

Bascule de droite à gauche pour la mi-juin

Le chantier de la gare va entrer dans sa seconde phase, dans les temps. La prochaine opération impliquera un changement de comportement pour les usagers. La rampe d'accès va être déplacée de l'autre côté du pont.

Vu de la mairie, les Thionvillois vont passer de droite à gauche, pour rejoindre la gare. C'est le grand mouvement de bascule prévu au calendrier du chantier en cours depuis janvier.

A la fin de la phase I, la circulation est à nouveau modifiée et l'actuelle rampe d'accès au parvis va être supprimée.

Mi-juin, les voitures, les autocars mais aussi les vélos et les piétons emprunteront le nouvel itinéraire tracé par l'arrière de l'Européen, cet immense immeuble de fer qui domine les berges de la Moselle, à l'emplacement du feu *Sémaphore*, entre les ponts Schuman et des Alliés. Cette opération importante fera d'ailleurs l'objet d'une communication intense des services municipaux en direction de la population et de l'ensemble des usagers, un impératif pour éviter tout cafouillage dans ce secteur hautement stratégique et sensible pour la circulation vers, depuis et à travers la ville.

Des équipes doublées aux phases critiques

« Il n'y a pas de retard », souffle Nathalie Wilhelm, directrice des services techniques de Thionville. Ce qui



Nathalie Wilhelm, directrice des services techniques, Myriam Blot, ingénieur en charge du suivi du chantier et Jean-Paul Pargny, adjoint au maire chargé des travaux, unanimes sur la bonne avancée des travaux. « Les délais sont tenus ». Photo Philippe NEU.



Photo Philippe NEU.

signifie que l'enveloppe budgétaire initiale est également respectée.

Les exceptionnelles conditions météorologiques du début d'année ont permis de maintenir une cadence soutenue des travaux. Cinq entreprises de travaux publics sont quotidiennement sur place. « Les entreprises ont été très réactives aux aléas de chantiers, comme il y en a inévitablement, poursuit la directrice des services techniques. Il n'y a eu aucun impact sur les délais. Les entreprises ont doublé les équipes durant les pha-

ses critiques ».

La circulation restreinte sur le pont

Les soucis du pont Schuman qui enjambe l'îlot de la gare ne sont plus qu'un mauvais souvenir.

« L'ouvrage a été consolidé par un doublement de la paroi avec du béton coulé à l'intérieur. Il n'y a plus aucun problème de structure, c'est reparti pour pas mal d'années ! »

Et si les cônes et la signalétique des travaux ont été maintenus en place sur les voies de

circulation à l'endroit où une partie de la chaussée s'était effondrée, c'est par commodité puisque l'ouverture du nouvel accès vers la gare aurait également nécessité de neutraliser cette même partie de voirie.

Tout est donc resté fermé et sera rouvert lors de la mise en service de la nouvelle route.

L'enrobé vient d'être posé au cours de ces deux derniers jours.

La bascule sera opérée dans un petit mois.