

PARIS BEAUVAIS : la sureté et la sécurité ne sont plus une priorité sur cet axe !!!!!

La dernière convention TER Picardie vient d'être renouvelée :

C'est ainsi qu'est prévue pour la SNCF l'expérimentation d'un nouveau schéma de service sur l'axe Paris Nord - Beauvais, avec entre autre, l'accompagnement non systématique des trains, la conduite agent seul et la fermeture de certaines gares. La seule demande de la région Picardie est une maîtrise des coûts ! La direction est donc seule responsable de ce projet.

Nos organisations syndicales sont fortement opposées à la mise en place de celui-ci car cela :

- **entraînerait de nombreuses suppressions de poste**
- **serait néfaste aux conditions de travail des cheminots de la région de Paris Nord**
- **remettrait en cause la sécurité à bord des trains**
- **remettrait en cause également la sureté sur cette ligne, par la déshumanisation des gares et des trains**
- **remettrait en cause une qualité de service due aux usagers**

Nos organisations ont été reçues en DCI à leur demande par la direction régionale :

Une seule revendication : retrait du projet de service de l'axe Paris Nord – Beauvais et NON à la conduite agent seul au TER.

La direction rejette en bloc notre demande et compte mettre en place **coûte que coûte** l'EAS sur cet axe ! Malheureusement nous avons pu constater que malgré nos arguments pourtant nombreux, le Directeur du TER Picard n'avait rien à nous proposer, si ce n'est la mise en place de groupes de travail avec les CHSCT alors que le projet est déjà bouclé !

De plus, la Direction fait fi de l'aspect humain des futurs acteurs sur cet axe !!!

Ce projet, s'il voyait le jour, viendrait remettre en cause le travail d'humanisation des gares lancé dans les années 90, mais également les mesures « sureté » mises en place sur la ligne Paris – Beauvais suite aux évènements tragiques de 2009.

Vous l'aurez compris, on se moque de nous et le seul moyen d'obtenir le retrait de ce projet néfaste reste la mise en place d'un réel rapport de force.

C'est pourquoi FO, UNSA et CFDT sauront prendre leurs responsabilités.

FO - UNSA - CFDT

Paris le 27/01/2014.

Monsieur le Directeur de région

Objet : demande de concertation immédiate

Monsieur le Directeur,

La dernière convention TER Picardie vient d'être renouvelée. C'est ainsi qu'est prévue l'expérimentation d'un nouveau schéma de service sur l'axe Paris Nord – Beauvais, avec entre autre, l'accompagnement non systématique des trains, la conduite agent seul et la fermeture de certaines gares.

Nos organisations syndicales sont fortement opposées à la mise en place de celui-ci :

- Il entraînerait de nombreuses suppressions de poste
- Il serait néfaste aux conditions de travail des cheminots de la région de Paris Nord
- Il remettrait en cause leur sécurité
- Puis la sureté sur cette ligne par la déshumanisation des gares et des trains

Nous demandons le retrait du projet de service de l'axe Paris Nord - Beauvais

C'est dans ce contexte, Monsieur le Directeur, que les organisations syndicales FO, UNSA et CFDT de la région de Paris Nord, conformément à l'article 4.2 du titre 2 du RH 0826 modifié par l'avenant du 13 décembre 2007, vous déposent une Demande de Concertation Immédiate.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur de Région nos salutations les plus respectueuses.

Pour FO

GRASO
François

Pour l'UNSA

BLETSEA
Philippe

Pour la CFDT

Pascal HEVIN

