

## Carnet de voyage en entreprise

### Appareillage du « SURVEYOR » pour amarrage au quai en dur

Ce matin, j'ai commencé par vérifier les niveaux des caisses ED des moteurs, starbord et port, les niveaux d'huile des MP (Moteur de Propulsion), et aussi des GE (Générateur Électriques), et nous avons ensuite démarré les MP pour appareiller du quai flottant au quai en dur pour charger le ROV, le conteneur jaune qui commande le ROV et le treuil du câble de fibres à bord du « SURVEYOR ». Ensuite, nous avons appareillé du quai en dur et amarré au quai initial. Après dans la journée, nous avons continué nos chantiers (nettoyage salle machine, graissage du fût des safrans)

Cette journée a été la meilleure car nous ne sommes jamais partis en mer, donc c'était la seule fois où nous avons appareillé. Cela a permis de lâcher les amarres et de piloter le bateau, ça a permis d'acquérir une expérience professionnelle et pratique. Cela a aussi offert l'opportunité de faire d'autres chantiers que les chantiers de mécaniciens que l'on faisait tout le temps. J'ai bien aimé cette opération aussi car j'avais l'impression d'être un marin embarqué à bord du « SURVEYOR » même si je ne pouvais pas faire grand-chose et que je restais à l'écart.



Surveyor :  
Amarré au quai flottant

ROV :  
Positionné sur le pont du « SURVEYOR » après le chargement



