



Courrier électronique n° 12 aux adhérents du Collectif de Défense et de Développement des Services Publics dans les Combrailles

(Mél-info CDDSP Combrailles 17 février 2012)

Vous pouvez copier ce courrier et le diffuser autour de vous, en particulier aux adhérents du collectif qui n'ont pas de liaison informatique.

Illustration de la dégradation de la ligne «Volvic Lapeyrouse» en gare de St Gervais-Châteauneuf : l'abandon de la maintenance conduit-elle à la condamnation de la ligne, rejoignant ainsi, les 11200 km de lignes jugées «non rentables» que le Gouvernement et la SNCF veulent fermer ?

Rendez-vous avec le Collectif des Combrailles le 3 mars à la gare de Clermont Fd., à partir de 12h30 avec la «Convergence Nationale Rail»



Le 03 mars !

**Tous ensemble dans la LUTTE !
Tous ensemble dans l'ACTION !**

Avant que les décisions ne deviennent irréversibles

**Usagers, Cheminots, Citoyens,
c'est ensemble et maintenant
qu'il nous faut agir.**

**Accueil en Gare de Clermont
Ferrand à partir de 12h30
Départ de la Manifestation à 14h**

Les attaques contre le Chemin de Fer Français, contre ses usagers, contre ses cheminots, fusent de toutes parts :

- depuis le Parlement Européen qui adopte un nouveau «paquet ferroviaire» favorisant le démantèlement, l'appel à la concurrence, la privatisation
- depuis l'État français qui, au travers des fallacieuses Assises nationales du ferroviaire, conclut à la nécessité d'abandonner plus de 11 000 km de voies ferrées ! De solder le statut des cheminots !
- depuis la SNCF elle-même qui, dans ses révisions horaires du 11 décembre 2011 tire un trait sur de nombreux arrêts, rend impossible aux usagers les trajets les plus simples et qui, comme si cela ne suffisait pas pour dissuader les citoyens de prendre le train, augmente abusivement et scandaleusement (avec le plein assentiment de l'État) ses tarifs le 3 janvier 2012 !

Derrière ces coups de boutoir portés au Chemin de Fer Français apparaît de plus en plus clairement la volonté de faire table rase du Service Public !

A quelle fin :

- ▶ désertifier nos Régions (au profit de qui ?) et diminuer encore leurs capacités économiques !
- ▶ « ouvrir à la concurrence » (au profit de qui ?) une concurrence dont on vient de voir avec le Fret qu'elle n'apportait aucune amélioration quant au trafic global, sans parler des dangers et des risques réels qu'elle engendre sur la sécurité des circulations !
- ▶ créer les conditions de la privatisation, via les PPP, les OFP et toutes les «concessions» foireuses... (au profit de qui ?) ! Une privatisation dont on sait bien (les exemples du gaz, de l'électricité, de la Poste, de l'eau, des autoroutes... et tant d'autres... le prouvent tous les jours) qu'elle ne vise qu'au profit des plus riches, au détriment de l'utilisateur, au détriment de tout véritable Service Public.
- NON à ce démantèlement du Service Public Ferroviaire.
- NON à toute nouvelle dévastation des installations ferroviaires (Voies, Triages, Gares,...) !
- NON à tout « Partenariat Public Privé » !
- NON à tout démantèlement du statut des cheminots !
- NON à toute augmentation des tarifs ferroviaires.

Rappel : Samedi 10 mars, 14h 30, St Gervais d'Auvergne salle du centre culturel A.G. du CDDSP Combrailles

Cette assemblée comprendra deux parties :

1. de 14h30 à 16h CONFÉRENCE DÉBAT **D'où vient la dette publique ? Qui doit payer ? Quelles solutions ?**
2. de 16h30 à 17h30 : partie **statutaire de l'assemblée générale annuelle**

Cordialement à tous.

Pour l'équipe du collectif : Michel CHIGNIER, le vendredi 17 février 2012.

SITE du Collectif «cddsps.canalblog.com»