

TRANSPORT**Transdev en pleine forme**

A moins d'une catastrophe de dernière minute, Transdev se présentera dans ses plus beaux atours lors de son mariage avec Veolia Transport, qui fera du nouvel ensemble le numéro un mondial du transport terrestre de voyageurs de proximité. En dépit de la conjoncture, l'opérateur, contrôlé par la Caisse des Dépôts et Consignations - 74,4 % du capital, la RATP détenant le solde -, a enregistré des résultats historiques l'an dernier et son PDG, Joël Lebreton, entend bien « *reconduire la performance* » en 2010, « *une année d'étiage* », déclare-t-il aux « Echos », en raison de l'impact de la crise financière sur les collectivités locales européennes.

Transdev, qui a publié hier ses comptes 2009, affiche un résultat opérationnel courant record de 85,4 millions d'euros, en hausse de 83,3 % par rapport à celui de 2008, pour un chiffre d'affaires de 2,51 milliards, en augmentation de 10,9 %, la croissance organique étant de 7 % environ. En conséquence, sa marge opérationnelle est ressortie à 3,4 %, en amélioration de 1,3 point. Quant au résultat net part du groupe, il a été multiplié par 2,5, à 32,5 millions d'euros.

Un bon niveau d'activité

Cette robuste performance s'explique en premier lieu par un bon niveau d'activité sur l'ensemble du périmètre du groupe avec une hausse du chiffre d'affaires de 13,9 % en France (700,3 millions d'euros), de 10,5 % aux Pays-Bas (1,15 milliard), et de 8,5 % pour les autres entités à l'international (658,5 millions). En outre, les comptes 2008 avaient été affectés par des éléments exceptionnels négatifs, du fait notamment d'une grève aux Pays-Bas. Troisième et dernier facteur concourant au bond des résultats de Transdev : « *le travail sur les coûts, notamment aux Pays-Bas* ». La filiale néerlandaise Connexion, à nouveau rentable, contribue en effet à la moitié de l'amélioration du résultat opérationnel. Par ailleurs, le dernier exercice de Transdev est marqué par une réduction de 0,1 point de son ratio d'endettement net, à 0,7.

Enfin, concernant le projet de mariage avec Veolia Transport, Joël Lebreton précise qu'il devrait être finalisé d'ici à « *quelques semaines* ». La création de la nouvelle entité, qui nécessite le feu vert de Bruxelles, serait effective à l'automne.

C. P.