

Maurice BOVET 1895- ?



Sources : ANOM (état-civil, registres matricules), Leonore (Légion d'honneur), Gallica (BnF), site rambert.francis.free.fr

Sa famille, originaire de Suisse (Valais), arrive en Algérie vers 1860.

Le 17 octobre 1893, à Guelma, naissance de sa sœur Berthe Charlotte Célestine

Le 16 novembre 1895, à Guelma, naissance de Maurice BOVET, fils de Jean-Baptiste, né en 1866 à Philippeville, et Marie Pauline ZURETTI, née en 1873 à Guelma, mariés en 1892 à Guelma

Le 16 décembre 1914, il est incorporé

Le 6 juin 1915, il passe au 17^{ème} escadron du train

Le 15 avril 1916, il est promu sous-lieutenant à titre temporaire.

Le 5 mars 1917, il est dirigé sur le groupe d'entraînement pour suivre les cours aux élèves observateurs.

Le 24 mai 1917, il est affecté à l'escadrille S123

Bovet (Maurice), sous-lieutenant (cavalerie) observateur à l'escadrille S. ... (G. B.).

L'Aérophile du 1^{er} janvier 1918

Le 7 janvier 1918, lettre de félicitations : « *La VII^{ème} Armée remercie le sous-lieutenant Bobet des photographies prises ces jours derniers et qui sont de précieux documents pour les intéressés : le commandant de groupe B4 joint ses félicitations à celles du QG. »*

Le 7 juin 1918, il est promu sous-lieutenant à titre définitif

Le 6 juillet 1919, il est chevalier de la Légion d'honneur.

Le 1^{er} août 1920, il est affecté au 36^{ème} Régiment d'Intervention

Le 27 décembre 1922, il passe au 3^{ème} Groupe d'Aviation d'Afrique

Ces courses de motos qui prennent un essor considérable à Guelma, auront bientôt la première place dans l'Afrique du Nord grâce au comité constitué du Moto Club Guelmois présidé par notre « as du volant » notre sympathique ami Maurice Bovet.

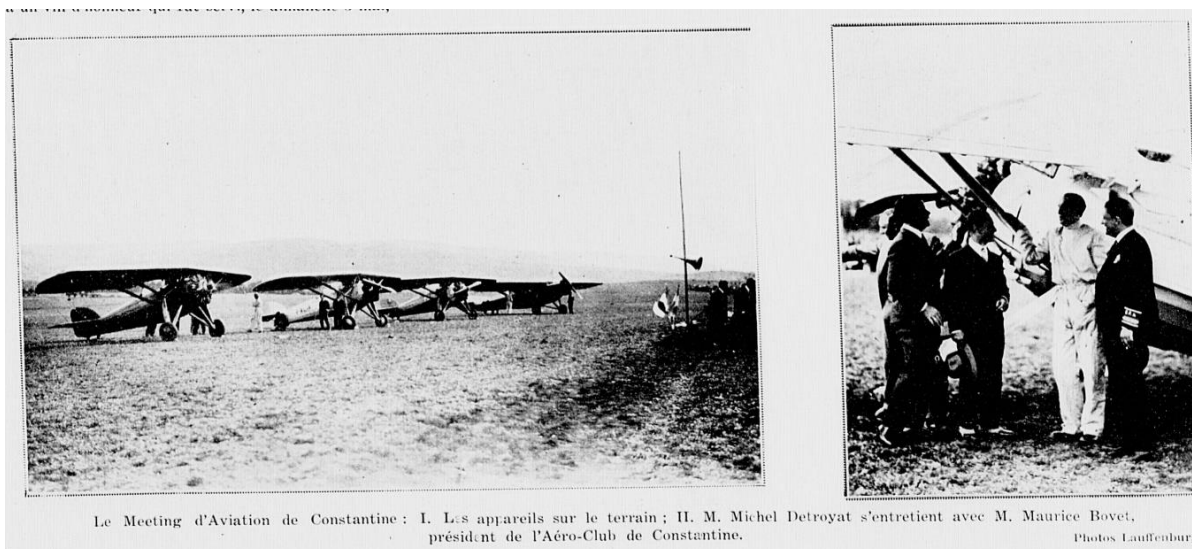
L'Avenir de Guelma du 30 mai 1927

Une fête d'aviation à Sétif
L'Aéro-Club de Constantine et l'Amicale du 3^e Groupe d'Aviation d'Afrique organisent pour le 2 septembre prochain au camp d'aviation militaire d'Aïn-Arnat, une grande fête d'aviation suivie d'un bal.
Le bénéfice de cette fête est destiné à la Caisse de Secours de l'Amicale du 3^e groupe d'aviation ayant pour but de venir matériellement en aide à ceux qui pourraient être victimes d'un accident d'aviation ou à leur famille.
Le commandant Daugez, les officiers et le personnel du 3^e Groupe d'Aviation ont préparé minutieusement cette belle manifestation et M. Maurice Bovet, l'actif président de l'Aéro-Club de Constantine a tout fait pour la réussite de cette fête.

Les Nouvelles du 30 août 1928

Le 25 juillet 1930, il est promu au grade de capitaine de réserve

Dans l'annuaire de l'aéronautique pour 1931, il est capitaine pilote, colon à Ras-el-Akba, commune d'Oued Zenati (Constantine)



L'Afrique du Nord illustrée du 16 mai 1931

Le samedi 19 décembre 1931, il est témoin de Mlle Jeanne Zuretti pour son mariage avec Germain Guille (source *L'Echo d'Alger* du 27 décembre 1931)

L'AVIATION DE TOURISME
EN AFRIQUE DU NORD

L'Aéro-Club de Constantine

Sa création

Il y aura bientôt six ans que la presse constantinoise annonçait la création de l'Aéro-Club de Constantine, nouvelle qui, il faut bien le dire, fut alors accueillie avec beaucoup de réserve par tous ceux, fort nombreux, qui ne croyaient pas à sa réalisation.

Il leur paraissait impossible, en effet, que dans l'antique Cirtha, où tant de groupements naissent pour disparaître aussitôt, où les meilleures initiatives sont rarement encouragées, une association aéronautique put vraiment faire œuvre utile. Et d'aucuns, sceptiques et ironiques à la fois, posaient la question : « Le Rocher, ce repaire d'aigles, deviendra-t-il un nid de coucous ? »

Les « anciens » de l'aviation militaire eurent tôt fait de répondre et, en mai



M. MAURICE BOVET,
président de
l'Aéro-Club de
Constantine.



M. D. MOLINE
secrétaire général
de l'Aéro-Club.

1927, sur l'initiative de M. Alfred Geneste, ex-secrétaire général de l'Aéro-Club d'Auvergne — que nos amis algérois ont connu et apprécié — les bases de l'Aéro-Club furent jetées au cours d'une assemblée particulièrement enthousiaste.

Le mouvement était lancé et, grâce à l'impulsion énergique de son distingué président, M. Maurice Bovet, glorieux pilote de guerre, ce groupement se signalait rapidement à l'attention des pouvoirs publics, obtenait le précieux concours des services techniques alors que, de tous les points du département, les fervents de l'aviation adressaient spontanément leur adhésion.

Aussi, après quelques mois seulement d'existence, l'Aéro-Club de Constantine, comptait-il plus de quatre cents membres. C'était plus qu'il n'en fallait pour stimuler vivement l'activité et le dévouement de ses dirigeants pour la réalisation de buts généreux et désintéressés.

Les buts vers lesquels il tend

La Dépêche algérienne du 18 février 1933

Du 2 au 7 octobre 1933, il est à Sétif



12 mai 1934 - Mary Costes à Constantine, reçue par Maurice Bovet, à gauche, président de l'Aéro-club (Jean Bovet)

CONSTANTINE

Le 3 avril, l'Assemblée générale annuelle de l'Aéro-Club de Constantine rassemblait au Casino Municipal, autour de son animateur, M. Maurice Bovet, les plus sincères et plus hardis pionniers de notre aviation de tourisme : M^{lle} Guerreau, présidente de la section féminine ; M. Moline, secrétaire général ; M. Gohin, trésorier adjoint ; MM. Francini, Hoguet, Filippi, Fournel, Castel, Fenech, Abilli, Richard, Sposito, etc...

Dans une atmosphère des plus cordiales, M. Bovet fit le compte-rendu moral de l'année écoulée ; il souligna les nombreuses réalisations qui, avec l'aide efficace des autorités civiles et militaires, se poursuivront cette année dans les meilleures conditions possibles ; elles se traduisent déjà par un terrain magnifique, fort bien aménagé et une organisation des plus complètes.

Prenant la parole après M. Bovet, M. Gohin, en l'absence de M. Marcel Kaouki, fit le compte rendu financier, précisant avec beaucoup de clarté la situation de la trésorerie devenue fort importante par suite de l'essor prodigieux du Club et présenta un projet de budget parfaitement équilibré par l'actif secrétaire général, M. Moline.

Quelques vacances s'étant produites au cours de ces derniers mois au sein du conseil d'administration, ce dernier fut ainsi complété :

Vice-présidents : Mlle Guerreau, présidente de la Section Féminine ; M. Dupré, secrétaire général de la Préfecture ; trésorier général : Charles Francini ; trésorier adjoint : Gohin ; membres : MM. Saincierge, Chef du Cabinet du Préfet ; Biton, Directeur de l'Ecole pratique d'Industrie ; conseiller technique : M. Monniot ; commissaires aux comptes : MM. Dessens et Maurice Fournel.

Les collaborateurs de M. Bovet, qui sont ses amis, lui expriment la reconnaissance et l'admiration qu'ils lui portent pour sa prudente et compétente direction.

Nous lui adressons également nos félicitations pour la part très grande qu'il prend au développement de son club par son labeur journalier consacré à surmonter les innombrables obstacles que rencontrent toujours les grandes entreprises.

Le Manche à balai d'avril 1935

Ordre général n°39 de la 5^{ème} Région Militaire : « *Pilote de réserve et commandant du Cercle de Constantine qui a su très rapidement donner au Cercle dont il a le commandement une vie intense et disciplinée grâce à son constant exemple.* »

Le 12 février 1937, il est affecté à la base aérienne de Sétif

Le 21 avril 1937, il obtient la croix de 3^{ème} classe des services militaires.

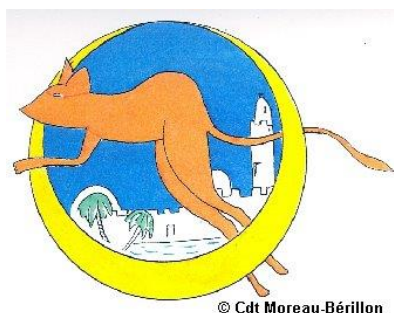
Il devient maire d'Oued Zenati

Le 28 juillet 1939, il est promu au grade de commandant de réserve

Le 6 août 1939, il est officier de la Légion d'honneur

Le 2 septembre 1939, il est adjoint au commandant de la base aérienne de Sétif

Le 1^{er} mai 1940, il est affecté au GAO (Groupe Aérien d'Observation) 590 comme commandant



Le 13 août 1940, il est renvoyé dans ses foyers, à Ras el Akba (Constantine)

Mis en appel différé jusqu'au 1^{er} juillet 1944 au titre d'agriculteur

Placé en affectation spéciale jusqu'au 1^{er} janvier 1945 au titre d'agriculteur

Rayé des cadres de l'Armée par mesure disciplinaire (à la date du 10 août 1944)

On perd sa trace après cette date ...