

GRÈVE À REGIONAL, FILIALE D'AIR FRANCE: UN VOL SUR TROIS ANNULÉ AU TROISIÈME JOUR

Un tiers des vols de Regional, filiale d'Air France, ont été annulés dimanche, conformément aux prévisions, au troisième jour d'une grève lancée par plusieurs syndicats qui redoutent les effets sur l'emploi d'un plan de redressement engagé par le groupe.

Poursuite ce lundi sur un tiers des vols

[Marc Fradet, responsable syndical au sein de la filiale d'Air France, expliquait ce vendredi à 20 Minutes les raisons du mouvement de grève.](#)

«Comme hier (samedi), Regional assure pour ce dimanche deux tiers des quelque 200 vols prévus», a indiqué un porte-parole de la direction. Lundi, dernier jour du mouvement de grève, un tiers des vols devraient également être annulés sur les 250 prévus. Les passagers peuvent s'informer sur internet et sont prévenus par e-mail ou SMS, a précisé la direction.

Les syndicats de pilotes (SNPL et SPAC), ceux d'hôtesse et stewards SNPNC-FO et Unac, de même que la CGT, FO et SUD ont appelé les 1.800 salariés de la compagnie à cesser le travail pendant quatre jours, de vendredi à lundi. Au départ de Roissy, 15 vols ont été annulés et la situation est «relativement calme» selon une source aéroportuaire.

A Strasbourg-Entzheim, 11 rotations ont été annulées vers l'Europe (Amsterdam, Rome) et vers d'autres aéroports français (Bordeaux, Calvi, Marseille, Lille). En revanche, à Metz-Nancy-Lorraine, les vols pour Lyon et Nice restent prévus «pour l'instant». A Bâle-Mulhouse, une rotation vers Paris-Charles-de-Gaulle a été annulée.

Les effets de la grève dans l'aérien sont estompés depuis l'entrée en vigueur en mars de la loi Diard

qui impose aux grévistes de se déclarer 48 heures à l'avance, ce qui permet aux compagnies d'anticiper les perturbations.

Craintes envers «Transform 2015»

Les syndicats de Regional redoutent le plan de redressement engagé par Air France-KLM, baptisé «Transform 2015», qui prévoit de réorganiser le court et moyen-courrier en trois pôles, dont celui constitué des filiales Britair, Regional et Airliner.

Ils craignent pour le périmètre et le volume de leurs activités, et pour leurs emplois, réclamant «le maintien dans le Groupe Air France du pôle Régional Air France».

Dans une interview au Journal du Dimanche, le PDG d'Air France-KLM, Alexandre de Juniac, a affirmé qu'il n'y avait «pas de plan B» pour le redressement de la compagnie. Il s'agit notamment de «remettre nos filiales régionales sur une trajectoire de croissance et éviter les départs contraints», a-t-il souligné, sans se prononcer sur d'éventuelles suppressions d'emplois.

Alexandre de Juniac a indiqué que le plan «Transform 2015» prévoyait «20% de gains de productivité et 2 milliards d'euros d'économies».

Filiale depuis 2001 d'Air France, Regional relie les principales capitales régionales européennes. Elle dessert ainsi 20 villes françaises et 25 villes européennes, en plus de 300 vols chaque jour. Son siège social est à Nantes.