

Nous avons reçu plusieurs réponses et nous vous en remercions. Lors de cet échange des questions, remarques et suggestions ont vu le jour. Voici les réponses que nous pouvons apporter dans un premier temps.

Question : Quid du stationnement à la gare ?

Réponse : les terrains semblent appartenir à RFF (Réseau Ferré de France) et il serait en effet très intelligent de les transformer en parking, ce qui relancerait la fréquentation des usagers à la gare de Maule. Aujourd'hui ils vont à Mareil ou Plaisir où ils peuvent se garer facilement. Ceci serait à même de provoquer la réouverture du guichet de la gare de Maule. Tout dépend de la volonté de la Municipalité et de RFF d'arriver à un accord ?

Commentaire : La navette est une très bonne idée, mais peut être assez couteuse. Je pense qu'elle est surtout très utile le samedi matin, car les parents ne sont pas toujours prêts à laisser leurs enfants prendre une navette pour aller aux activités extra scolaires. Souvent les grands y vont à pied, en vélo.

Réponse : l'idée est de commencer par les journées où la navette se justifie le plus, le Samedi du fait du marché et le mercredi car présence du poissonnier et des activités sportives des enfants. L'impact sur la circulation et la pollution serait extrêmement positif et cela participerait également à un allègement sensible de la circulation en centre-ville.

Commentaire : Je suis totalement contre le fait de rendre le stationnement payant, mais par contre votre solution peut être intéressante si les stationnements sont autorisés durant une heure, car il ne faut pas pénaliser le commerce de Maule, car c'est une grande richesse. Il se posera un problème, beaucoup de maison en centre-ville n'ont pas de garage, où pourront ils se stationner ?

Réponse : la problématique du stationnement en centre-ville est plus liée à un problème de respect des règles de stationnement par certains commerçants et organismes situés sur la place du Général de Gaulle et dans les rues adjacentes ainsi qu'au manque de sanction de la police municipale (disque, durée, etc).

Commentaire : Votre idée de faire des stationnement tel qu'à Nézel est très compliqué, j'ai peur que cela engendre des embouteillages car le matin il y a beaucoup de monde qui passe par cette route. Cela créerait de la pollution supplémentaire pour les riverains et le centre village, puisqu'aujourd'hui les voitures ne font que passer, dans ce cas les voitures passeraient mais en plus seraient à l'arrêt. Cela serait faisable uniquement si une déviation est faite comme le précise le point 5 de votre document.

Réponse : l'idée dans cette proposition est de pousser les poids lourds à passer ailleurs, soit par la future A104 entre les « pompiers de Poissy » et Trappe-Elancourt d'une part, soit par la liaison Mantes- Houdan (la D983) depuis que les contournements des villages sont réalisés. A noter qu'un PL en plein trafic est équivalent (en nuisance, et encombrement) à 4 VL. Cela présenterait l'avantage également de réduire la vitesse des véhicules.

Commentaire : l'idée du feu tricolore qui se met au rouge dès un excès de vitesse me paraît farfelu. Par contre un panneau clignotant rappelant le dépassement de vitesse et le nombre de points perdus, est efficace quand il se fait savoir par le bouche à oreille que parfois la police est vraiment là pour verbaliser et pas uniquement le week-end entre 15h00 et 17h00.

Réponse : les radars pédagogiques ne servent à rien si non à étalonner son compteur. Il suffit d'observer celui installé sur le Boulevard Paul Barré au niveau de la cité Dauphine. La solution a été adoptée il y a de nombreuses années à Neauphle et donne de très bons résultats. Si vous arrivez sur le premier feu tricolore à plus de 50 Km à l'heure, il passe au rouge mais également les feux suivants ce qui vous fait perdre pas mal de temps. Vous vous faites piéger une fois et les suivantes vous respectez la vitesse. Le respect par chacun de la vitesse imposée permet de mieux réguler les flux ainsi que les files d'attente.

Commentaire : La circulation rue de Mareil, la déviation est une très bonne idée, sauf que je ne vois pas l'intérêt de la mettre en sens unique, puisque le fait d'ouvrir au fond de la rue réduirait considérablement la circulation. Au niveau de la sécurité pour les enfants, il faut savoir que le côté face au collège a un trottoir libre, sans voiture, mais les élèves ont pris l'habitude de marcher sur le trottoir où sont les voitures ! Le fait qu'il n'y ait plus de car sécuriserait beaucoup ce trajet. Concernant la route au-dessus du collège, pareil pas de sens unique, les personnes venant de Thoiry éviteraient la rue d'Orléans ce qui serait bien appréciable.

Réponse : le fait de faire des rues à sens unique permet de rendre les trottoirs aux piétons, tout en permettant le stationnement sur un côté. Cela éviterait également la saturation de la Rue de Mareil et de la Rue du Ponceau aux heures d'entrée et de sortie du Collège.

Commentaire : Circulation boulevard St Jacques: cela fait longtemps qu'il devrait y avoir un sens unique !

Réponse : [commentaire partagé.](#)

Commentaire : le raccordement Maule Aulnay a déjà été étudié par la mairie il y a qq années, mais je ne sais plus pourquoi il a été abandonné. Avec les nouvelles constructions, effectivement c'est une bonne idée.

Réponse : [commentaire juste. Ainsi qu'un raccordement Maule/Aulnay, voir notre proposition.](#)

Commentaire : Quelle bonne solution le parking au fond de chez Croiset !

Réponse : [commentaire juste et partagé.](#)

Commentaire : Je ne vois nulle part mentionné un tracé pour les vélos dans le centre de Maule, ne croyez-vous pas que les personnes autres que celles qui habitent du côté de la cote de Beulle seraient contentes d'avoir cet aménagement, et donc peut-être utiliseraient plus facilement ce moyen de locomotion, surtout le samedi quand le centre est surchargé de voiture ?

Réponse : nous avons depuis longtemps préconisé la circulation des vélos sans succès. Par contre, l'idée de faire du centre-ville une zone dite 30 km/h ou de partage, où les piétons, poussettes, vélos, patinettes, rollers, skate-board seront prioritaires, facilitera cette solution d'utiliser des vélos pour se rendre en centre-ville. La multiplication des vélos électriques facilitera également cette mutation.

Demande :

Je trouve vos idées très intéressantes pour l'amélioration des trafics sur le secteur de Maule.
Pourquoi ne pas organiser une "réunion" d'information qui pourrait rassembler un plus large public à la salle des fêtes ?

En associant, par exemple, toutes les associations de riverains, de commerçants et d'institutionnels...

(Tourelles, centre-ville, Tourneroue, rue de Mareil).

Réponse : et surtout la Mairie pour que vous puissiez poser vos questions et en débattre.

Nous retenons votre suggestion et allons essayer de la mettre en place.

Les membres du conseil d'administration de l'A.P.S.M.V.M.