

RALLYE TERRE DE LANGRES HAUTE-MARNE

Vendredi 28 au dimanche 30 juin 2013

Communiqué 2

120 concurrents prêts à en découdre

Le dernier week-end de juin, la ville de Langres et ses communes alentours renouent avec le Rallye Terre de Langres Haute-Marne qui accueille des équipages venus des quatre coins de la France, de Belgique, de Suisse et des Pays-Bas.

Trois jours d'animations. Vendredi 28 juin, Langres va vibrer à nouveau pour le Rallye Terre de Langres Haute-Marne de retour au calendrier des manifestations sportives d'envergure du département après une année sabbatique. L'épreuve organisée par l'Association Sportive Automobile de Langres débute dans l'après-midi, Espace Turenne (ancienne caserne avenue Turenne), par les vérifications administratives pour les concurrents (tout d'abord ceux des formules de promotion Peugeot Sport et Citroën Racing), et techniques pour les véhicules. Ceux-ci seront mis en parc fermé, parc de Blanchefontaine (place des Etats-Unis), où se situent podium et diverses animations. Les hostilités sportives sont prévues samedi 29 et dimanche 30 juin, avec au programme, cinq épreuves chronométrées tracées sur les chemins de terre des communes avoisinantes de Langres, à disputer deux fois. Didier Loiseau, Maire de Langres, n'hésite pas à le décrire en bon passionné : « *Ce Rallye Terre de Langres est « technique et magnifique » : en effet, il est exigeant pour les pilotes comme pour les voitures, enchaînant chemins et routes en plaine ou en forêt, mais aussi superbe partant de notre belle acropole de Langres pour aller sillonner le si beau pays de Langres.* »

Batailles. Pour cette 14^e édition, 120 équipages dont une colonie étrangère ont fait parvenir leurs demandes d'engagement au siège de l'ASA Langres. Parmi ceux-ci, figurent les meilleurs spécialistes français de la terre disposant de WRC (voitures issues du championnat du monde des rallyes). Paul Chieusse voudra prendre sa revanche sur Lionel Baud, le vainqueur de la manche inaugurale du Championnat de France des Rallyes Terre, le Terre des Causses, pour trois dixièmes de seconde. Leurs Peugeot 307 WRC auront fort à faire face aux Citroën C4 WRC de Laurent Carbonaro (qui débute sur ce modèle) et Jean-Marie Cuoq. Dans la course au titre de champion de France, ce dernier, contraint à l'abandon début avril, a tout intérêt à porter de 5 à 6, son record de victoires en Haute-Marne. Habitué des joutes au niveau international, le Néerlandais de 26 ans, Hans Weijs au volant d'une voiture plus récente que la C4, la Citroën DS3 WRC provenant de la structure de préparation installée à Chalindrey (52), PH Sport, constituera un adversaire de choix. Guerlain Chicherit, freerider (titres mondiaux à ski), pilote de rallye-raid et auteur du premier « back flip » automobile « naturel », voudra justifier sa réputation avec sa Mini Countryman WRC. Antoine Méo, triple champion du monde d'Enduro moto, poursuivra son apprentissage du rallye à bord d'une Peugeot 207 Super 2000 confrontée à celle de l'expérimenté Jérôme Jacquot. Pour le spectacle, il faudra compter aussi sur Alain Deveza et Serge Gillouin (Subaru Impreza) ou encore Jean-Marc Falco qui étreindra une Mitsubishi Evo 9 R4 face à la Subaru Impreza de Dominique Bruyneel. Chez les concurrents des formules de promotion sur des deux roues motrices, la bagarre fera rage. Dans le clan du Citroën Racing Trophy comprenant 11 Citroën DS3 R3, le vainqueur de la première manche (Lyon-Charbonnières) Cédric Robert qui effectue son retour sur la terre, aura affaire à Marc Amourette (qui fut lui aussi pilote officiel), Jean-Sébastien Vigion et aux jeunes Kevin Demaerschalk, Quentin Gilbert (rentré de la manche du WRC en Sardaigne) et Vincent Dubert. Kevin Abbring visera la passe des trois succès dans la Peugeot 208 Rally Cup comptant 23 engagés, mais Stéphane Lefebvre,

Charles Martin, Noël Tron et Stéphane Consani sans oublier l'expérimenté Laurent Reuche entendent bien s'opposer.

Des licenciés de l'ASA Langres à l'affût dans les classes. Durant deux jours, le rallye promet d'être animé. Plus de 5 concurrents sont engagés dans 9 classes (dont plus de 10 dans 4). Les sociétaires de l'ASA Langres, Hervé Gaidoz (Subaru Impreza A8, n°14), Pascal Masson (Citroën Saxo T4 A6K, n°88), Eric Mourteron (Citroën Saxo T4, n°91), Joël Huguenot (Renault Clio F2-14, n°102), Yvan Reynaud (Opel Manta GTE F2-14, n°103), Emmanuel Brochet (Peugeot 106 XSi N1, n°122) et l'équipage féminin composée des soeurs Léa et Solène François (Citroën Visa F2-11, n°123) essaieront de tirer leurs épingles du jeu et avant tout, de prendre du plaisir sur un parcours sélectif. Cédric Rabasse (n°64) sera à suivre dans la Peugeot 208 Rally Cup.

Derniers préparatifs. A moins d'une semaine de l'événement, les bénévoles de l'ASA Langres s'affairent aux derniers préparatifs administratifs et techniques. « *Nous avons entamé les différentes opérations liées à la sécurité des concurrents et du public ainsi qu'à la protection et au respect de l'environnement* », indique Pascal Masson en charge du parcours comprenant 143 km chronométrés. La veille des étapes, des équipes d'implantation vont disposer des fléchages, panneautages et autre signalétique, « grillages » de sécurité en plastique orange le long de certains endroits des parcours chronométrés, quelques bottes de pailles pour aussi quelques chicanes. L'un des objectifs en tant qu'organisateur est de chercher à faire rouler les concurrents dans des conditions optimales de sécurité. Le public devra, lui, se placer dans les zones spectateurs définis et indiqués notamment dans le programme édité et disponible près du podium, parc de Blanchefontaine (entre autres).

Soutiens. Pour cette édition, le comité d'organisation du Terre de Langres Haute-Marne a souhaité collaborer, à nouveau, en totale concertation avec les services de l'Etat directement impliqués dans l'organisation de l'épreuve. Dans ce sens, les réunions se sont multipliées ces dernières semaines, entre la Gendarmerie, les services de secours, la préfecture de la Haute-Marne et la sous-préfecture de Langres.

Le soutien des élus régionaux et locaux à cet événement sportif de l'été est indéniable. « *Au-delà de l'intérêt sportif majeur qu'elle représente, cette épreuve constitue pour notre région une opportunité d'accroître son rayonnement auprès d'un public venu nombreux des quatre coins de France et de l'étranger* », clame M. Jean-Paul Bachy, le président du Conseil régional de Champagne-Ardenne qui tient « *à saluer le travail accompli par les bénévoles mobilisés pour préparer cette manifestation d'ampleur nationale et accueillir concurrents et visiteurs dans les meilleures conditions* ». « *Cela fait toujours plaisir de les savoir à côté de nous* », apprécie Maryse Thomas, présidente de l'ASA Langres qui veut travailler en parfaite intelligence avec ces partenaires indispensables. Ainsi, le parcours de liaison 2013 a été aménagé en fonction des remarques des maires des communes traversées.

Les grandes lignes du Rallye Terre de Langres Haute-Marne 2013

- 14^e édition
- Deuxième manche du Championnat de France des Rallyes Terre
- Vérifications, parcs d'assistance 1 et 2, Espaces Turenne et Eponine, avenue Turenne à Langres
- Départ et arrivée, parc de regroupement, Parc de Blanchefontaine, place des Etats-Unis à Langres
- 2 jours de compétition
- Kilométrage total : 508,78 km dont 143,00 chronométrés, soit 42,16 % (étape 1 : 273, 78 km dont 74,02 chronométrés ; étape 2 : 235,00 km dont 68,98 chronométrés).
- 10 spéciales à disputer, 5 différentes, 1 totalement inédite
- Plus longues spéciales : 21,92 km le premier jour, 20,29 km le deuxième jour
- Plus courtes spéciales : 4,87 km le premier jour, 14,20 km le deuxième jour

Timing*

Vendredi 28 juin

14h à 20h Vérifications pour les concurrents des formules de promotion Peugeot et Citroën

16h à 22h15 Vérifications administratives et techniques

Espace Turenne à Langres

Mise en parc fermé, podium, animations

Parc de Blanchefontaine à Langres

Samedi 29 juin – Etape 1

6h55 Départ du tour de reconnaissances de la 1^{ère} étape

9h15 Parc de regroupement (30min)

9h55 Parc d'assistance (45min)

11h03 ES1 Perrancey les Vieux Moulins-Noidant le Rocheux (21,92 km)

11h51 ES2 Voisines-Vauxbons (10,22 km)

12h29 ES3 Voisines-Mardor (4,87 km)

12h59 Parc de regroupement (45min)

13h54 Parc d'assistance (55min)

15h12 ES4 Perrancey les Vieux Moulins-Noidant le Rocheux (21,92 km)

16h00 ES5 Voisines-Vauxbons (10,22 km)

16h38 ES6 Voisines-Mardor (4,87 km)

17h05 Parc d'assistance (55min)

18h13 Arrivée de la 1^{ère} étape

Dimanche 30 juin – Etape 2

6h30 Départ du tour de reconnaissances de la 2^e étape

8h32 Parc d'assistance (30min)

9h12 Parc de regroupement (20min)

9h55 ES7 Vieux Moulins-Perrancey (20,29 km)

10h38 ES8 Chanoy-Faverolles (14,20 km)

11h23 Parc d'assistance (50min)

12h23 Parc de regroupement (40min)

13h26 ES9 Vieux Moulins-Perrancey (20,29 km)

14h09 ES10 Chanoy-Faverolles (14,20 km)

14h54 Arrivée finale, podium

* Sous réserve de modifications

Contacts	
ASA Langres BP15 52200 Langres Tél./fax : 03 25 90 25 24 E-mail : asalangres@free.fr	- Presse : F. Dart, tél. : 06 11 97 25 80 E-mail : fa.dart@wanadoo.fr