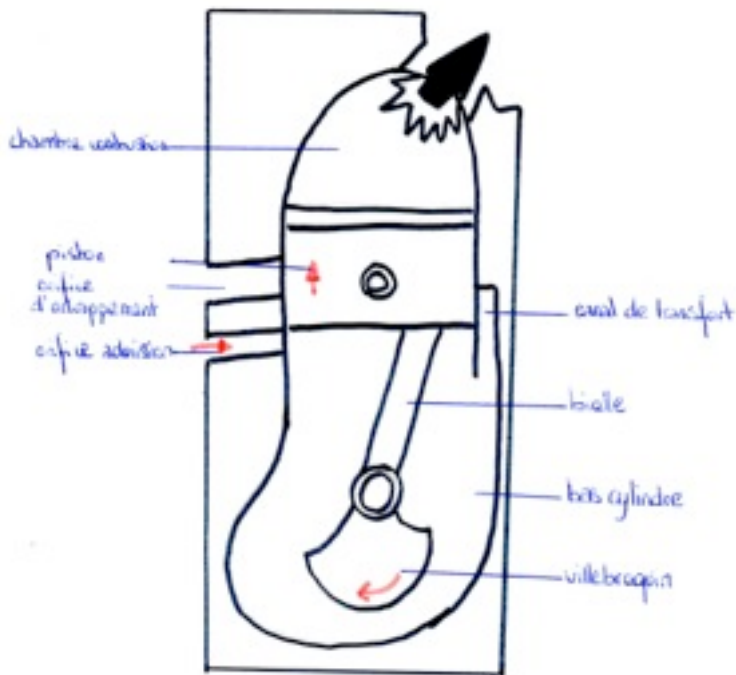


Comparaison essence/diesel

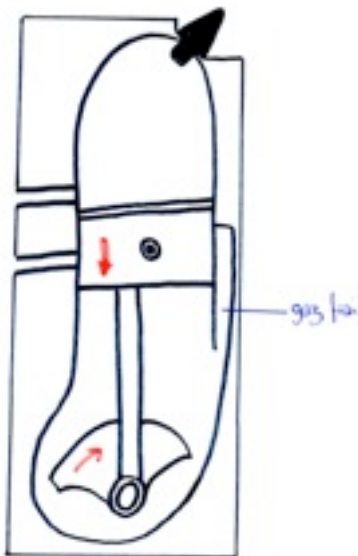
- Le diesel tient plus longtemps que l'essence car les matériaux sont plus robustes.
- Vitesse de rotation : diesel (2000t/min) plus lent que essence.
- diesel plus cher à l'achat.
- diesel n'aime pas les variations : éviter les coups d'accélérateur

Cycle à 2 temps: (petite motorisation: tonçonneuse, scooter, débroussailleuse...)

1) Admission/Compression.



2) Combustion/Echappement.



1 tour de vilebrequin : A/C/C/E

Comparaison moteur 4 temps/2 temps

- 4 tps de travail / 2 temps de travail
- 1 temps de travail à 1 tour de vilebrequin sur 2 / 1 tps de travail à chaque tour de vilebrequin (+ rapide)
- soupape d'admission et d'échappement / lumière d'admission et d'échappement
- arbre à cames pour commande des soupapes (4T)
- composant relativement nombreux / nombre de composants réduit
- travaux de maintenance importants / peu de travaux de maintenance
- moteur relativement encombrant / moteur compact
- lubrification du moteur par un circuit d'huile moteur séparé / lubrification du moteur avec le mélange huile et essence
- aucune perte de balayage / perte de balayage d'environ %
- échappement normal / échappement ajusté avec précision
- échappement sans entretien / le silencieux doit être nettoyé de tps en tps
- un moteur 4 tps à un seul cylindre n'est pas bien équilibré, il ne tourne pas rond / un moteur 2 tps à un seul cylindre est relativement bien équilibré