

Un iPad 2* à gagner en déposant votre annonce

lookkaz annonces gratuites

HORS SÉRIES DE VOSGES

1914

Vosges Matin

La Liberté de l'Est - L'Est Républicain

Presse Regionale.fr

Connexion | Inscription | Mot de passe oublié ?

Mercredi, 30 novembre 2011 | 20:57

Édition numérique

Flux RSS

Rechercher

RECHERCHER

ACCUEIL | L'ACTU | SPORTS | LOCALE | PHOTO/VIDÉO | PRATIQUE | LOISIRS | ANNONCES | ABONNEMENTS | VOTRE JOURNAL | HORS SÉRIE

Accueil >

publié le 30/11/2011

1 photo

Cols vosgiens : le rapport qui « divise les vallées »



Le col de Saales devrait tirer son épingle du jeu. Mais celui de Bussang va voir sa fréquentation augmenter. (Archives)

A l'origine de cette affaire, il y a le lobbying intense mené depuis des années par l'AMV, l'association du massif vosgien, qui regroupe des élus de tout bord politique des deux côtés du massif. Ces élus se sont fait le porte-parole acharné des habitants des vallées. Au centre du

problème : les poids lourds, qui boudent le tunnel Maurice Lemaire en raison des tarifs très élevés pratiqués depuis sa réouverture et continuent à emprunter le massif.

En janvier dernier, les élus de l'AMV ont été reçus par la ministre de l'Ecologie, Nathalie Kosciusko-Morizet. Dans la foulée, une « mission d'inspection », conduite par Jacques Sichertman, ingénieur général des Ponts, des Eaux et des Forêts a été mise en place.

Les résultats de cette mission ont été présentés lundi en préfecture de Strasbourg, sans que les élus de l'AMV soient au courant... Au départ, le calendrier prévoyait un point à mi-étape au mois de mai, une concertation et la mise en

place de mesures en janvier 2013.

Ce calendrier a été balayé lundi, certainement en raison de la proximité des élections présidentielles. L'Etat a décidé d'agir vite et de mettre en œuvre dès le mois de janvier, c'est-à-dire dans un mois des mesures à titre expérimental pour deux ans. La plus importante, c'est la réduction très importante (de 30 à 50 %) du prix de passage dans le tunnel.

En chœur, les élus vosgiens et alsaciens dénoncent un rapport qui divise (lire les réactions ci-dessous), alors que l'AMV fondée dans les années 70, essaie de réfléchir globalement au niveau du massif et non pas par vallées.

Le rapport préconise également une régulation forte du trafic de transit par le col de Saales et le col du Bonhomme pour favoriser les reports vers le tunnel, l'adaptation de la signalisation directionnelle et de police, un renforcement des contrôles et l'ouverture prochaine de l'enquête



Offres d'emploi en Lorraine

Cdi - Adecco

POISSONNIER (H/F)

Nous recherchons pour un de nos clients situé aux environs de St-Dié un POISSONNIER h/f...

DETAILS >>

Retrouvez toutes nos offres d'emplois sur ioomyz.com

Liens commerciaux

publique de la déviation de Châtenois en Alsace. Seul le col de Bussang sera perdant puisque la circulation devrait y augmenter.

Les préfets de région Alsace et Lorraine se sont mis d'accord pour expérimenter ces mesures pour deux ans à partir du mois de janvier 2012.

Reste un souci de financement pour boucler le budget. Quatre collectivités devaient se partager à part égale la moitié du budget (35 millions d'euros) nécessaire à l'équilibre pour le concessionnaire. La Région Lorraine et le département des Vosges n'ont toujours pas participé financièrement à l'opération. Car le Conseil général des Vosges a toujours voulu que le financement soit lié à celui des études sur le doublement du tunnel.

En attendant, c'est donc l'Etat qui va payer à la place de ces deux collectivités pour verser à la SAPRR le solde de l'apport public qui a été considéré comme nécessaire à son équilibre.

L'AMV, en tout cas, ne souhaite pas en rester là. Les élus de l'association, qui n'étaient pas au courant de la présentation du rapport à Strasbourg vont se réunir prochainement afin d'envisager une riposte. De son côté, la SAPRR n'a pas souhaité commenter le rapport et n'a pour l'instant pris aucune décision en ce qui concerne les tarifs.

Katrin TLUCZYKONT

Sites

Vosges Matin
Edition d'Epinal

Services

Abonnements
Espace client
Editions numériques
Index thématique
Archives
Vosges Matin sur Ipad
[Mentions légales](#)
Vosges Matin parlé

Contact

Nos différents services