

Merci, Jean Rosset*!

.. à "SUN 21", bateau électro-solaire suisse qui en 2007 fut le premier à traverser l'Atlantique en utilisant uniquement l'énergie solaire.

L'article de l'Ambassadeur Beat Loeliger paru dans le dernier bulletin 4/2010 au sujet de "Charly" (quelle coïncidence!), la voiture électrique de notre Ambassade à Dublin, m'incite à vous parler à nouveau de navigation. Mais cette fois il s'agit d'un type de navigation qui reste encore malheureusement assez confidentiel: la navigation électro-solaire.

Depuis août 2009 j'ai réalisé l'un de mes vieux rêves: naviguer sur notre bleu Léman avec un bateau tout à fait écologique, un bateau électrique. Fini les passages onéreux à la pompe à essence que nécessitent les bateaux à moteur thermique, terminé les manipulations fastidieuses des nombreuses "ficelles" que nécessite la maîtrise d'un voilier qui ne laissent pas une minute de paix au skipper! J'ai trouvé LA solution, naviguer tout en douceur et en silence grâce à l'énergie solaire.

Sur SOLARLY.CH, un bateau de 6,50 m. pouvant emporter 6 marins, capitaine compris, pas de stress, ni frime, ni vitesse, mais de très agréables croisières sur le Léman, une navigation douce et silencieuse, zéro émission CO2, bref, l'idéal pour les contemplatifs.

Mais comment ça marche?

Aussi simplement que SolarImpulse, l'avion de Bertrand Piccard, mais sans les contraintes de poids et d'aérodynamisme imposées à la navigation aérienne: des panneaux solaires génèrent l'énergie électrique qui alimente des batteries qui à leur tour fournissent via un module électronique de réglage la force nécessaire au petit moteur de 2,4 KW qui actionne en prise directe l'arbre

*Jean Rosset est le nom que les Vaudois donnent familièrement au soleil.



Charly Teuscher, capitaine heureux



d'hélice. Le tout se conduit avec un simple joystick pour le réglage de la vitesse et du sens de la marche et une barre à roue pour la direction, sans permis de conduire.

Par beau temps et grand soleil en milieu de journée le bateau atteint facilement la vitesse de 6,5 km/h uniquement au moyen de l'énergie solaire générée par les 3,8 m2 de

panneaux solaires monocristallins, parmi les plus performants actuellement sur le marché, sans recours à la charge stockée dans les batteries. Entre avril et juillet 2010 j'ai déjà navigué plus de 550 km sur le Léman sans jamais avoir rechargé les batteries de SOLARLY.CH sur le réseau électrique, seul le soleil s'en est chargé.

Des kilomètres au compteur et une première mondiale!

Outre de nombreuses croisières dans le haut lac, j'ai effectué du 14 au 19 juillet 2010 ce qui est très probablement une première mon-

diale (!): le tour du Léman, 181 km, six jours dont un bloqué à quai à Evian par une trop forte bise, uniquement au moyen de l'énergie solaire.

Un mois auparavant j'avais participé en concurrent "OFF" au très fameux Bol d'Or des Genevois. Le samedi 12 juin, par un temps maussade, avec peu de soleil et, heureusement pour moi, aussi peu de vent, j'ai navigué directement de Genève au Bouveret à l'autre bout du lac, accomplissant le trajet de 62 km en 10h00. Parti à 10h00 le matin, je passais la barge de contrôle à 20h00, en 5^{ème} position, battant de 45 minutes Alinghi barré par Ernesto

Bertarelli soi-même. Les quelques amateurs éclairés qui existent parmi vous apprécieront l'exploit à sa juste valeur!

Au moment où vous lirez ces lignes, la saison 2010 touchera à sa fin, alors si vous vous passez par Vevey et que vous souhaitez faire un tour sur SOLARLY.CH, il vous faudra probablement attendre l'an prochain. Mais en attendant pour connaître tous les détails techniques de cette petite merveille, son histoire et ses navigations, visitez le site que je lui ai consacré: <http://www.solarly.ch> et pour ceux qui veulent se tenir au courant de la navigation électro-solaire, c'est le blog <http://solarly.canalblog.com> qu'il faut consulter.



Goliath et David!

Ah!, last but not least, pour ses déplacements futurs hors du pays, SOLARLY.CH dispose d'une Attestation de pavillon suisse pour petits bateaux délivrée par l'Office Suisse de la Navigation Maritime OSNM à Bâle.

Charly Teuscher
Consul général en retraite

