - Tours en autocar	Régionale : 1 seul AR TET mêlé aux offres TER Caen - Le Mans et Le Mans - Tours	Au moins 3 AR à court terme et objectif d'un train toutes les 2 heures		Bimode 110 m / 1 niveau / 300 places
Clermont - Béziers	1 AR Clermont - Béziers	Exploitation par autocar	Régionale	A organiser avec TER Clermont - Aurillac	Désélectrification Neussarques - Béziers	Régional (X73500 ou X76500)
Clermont - Nîmes	1 AR Clermont - Nîmes	Statu quo	Régionale	4 AR Clermont - Nîmes et prolongement à Marseille à étudier via Côte Bleue		Régional (B81500)
Hirson - Metz	1 AR Charleville - Hirson	Régionalisation	Régionale	A réorganiser dans Région Grand Est		Régional (AGC, Régiolis)
	2 AR Charleville - Metz					
Nantes - Lyon	2 AR Tours - Lyon Prolongés à Nantes en fin de semaine	4 AR Nantes - Lyon	Nationale	Préconisation Duron		Bimode 110 m / 1 niveau / 300 places
Paris - Amiens - Boulogne	9 AR Paris - Amiens	13 AR Paris - Amiens	Nationale ? Régionale ?	Préconisation Duron pour Amiens	Electrification Amiens - Rang du Fliers	Amiens : 2 niveaux 110 m / 500 places
	5 AR Paris - Boulogne	3 AR Paris - Boulogne		Maintien des 5 AR sur Boulogne		Boulogne : bimode 110 m / 1 niveau / 300 places à court terme, 2N avec électrification Amiens - Rang du Fliers
Paris - Bourges - Montluçon	2 AR Paris - Bourges 2 AR Paris - Montluçon	6 AR Paris - Bourges	Nationale ? Régionale ?	Préconisation Duron	Autoriser V220 sur zones V200	2 niveaux 110 m / 500 places
Paris - Caen - Cherbourg	5,5 AR Paris - Caen	11 AR Paris - Caen	Nationale ? Régionale ?	Préconisation Duron	LNP Paris - Evreux	2 niveaux 94 m / 450 places
	7 AR Paris - Cherbourg	6 AR Paris - Cherbourg		Maintien des 7 AR sur Cherbourg	Autoriser V220 sur zones V200	
	3 AR Paris - Deauville	3 à 6 AR Paris - Deauville				
Paris - Clermont Ferrand	8 AR Paris - Clermont	12 AR Paris - Clermont	Nationale	Préconisation Duron mais régularisation du Volcan (4 arrêts)	V220 Nevers - Vichy + Riom - Clermont puis étude Montargis - Nevers	Automotrice 200 m / 400 places / V220
Paris - Serquigny	1,5 AR Paris - Serquigny	Transfert à la Région	Régionale	A réintégrer dans offre TER		
Paris - Granville	5 AR Paris - Granville	4 AR Paris - Granville	Nationale ? Régionale ?	Maintien de l'existant		Déploiement Régiolis en cours
Paris - Limoges - Toulouse	6 AR Paris - Limoges	6 AR Paris - Limoges	Nationale	Préconisation Duron, ajout 4ème Toulous Arrêts aux Aubrais et Châteauroux pour les Brive et Toulouse	Autoriser V220 sur zones V200	Automotrice 200 m / 400 places / V220
	1 AR Paris - Cahors	4 AR Paris - Brive				2N non admis
	3 AR Paris - Toulouse	3 AR Paris - Toulouse				
Paris - Nevers	6 AR Paris - Nevers	Transfert aux Régions	Régionale	Transfert aux Régions		Régio2N ? Ou type Paris - Clermont ?
Paris - Orléans - Tours	13 AR Paris - Orléans	14 AR Paris - Orléans	Nationale ? Régionale ?	Préconisation Duron	Autoriser V220 sur zones V200	2 niveaux 110 m / 500 places
	4 AR Paris - Tours	8 AR Paris - Tours				
Paris - Rouen - Le Havre	10 AR Paris - Rouen	11 AR Paris - Rouen	Nationale ? Régionale ?	Préconisation Duron	LNP Paris - Mantes + Rouen - Yvetot	2 niveaux 110 m / 500 places
	13,5 AR Paris - Le Havre	11 AR Paris - Le Havre				
Paris - Maubeuge - Cambrai	5 AR Paris - Saint Quentin	11 AR Paris - Saint Quentin	Nationale ? Régionale ?	Préconisation Duron		2 niveaux 110 m / 500 places
	5,5 AR Paris - Maubeuge	3 AR Paris - Maubeuge		Maintien 5 AR sur Maubeuge		
	1 AR Paris - Cambrai					
Paris - Troyes - Belfort	9 AR Paris - Troyes	11 AR Paris - Troyes	Nationale ? Régionale ?	13 AR Paris - Troyes	Electrification Gretz - Troyes sans réel gain	Bimode 110 m / 1 niveau / 300 places
	5 AR Paris - Belfort	2 AR Paris - Belfort		3 prolongés à Dijon et 3 à Belfort		
Quimper - Toulouse	3 AR Nantes - Bordeaux	4 AR Rennes - Bordeaux	Nationale	Préconisation Duron à court terme	Modernisation La Roche sur Yon - La Rochelle	Bimode 110 m / 1 niveau / 300 places
	2 amorcés à Quimper			Objectif un train toutes les 2 heures		
	1 prolongé à Toulouse					
Reims - Dijon	1 AR Reims - Dijon en pointe hebdo	Transfert aux Régions	Régionale	Transfert aux Régions		Bimode (B82500)
Toulouse - Hendaye	3 AR Toulouse - Bayonne	Autocar	Régionale	Transfert aux Régions		matériel TER
	1 AR Toulouse - Hendaye		Desserte fortement imbriquée avec TER	Objectif 5 AR Toulouse - Bayonne		