



SYNDICATS CGT DES CHEMINOTS DE LA LIGNE DES ALPES

Communiqué

Nouveau rebondissement Pour notre train de nuit Lunéa Briançon-Paris !!!!!

Le vendredi 21 mars 2014 après-midi, nous découvrons que celui-ci avait disparu de nos outils de vente.... Assistance gare et certaines gares concernées par son parcours visiblement n'étaient pas au courant de la situation ni des raisons..... La CGT réussit finalement à joindre le CRO de Lyon qui venait « miraculeusement » de découvrir les faits par un mail en fin d'après-midi mais surtout qui était agacé de s'apercevoir que cette suppression était prévu depuis le 1^{er} mars 2014.

La première raison invoquée, et la plus simple pour notre entreprise, est « forcément » un mouvement social du personnel de nuit de l'EIC Franche-Comté !!!!! Certes il a bien eu grève une journée mais pas une semaine, la gestion par activité et encore une fois en cause chacun travaillant dans son coin, avec son petit TERRITOIRE D'ACTIVITE « diviser pour mieux régner »... La SNCF aurait pu faire circuler notre train de nuit Lunéa, même si des travaux avaient lieu dans le Var et en Bourgogne.

Il est intolérable que ni les agents concernés ni les usagers n'aient été avisés en temps utile.

De plus, ce train aurait très bien pu circuler dans un horaire modifié donnant correspondance à 5h30 par TGV en gare de Lyon Part Dieu, malheureusement le manque de réactivité ou la non-volonté de l'activité gérant cette circulation n'a pas permis d'adapter cet horaire.

En effet, il était tellement plus simple de supprimer notre train que de chercher à programmer des mécanos et des contrôleurs dans des horaires modifiés par la direction de l'entreprise.

Comme nous le constatons à l'heure actuelle notre Direction préfère reporter le désagrément sur nos usagers qui se retrouvent désemparés devant nos agents du guichet impuissants ne pouvant satisfaire ces personnes.

La CGT dénonce le fait que l'entreprise mette son propre personnel dans une situation incompréhensible par les voyageurs.

Nous cheminots! Nous sommes bien souvent incapables de dire aux voyageurs si le train circule ou non !!! Certains viennent au boulot la boule au ventre notamment au guichet, avec la peur d'expliquer l'inexplicable à ceux qui nous font travailler.

La direction supprime les trains au moindre grain de sable sans concertation entre activités (manque de matériel, manque de personnel, travaux, train pas mis à la vente, mise en vente tardive, etc.) y a-t-il un pilote dans l'avion ???

Les cheminots font bientôt plus passer d'autocars que de trains? Est-ce une volonté politique de notre entreprise et des autorités organisatrices d'organiser lentement la fermeture de notre ligne ? Certains d'entre nous commencent sérieusement à se poser la question !!!

Le mardi 1^{er} avril 2014 une réunion est prévue avec Monsieur le Député Joël GIRAUD Vice-président du Conseil Régional PACA, afin de faire le point sur le train de nuit Lunéa reliant Briançon à Paris et d'interpeller sur les problèmes liés au TER sur notre ligne, mais aussi parler de l'UP de GAP.

LA CGT DES CHEMINOTS DE LA LIGNE DES ALPES