

# RD 1005 : lutter contre la saturation

Lors du dernier conseil communautaire du jeudi 30 septembre, les élus ont voté à l'unanimité la proposition de l'aménagement de la RD 1005 dans la perspective d'une amélioration des transports en commun sur cet axe. Le coût total de l'opération de l'axe Ferney-Voltaire - Gex s'élèverait à 33 millions d'euros. Une première phase de travaux pourrait être lancée sur la période 2011 - 2014 pour un coût de 10 millions d'euros.

L'aménagement de la RD 1005, permettant sur certaines portions un passage en site propre du bus, est le fil rouge du projet de territoire. Il s'agit tout à la fois de rendre plus efficace les transports en commun mais également de recomposer l'espace public sur les secteurs stratégiques. « On a 3,5 à 4 % du trafic sur cet axe qui se fait en bus, il faudrait au moins 10 % », chiffre François Meylan, « et d'après une étude faite globalement sur le Pays de Gex, une chose ressort, la RD 1005 est le premier lieu sur lequel il faut travailler car les gens traversent les agglomérations pour aller à Gence ». Et ce travail d'aménagement consistera notamment au passage d'un bus toutes les quinze minutes au lieu des trente actuellement. Le tout pour rendre plus compétitif le transport en commun sur cet axe.

Denis Linglin, maire de Sergy et vice-président ajoutera « c'est dans ce secteur (Ferney-Gex) qu'il y a le plus d'habi-



Un des buts de l'aménagement : que le bus assure 10 % du trafic sur l'axe de la RD 1005.

tants. 17 000 personnes sont à moins de 100 mètres d'un arrêt de bus ».

## 33 millions d'euros

Le coût de l'opération sur l'ensemble de l'axe Ferney-Voltaire au centre-ville de Gex s'établit autour de 33 millions d'euros. Une première phase de cette opération à conduire dans

la période 2011-2014 concernerait les sections suivantes : Ferney-Voltaire centre avenue du Jura (lignes F, Y et P) soit 3,5 millions d'euros ; Ornex-Maconnex : 1,5 millions d'euros ; Segry-les Trévys : 1,5 millions d'euros ; Cassidy-la Bergerie : 1,5 millions d'euros ; Gex centre place du Jura (lignes F, TER et GDC) : 2 millions d'euros. Soit un total pour cette première phase de 10 millions d'euros.

## Le Sud, parent pauvre de l'aménagement ?

Dans ce beau projet d'aménagement la route départementale, les élus dits du Sud ont fait remarquer que leur territoire n'était pas pris en compte. « Je regrette que le canton du Sud soit le parent pauvre de l'aménagement » annonce Daniel Tricot, maire de Léaz. « Les be-

soins en transport ne sont pas les mêmes que pour le Nord, je le sais. Mais nous, sur le Sud, les bus ne perdent pas de temps, ils ne s'arrêtent pas ! ».

André Duparc, maire de Colonges fera quand à lui remarquer que sur la zone Sud, une voit ferrée existait... et que le P+R prévu à Pougny « est toujours dans les oubliettes ». Une remarque qui n'est pas restée sans réponse. « La voie ferrée, bien sûr, on l'étudie » affirme François Meylan, « mais il faudrait plusieurs centaines de millions d'euros pour cette voie ferrée, à mon avis, ce ne sera pas avant 2050... il ne faut pas rêver d'avoir un RER ».

STÉPHANIE HAMEAUX

## Cimade : une demande de subvention qui divise les élus communautaires



Le Gressien

an 2 56 €