

# Tunnel de Ste-Marie Le Massif vosgien mobilisé

À moins d'un an de la remise en service du tunnel, l'Association du Massif vosgien veut élaborer un « schéma cohérent » pour tous les types de transport.

Appliquant la règle stricte de l'alternance de versant tous les deux ans, l'Association du Massif vosgien, qui regroupe 350 des 500 communes de la montagne, vient de changer de président. À l'Alsacienne Alice Morel, maire de Bellefosse et conseillère générale du Bas-Rhin, succède le Vosgien Patrick Lagarde, maire de Cleuriet et président de la communauté de communes de la vallée de Cleuriet.

Le nouveau bureau de l'AMV a été présenté mercredi à la mairie de Fraize (Vosges), où un débat

été consacré aux transports à travers le massif vosgien dans la perspective de la réouverture, prévue à l'automne 2008, du tunnel de Sainte-Marie-aux-Mines. Un thème fort et sensible pour lequel l'AMV veut mobiliser tous les montagnards, en définissant un « schéma cohérent, qui prenne en compte tous les types de transport, le trafic marchandises, mais aussi les transports en commun et la route des crêtes », selon l'expression du conseiller général haut-rhinois François Tacquard, président de la commission des transports.

L'augmentation du trafic des camions dans les vallées vosgiennes, via les cols de Saâles, du Bonhomme et de Bussang en particulier, ont provoqué l'exaspération des habitants et des élus, qui comptent les points : nuisances, dégradations, fraudes en hausse, peur permanente de l'accident et insécurité. Un seul exemple : « Nous en sommes à plus de 10 000 euros de dépenses par an pour remplacer les panneaux de signalisation abîmés, au point que nous envisageons d'installer des... panneaux en caoutchouc », témoigne le maire de Saâles.

### Une nouvelle carte du trafic

Comment ce dernier imagine-t-il la nouvelle carte du trafic après la réouverture du tunnel ? « Le grand trafic à l'extérieur du massif, l'interrégional dans le tunnel



Le trafic des camions dans les vallées vosgiennes exaspère habitants et élus. Archives Thierry Gachon

et seulement le cabotage interdépartemental — ou trafic local — dans les vallées », considère Jean Vogel. « La grogne monte au sein de la population », estiment ses collègues vosgiens, pour qui « le ras-le-bol pourra être contenu jusqu'à la remise en service du tunnel », à condition que celle-ci apporte des améliorations à la fluidité du trafic en désengageant les cols.

D'où la réflexion qu'a entreprise de conduire l'AMV tous azimuts, en envisageant toutes les hypothèses, et jusqu'à celle d'un trafic qui ne serait pas à la hauteur des espérances dans le nouveau tunnel, après un investissement de 180 millions d'euros... Une vue de l'esprit ? Non, « un risque majeur » que n'exclut pas François Tacquard.

## Peugeot L'Arlésienne équipe de nuit

Et de trois... reports pour l'équipe de nuit annoncée sur le site PSA Peugeot Citroën de Mulhouse !

Désormais programmée le 7a vril, elle est, cette fois, victime de... l'écopastille : « Il est aujourd'hui difficile d'apprécier les retombées de ce bonus-malus sur les achats de voitures », explique Éric Dupeyron, responsable de la communication du site alsacien, et de savoir quels types de véhicules vont en profiter. Autant attendre un peu, et fabriquer les modèles plébiscités par les clients ».

Les trois modèles fabriqués à Mulhouse (Citroën C4, Peugeot 206 et 308) sont proposés dans des versions accessibles au bonus et il est effectivement possible que l'écopastille bouleverse les habitudes et impose une modification du planning de fabrication.

Reste que ce nouveau report de la mise en place de l'équipe de nuit est assez mal vécu en in-

terme où l'on évoque volontiers une « n'avigation à vue » et « u n manque d'assurance » face à l'avenir.

« Situation regrettable », estime Patrick Schorr (FO), qui constate que les 7à 900 nouveaux emplois liés à l'équipe de nuit promis par la direction sont encore loin d'être une réalité.

Selon le syndicaliste, la gestion de l'emploi est d'ailleurs un vrai problème sur le site, illustré par le départ de 589 personnes, dans le cadre du plan de départs volontaires alors même que certains secteurs de l'usine sont en manque d'effectif. Et l'on sait qu'un nouveau plan est ouvert, qui concerne Mulhouse, et dont on connaît les modalités à l'occasion d'une réunion du comité central d'entreprise le 15 janvier prochain. Seule certitude, comme le précèdent, il n'est pas ouvert au personnel ouvrier car, dans ce cas, les candidats auraient été probablement trop nombreux...

Jacques Prost

## Nucléaire Bilan des connaissances sur les risques de cancer

Un état des connaissances sur les risques de cancer et de leucémie pour les enfants habitant près des centrales nucléaires va être dressé en France, à la suite d'une étude allemande selon laquelle cette proximité est un important facteur de risques, a annoncé mardi l'Autorité de sûreté nucléaire (ASN).

Le « gendarme » du nucléaire civil a demandé à l'Institut de veille sanitaire (InVS) et à l'Institut de radioprotection et de sûreté nucléaire (IRNS) « de lui fournir un avis sur les conditions de l'étude allemande et de réfléchir à l'opportunité de réaliser, en France, une étude similaire », selon un communiqué. Une telle étude a été demandée par le réseau Sortir

du Nucléaire, qui assure représenter 800 associations dont Stop Fessenheim.

Les méthodes utilisées par l'étude allemande, selon laquelle les risques de cancer augmentent de 60% pour les enfants habitant à moins de 5 kilomètres d'une centrale nucléaire, ont été contestées par le président de la commission allemande de protection des radiations (SKK). Il a critiqué le fait que seule la proximité des centrales, et non le niveau des radiations, ait été prise en compte.

L'ASN propose aussi à la Commission européenne de réunir le comité d'experts du traité Euratom « afin de dresser un état des connaissances en Europe sur le sujet ».

## Stocamine « Il faut déstocker tant qu'il est encore temps »

Les 45 000 tonnes de déchets enfouis à 600 mètres de profondeur continuent de susciter l'inquiétude de plusieurs associations écologistes. Pour elles, l'inondation des anciennes galeries de mine est inéluctable.

Plusieurs représentants associatifs, siégeant à la Commission locale d'information et de sécurité (Clis) Stocamine, ont tenu récemment une conférence de presse commune, à Mulhouse. Deux représentants allemands du « Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland » (Bund) étaient également présents, dont Axel Mayer, directeur de l'association pour le Südlicher Oberrhein. Pas question pour eux d'évoquer le procès récemment organisé autour de l'incendie de Stocamine, le 10 septembre 2002 (L'Alsace du 25 novembre).

Leur préoccupation immédiate concerne le devenir des quelque 45 000 tonnes de déchets en tous genres (mercure, arsenic, amiante, etc.), toujours stockées au fond des anciennes mines de potasse. Le temps passant, les galeries se dégradent et menacent de devenir impraticables — mais il y a pire

encore : « La mine sera noyée tôt ou tard, avec tous les risques que cela suppose pour la nappe phréatique voisine », assure Étienne Chamik, ancien mineur et membre de la CLCV. On laisse une bombe à retardement pour les générations futures ! »

« Il faut déstocker tant qu'il est encore temps, renchérit Yann Flory (association Gaïa). L'intervention humaine sera toujours plus simple si ces déchets sont en surface. »

À l'appui de leur propos, les intéressés citent le cas d'une ancienne mine de sel de Basse-Saxe (Allemagne), où l'on vient de détecter un écoulement de saumure, alors même que l'endroit accueille plusieurs tonnes de déchets nucléaires.

### « Plus de bonne solution »

Bref, l'urgence est là pour Stocamine aussi, « m'heureusement, il n'existe plus de bonne solution depuis l'incendie préventif Axel Mayer. L'enfouissement, c'était le choix de la facilité. Il va s'avérer très coûteux pour le contribuable français. »

Emmanuel Delahaye



Patrick Lagarde, le nouveau président de l'Association du Massif vosgien. Photo L. N.

# Pour Noël vous COMENA offre

# 3 DERNIERS JOURS À PRIX DISCOUNT

**Du vendredi 21 au dimanche 23 décembre 2007 inclus**

**SUR ÉLECTROMÉNAGER TV -H IFI -V IDEO**  
Livraison gratuite (gros ménage) -Facilités de paiement

**www.comena.fr**

Du mercredi au vendredi de : 9h1 5-1 2h /1 4h1 5-1 8h5 5  
Samedi de : 9h1 5-1 2h /1 4h -1 8h  
Dimanche de : 14h à 1 8h

126, rue de l'Île-Napoléon 68170 RIXHEIM - T él. 03 89 31 6890

22, rue Edmond-Marin-La-Meslée 68000 COLMAR - T él. 03 89 24 9422