

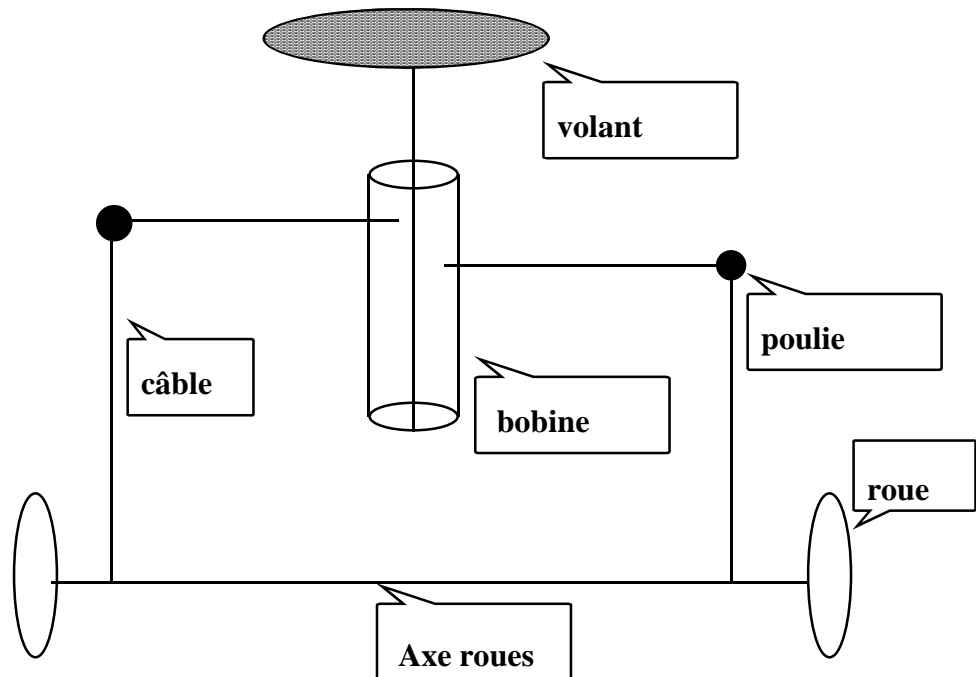
La Direction

Il existe beaucoup de solution pour mettre en place la direction de votre caisse, comme la crémaillère par exemple, très bien mais compliqué à mettre en place. Alors voici 2 petits système que nous avons essayé:

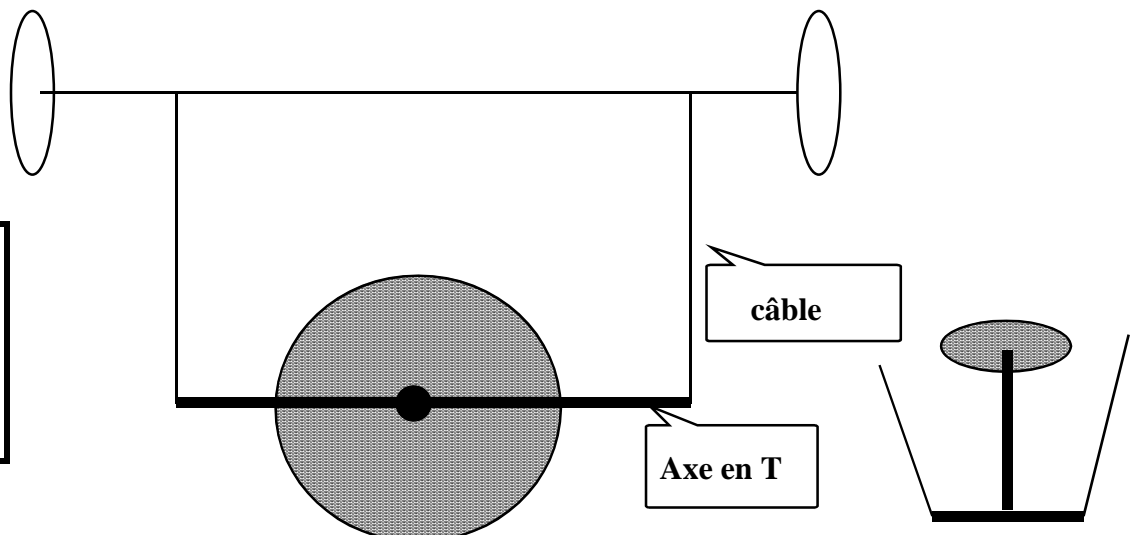
- la direction à bobine: vous irez où vous voulez sans forcer! Un volant fixé à une grosse bobine, et 2 câbles qui en repartent chacun dans un sens et reliés à l'axe des roues. Pour compenser les angles, on utilise des petites poulies. Le tout doit être installé dans un coffrage pour permettre de passer les jambes dessous et de tenir l'axe du volant. →schéma 1

- la direction à tiges: version simplifiée. Le volant est fixé à un axe en forme de T sur lequel les câbles viennent se fixer, puis reliés à l'axe des roues. Le volant est donc manœuvrable perpendiculairement à la route! →schéma 2

1er Schéma:
Avec poulie et bobine
Vue de dessus,
Volant parallèle au sol



2nd Schéma:
Avec axe fixe
Vue de dessus,
Volant perpendiculaire
au sol



Les Freins

Systeme tout bête! 2 barres de fer, un ressort, un câble et une pédale.

Quand le système est en place, il suffit juste d'appuyer sur la pédale pour que les deux barres de fer viennent appuyer simultanément sur les roues pour que la caisse s'arrête par frottements.

