

Bordeaux Espagne



Les Grands
Projets
du Sud
Ouest



Bordeaux Toulouse

Flash Infos

N°4 - Mars 2010

Tarn-et-Garonne / Haute-Garonne : le choix du fuseau de 1000 m en mai

Les études et la concertation se poursuivent pour retenir le fuseau de passage de la LGV Bordeaux-Toulouse entre la traversée de la Garonne au sud de Castelsarrasin et la traversée de l'Hers à l'ouest de Castelnau d'Estrètefonds. A la demande des collectivités locales et du comité de pilotage, RFF étudie actuellement de nouvelles variantes de fuseau. Ces variantes vont être comparées au fuseau proposé par RFF mais non retenu par le Comité de pilotage de janvier. La comparaison se fait au regard des contraintes techniques de construction d'une LGV, des contraintes environnementales et humaines majeures, et des enjeux de la localisation de la gare nouvelle de Montauban (avec les raccordements nécessaires au réseau TER).

Dans les prochaines semaines, RFF va soumettre à l'avis des élus et de l'ensemble des acteurs concernés les résultats de ces analyses comparatives selon le calendrier suivant.

De fin mars à fin avril 2010	Réunions de concertation de proximité avec les élus des territoires concernés, les associations de riverains, et les organisations professionnelles.
Semaine du 19 au 23 avril 2010	Réunion de chacune des commissions consultatives de Tarn-et-Garonne et de Haute-Garonne pour présenter le résultat des études et la proposition de fuseau.
Semaine du 3 au 7 mai 2010	Réunion du comité territorial n°2 pour proposer au comité de pilotage un fuseau unique de 1000 m de large maximum.
Fin mai 2010	Validation du fuseau proposé par le comité de pilotage.

Sortie sud de Bordeaux : une concertation complémentaire

De même, le comité de pilotage de janvier 2010 a demandé à RFF d'approfondir l'analyse et la concertation dans le secteur des Graves en sortie sud de Bordeaux. RFF a rencontré en février et mars les représentants de la Profession viticole concernés et une réunion de concertation sera organisée par le Préfet coordonnateur courant avril pour préciser ces enjeux.

Réorganisation des instances de concertation 2010

La méthode de travail et de concertation initiée en 2009 va se poursuivre durant l'étape 2 des études, qui conduira à proposer au comité de pilotage un tracé pour les lignes nouvelles. Fondé sur le principe de la participation des acteurs à l'élaboration des études des GPSO, le programme de concertation est en cours de réorganisation pour répondre aux préoccupations et enjeux des territoires propres à cette nouvelle étape d'études. Le retour d'expérience de la concertation menée en étape 1 qui a conduit au choix du fuseau va permettre d'améliorer certains aspects de la concertation, en particulier en termes d'organisation et de rythme. Ce programme fera très prochainement l'objet d'un numéro spécial du Flash Infos.



RFF et l'AUTF ont signé une convention pour promouvoir le fret ferroviaire

Le 8 février 2010, Hubert du Mesnil, Président de Réseau Ferré de France et Denis Choumert, Président de l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret, ont signé une convention afin de développer leur partenariat dans le but d'augmenter la part du fret ferroviaire et de mieux répondre aux attentes des chargeurs.

Pour en savoir plus, [http://www.gpso.fr/communiqué_RFF_AUTF_8fev10.pdf](http://www.gpso.fr/communiqu%C3%A9_RFF_AUTF_8fev10.pdf)

L'objectif ambitieux d'un développement du fret sur l'axe atlantique reste l'enjeu des GPSO

Les résultats des premières études de trafic fret montrent que la part de marché du ferroviaire pour le trafic terrestre sur l'axe atlantique pourrait atteindre de 19% en 2020 (au lieu de 4% en 2004) grâce aux aménagements ferroviaires prévus en Espagne, à la réalisation de la ligne nouvelle et à l'engagement national pour le fret ferroviaire en France. Plus de 10 millions de tonnes supplémentaires par an seraient ainsi captées par le fer au détriment de la route, ce qui représente l'équivalent de 2 000 poids lourds de moins chaque jour sur les routes d'Aquitaine vers l'Espagne.

Les études trafic seront présentées dans les prochains groupes de travail concernés par cette thématique.

Les 1^{ères} fiches thématiques viennent de sortir

Reconnaitances hydrogéologiques, reconnaissances géotechniques, inventaires écologiques... les études nécessaires à la réalisation des GPSO sont nombreuses et complexes. Afin d'expliquer le plus largement possible les interventions effectuées sur le terrain, RFF vient d'éditer des fiches pédagogiques. Ces fiches sont disponibles dans les mairies concernées par le fuseau et sur le site www.gpso.fr. D'autres vont suivre sur différents thèmes tout au long de l'avancée des études.



Dans le numéro d'avril :

Les résultats de l'enquête sur les outils de communication et d'information

Soucieux d'améliorer constamment son dispositif de communication et d'information, RFF a lancé en janvier dernier une enquête de satisfaction auprès des lecteurs de la Lettre d'information des GPSO et auprès des internautes. A travers 17 questions, ont été passés au crible le site Internet, Flash Infos et la Lettre d'information des GPSO. Le dépouillement des 450 réponses reçues est en cours, les résultats seront publiés en avril.