

Peugeot eut la belle idée de nous faire faire un petit crochet par la spéciale du Rallye de la Matheysine, avec un CP pince au sommet, ultime piège de la journée puisque 10 équipages y tombèrent en gagnant 50 points de pénalité, avant de nous faire tester les éclairages pour rejoindre l'Hôtel Axe la pastorale de Charges, douche et dîner convivial. Ce qui donna le classement de cette première étape, avec en tête l'Austin Healey de Patrick Berthier, devant la Porsche de Catherine Oswald et de l'Alfa Giulia de Maurice Dubois.

Le repas fut chaud entre les équipes de Bourgogne et de Lorraine c'était « à couteau tiré », mais non ! Ce n'étaient que vannes et plaisanteries, des dialogues animés par leurs porte-paroles, qui par moment font penser aux pièces de théâtres de Pierre Dac ou Francis Blanche ou encore aux Grosses têtes de Bouvard. Que du bonheur dans la joie de se retrouver, fourbus mais heureux. Certains ont noté les noms de villages traversés, essayant des montages dignes de Raymond Devos. La Mouille, Petite Chaux, Longchaumois, La Tronche, Lamoura, St Jean de Chevelu, Le relais du Mont du Chat, Vacheresse, Les Terrasses, Corps, Entrevaux, La Guinguette, Le Col Bayard sans reproche, ni accroche etc. la réalité dépasse toujours la fiction !

Le Samedi dernière étape, avec 268 kilomètres pour rejoindre Cannes, avec la montée du Col d'Allos. En démarrant sous une petite pluie, les copilotes se demandaient si le brouillard annoncé ne perturberait pas la lecture des notes, d'autres s'interrogeaient simplement si tous les virages ne les rendraient pas malades, bref il n'y avait que les pilotes qui, ne disant rien, attendaient le plaisir de négocier tous les virages des cols, ... avant d'affronter « la régul » de la Colle st Michel et celle du col



Seconde place et Coupe des Dames pour Catherine et Emilie Oswald (Porsche 356 B)

de Félines à d'Entrevaux. En fait comme chaque jour le mauvais temps et la pluie fuyaient devant nous. Ouf ! La liaison pour atteindre ces spéciales permit à ceux qui avaient « un peu de temps de libre » pour admirer le paysage, de constater le changement de végétation grâce à la chaleur du sud. Même un écuireuil voulut pendant quelques mètres, devancer les autos, un coup bref de trompes italiennes le convainquit de retourner sur ses branches ! Pour le Col des Félines, les astucieux, jouant la gagne, choisirent des moyennes basses, 40, 41, d'autres s'en remettaient aux cieus devenus cléments, et enfin quelques uns visitaient... !! Il sera à noter le fair-play de tous les concurrents, leur attitude de respect des places au début des spéciales, sur les liaisons les plus lents se laissant doubler par les plus rapides, en somme, que des Gentlemen ou Gentlewoman Drivers.

L'accueil sympathique de la Ville de Cannes grâce aux efforts conjugués de Monsieur Le Député Maire Bernard Brochand, Mme Catherine Vouillon sub-déléguée à l'évènementiel et M. Christophe Saez, en accédant à la Croisette, face au palais du Festival fut la récompense sur le gâteau de ce second rallye. Le Palais Stéphanie fut l'ultime étape, dernier dîner, remise des prix et repos dans des chambres



Un automne très chargé pour Dominique et Virginie Dransard, avec la Porsche 944 sur tous les fronts !

dédiées aux stars du cinéma. Le podium fut à l'image de ces trois jours : deux lorraines en « croque-madame » entre quatre tranches de bourguignons, personne ne se prenant pas au sérieux, quoique... Pour cette fois la Lorraine fut battue par les Ducs de Bourgogne. Aux pieds de celui-ci le fort sympathique et seul équipage suisse, venu du Canton de Vaud, cherchait quelle erreur il avait faite pour perdre la troisième place qu'il détenait le matin. Avant de repartir chacun avec sa coupe, des histoires pour l'hiver et l'impression de se distraire plus qu'au cinéma, à tel point que l'ovation finale des concurrents pour toute l'équipe fera vibrer les cloisons du salon Renoir. Un succès bien mérité pour ces bénévoles fanatiques d'automobiles et de compétitions désirant partager cette passion en donnant du bon temps à d'autres ! Un coup de chapeau particulier fut donné par les commissaires pour la constance

et l'efficacité des copilotes débutants en régularité (Jean-Laurent, Nicole, Michel et les autres), qui furent plus qu'à la hauteur de leur pilote, puisque deux d'entre eux figurent sur le podium, en améliorant, spéciale après spéciale, leur précision. C'est cela aussi « la Régul » ! Le Genève Cannes Classic devient doucement, mais très sûrement, un incontournable rallye de septembre au même titre que le France Tour ou le Corse, en cette période de l'année. Ce rallye mérite grandement la quarantaine d'automobiles souhaitée par Jean Claude Peugeot et son équipe, pas plus, sinon la gestion en deviendrait trop lourde.

L'équipe TVNETBOURGOGNE, première télévision régionale sur le Net, a réalisé un reportage tout au long de ce périple, que vous pouvez voir en tapant l'adresse suivante : www.tvnetbourgogne.com/geneve-cannes.html



Beaucoup de plaisir sur le circuit du Laquais. En action, l'Alfa Romeo 2000 GTV de André Tissot/Franck André.

Classement

1er Patrick BERTHIER/Jean-Laurent BRACIEUX (Austin Healey MK1) – 2è Catherine et Virginie OSWALD (Coupe des dames) (Porsche 365B) – 3è Jean Claude FRIONNET/Nicole LABORIER (Porsche 911 Carrera 2L7) – 4è Claude BUBOIS/Louk DE WILDE (Alfa Romeo Giulia Super TI) – 5è Noel et Christine MESSERSI (Porsche 914-6) – 6è Jean et Marie VERRIER (Porsche 914-4) – 7è Richard et Catherine CORTOT (Volkswagen Golf GTI) – 8è André TISSOT / Franck ANDRE (Alfa Romeo (GTV 2000) – 9è Christian BRIET / Daniel MEURAT (Porsche 911 Carrera) – 10è Christian DAZY /Michel Paul (Porsche 911 Carrera 2L7) – 11è René DANSLER / Fabien WAECHTER (Porsche 928) – 12è Dominique et Virginie DRANSARD (Porsche 944) – 13è Daniel Gosse / Patrick MESTANIER (Austin Healey MK1) – 14è Gérard et Nabila MARTIN (Porsche 911) – 15è Christophe et Claude DORKEL (Volkswagen Golf GTI) – 16è Henry TEYSSEYRE / Nadine CASTELLTORT (Porsche Boxster),