



Dufour 325

Une valeur sûre qui confirme qu'un bateau de moins de 10 m peut être vraiment agréable à vivre tout en étant bon marcheur.

Soulignons d'abord les bonnes sensations que délivre ce plan Felci. Le cap au près est excellent, tout comme l'équilibre de la barre, que l'on peut lâcher le temps d'un réglage. Et, au portant,

avec le gennaker (optionnel) gréé sur un bout-dehors amovible avec renvoi de la bosse d'amure au cockpit (pratique!), il glisse fort bien dans une brise de force 2 et allonge vite la foulée dans le



médium. Les manœuvres sont simples et la position pour barrer confortable, soit au centre soit latéralement, malgré la barre un peu petite.

L'intérieur est luxueux, sans tache à l'œil. On apprécie le design

contemporain de l'ébénisterie, en moabi aux tons chauds.

L'agencement, apparemment classique, se distingue par des détails soignés, à l'exemple de la table du carré qui cache d'ingénieux rangements, de l'accès à la soute arrière par la salle d'eau, ou des rangements dans l'ensemble assez généreux. Les deux cabines sont spacieuses et le carré, lumineux, peut recevoir huit convives. Très bien pour un 32 pieds ! ⚓

Bien vu

- ✓ Cap au près
- ✓ Ebénisterie de qualité
- ✓ Soute avec accès intérieur
- ✓ Portières de filières

Mal vu

- ✓ Pataras non réglable
- ✓ Rangements de cuisine
- ✓ Portes étroites

DUFOUR

Architecte : Umberto Felci
Longueur : 9,85 m
Largeur : 3,40 m
Tirant d'eau : 1,55 m ou 1,85 m
Voilure au près : 54,10 m²
Poids / Lest : 4 700 kg / 1 300 kg
Prix : 91 443 €

