

Au niveau du pilotage cela apporte un confort non négligeable.

L'angle de braquage est plus important et les manoeuvres sont plus rapides ce qui permet de relancer plus rapidement , ce qui est très intéressant par luvoyage.

La direction me semble plus stable et moins souple qu'avec la roue actuelle surtout lorsque le vent monte.

Les passages des caniveaux sont moins cassants.

Le passage dans le ridin est plus confortable , le pneu encaisse beaucoup plus les vibrations.

Je n' ai pas eu de sensations d'aquaplaning sur cette plage de vent (3 à 7 M/S)

Au niveau du matériel:

La gante plastique à ailette est très solide contrairement à la roue actuelle qui en cas de choc peut exploser et les bâtons deviennent tranchants(vu plusieurs fois dans le passé sur des classes 5 et des standarts).

Le pneus 400x8 en cas de choc fera tampon.

La fourche quand à elle me semble convenable mais peut être améliorer de la façon suivante.

-Retirer les 2 plaques qui servent normalement au direction par bout sur un mc2 et qui en cas de choc semblent dangereuses.

-Ressouder un coude qui va à l' embout souple de la barre de direction(celui qui existe sur notre fourche actuelle me semble adapté).

-Augmenter le diamètre du pivot de direction comme cela existe sur le xl ce qui éviterait de casser des roulements régulièrement.

Proposition:

Pour que l' on puisse avancer dans la bonne direction ! il serait souhaitable que Jean Philippe puissent faire ces modifications et que l' on continue les essaies surtout par des vent supérieures à 7 M/S.

Il serait bien que d' autres pilotes puissent essayer !

Il suffit de l'envoi des pièces à chaque responsable de région qui constitue les représentants de l'association STANDART auprès de la FFCV. Qu'en pensez -vous?

Dans l' attente de vous lire.

S421