

Ici, pour survivre, depuis des millénaires, l'homme a dû hisser du haut des falaises sa pitance arrachée aux flots.

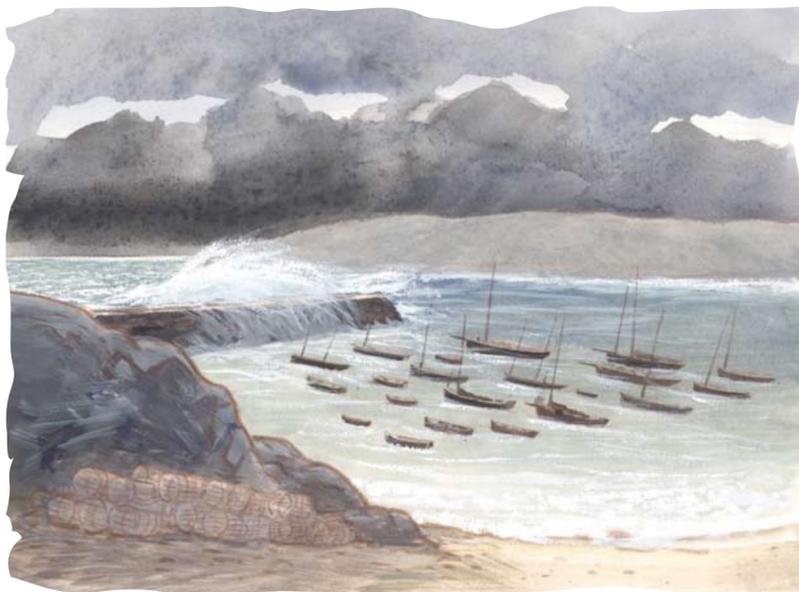
Hisser les paniers de poissons ou les faix ruisselants de goémon.

Hisser l'aubaine des épaves ou ses propres embarcations hors d'atteinte de vagues gigantesques.

Profitant de la moindre anfractuosité, de la plus petite crique, et grâce à leur connaissance des vents et des courants, les habitants du Cap Sizun se sont adaptés à leur environnement minéral en créant des installations portuaires originales, les ports abris.

## Historique du port

L'anse du Loch signifie l'anse de l'étang en français. Elle est l'anse naturelle la plus importante dans l'immense baie d'Audierne. A ce titre, elle est probablement depuis longtemps un lieu d'échouage privilégié pour les marins locaux. En 1894, elle accueillait une trentaine de canots de pêche. Cependant, trop exposée au mauvais temps d'ouest et à la houle, un brise-lames de 76 mètres est érigé en 1906 pour mieux protéger les embarcations. Agrandi en 1913 puis en 1951, il mesure aujourd'hui 185 mètres.



Tempête sur le Loch vers 1930.

## La station de sauvetage du Loch

En 1907, la Société des Hospitaliers Bretons inaugure la station de sauvetage du Loch.

Dans la baie d'Audierne, les tempêtes sont d'une rare violence et les naufrages très courants.

En février 1899, par exemple, une tempête du sud rend l'accostage impossible dans toute la baie.

Les bateaux qui n'ont pu gagner à temps le port d'Audierne sont condamnés à croiser au large.

Cinq bateaux disparaissent avec 23 hommes d'équipage. Les canots de sauvetage d'Audierne et de

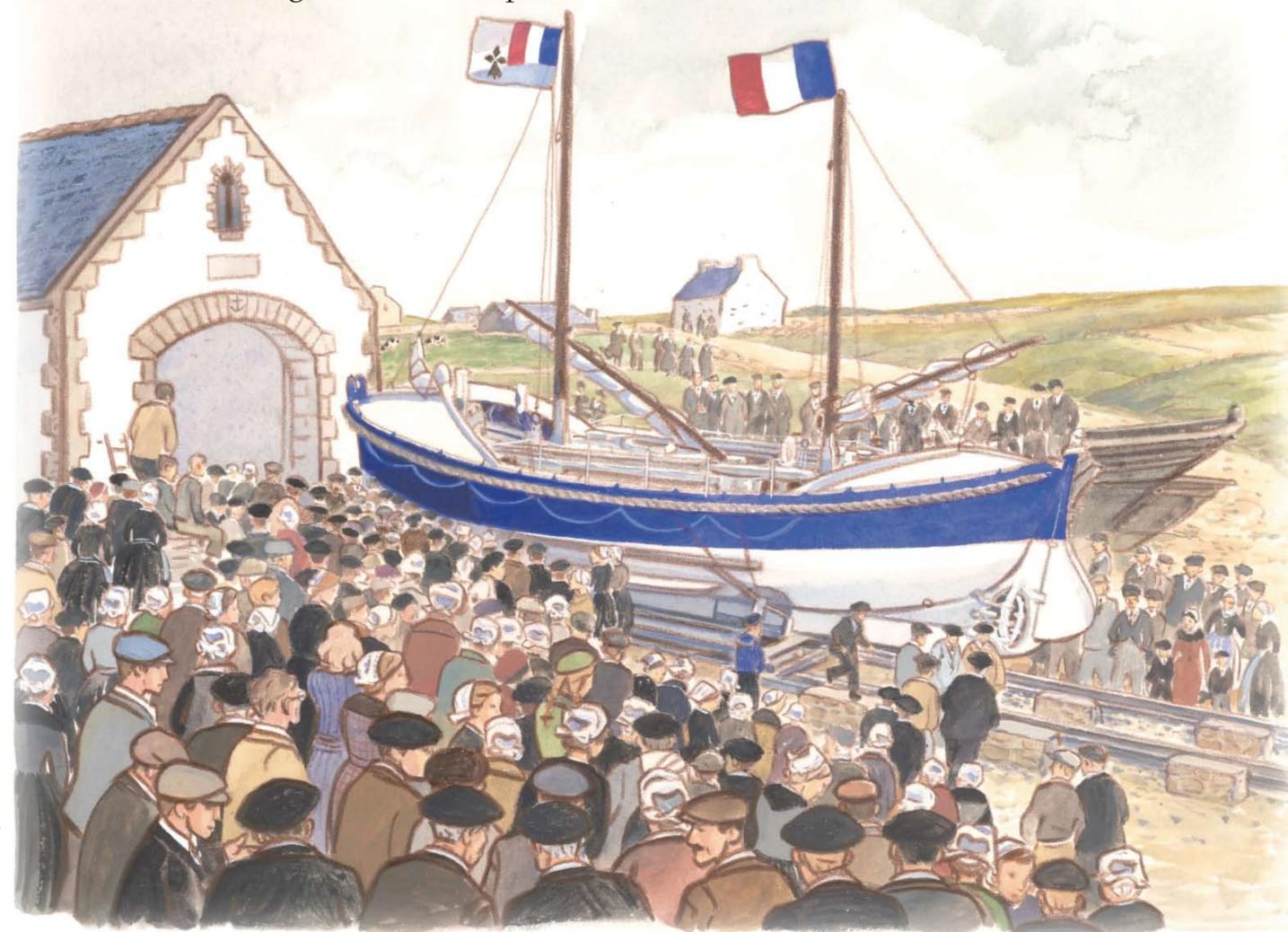
l'île de Sein, alors munis d'avirons, sont le plus souvent inopérants à cette distance de leur port

d'attache et justifient la création de cette nouvelle station. Deux canots vont s'y succéder entre

1907 et 1948, le Canot « Paul Lemonier » puis, à partir de 1936, le canot motorisé « Capitaine

de Vaisseau de Kerros ». Composés de marins volontaires locaux, ces deux canots réaliseront des

centaines de sauvetages durant leur période d'activité.



Inauguration  
du « Capitaine de Vaisseau de Kerros »  
en 1936.

### Anse du Loch.

*Le Loch is the largest natural cove of the vast bay of Audierne. As such, it has probably been for a long time a favourite grounding place for local seamen. However, as it was too much exposed to bad weather from the west and to swell, a mole was erected in 1906 to protect the boats more efficiently. In 1907, a lifeboat station was inaugurated to stand in for the lifeboats from Audierne and Sein Island which, being too far away, were ineffective in this area of the Bay of Audierne during big storms.*