

**Romain ESKENAZI**  
**66, avenue Charles de Gaulle**  
**95160 MONTMORENCY**

Monsieur Didier LEFEBVRE  
ASSOCIATION sos Vallée de Montmorency  
31, rue des Chesneaux  
95160 MONTMORENCY

Élections départementales 2015  
Canton de Montmorency

Monsieur le Président,

Dans le cadre de la campagne des élections départementales de mars 2015 pour lesquelles je me suis porté candidat titulaire avec Madame Anne MOKRY sur le canton de Montmorency, vous avez bien voulu m'interroger sur la position que nous soutenons à l'égard du projet de l'avenue du Parisis porté par l'actuel conseil général du Val d'Oise.

Appartenant à la majorité municipale de Montmorency entre 2008 et 2014, vous connaissez la réflexion engagée il y a plusieurs années par Monsieur François DETTON, alors maire de Montmorency et son équipe, et à laquelle j'ai été pleinement associé.

Nous avons dans un premier temps relevé les incohérences techniques du projet et l'incapacité réelle à le financer sans faire appel aux contribuables de nos villes.

Lors d'un conseil municipal de Montmorency, vous vous souvenez sans doute que, contrairement aux engagements de circonstances du président Bazin, Michèle Berthy alors simple conseillère municipale de notre ville, avait finalement révélé la réflexion sur une participation financière des communautés d'agglomération notamment!

A la suite d'une réunion publique de promotion du projet organisée par le conseil général au cours de laquelle Michèle Berthy, si elle était restée particulièrement taisante, avait néanmoins apporté son plein soutien au projet, nous avons élaboré notre position d'opposition à ce projet, notamment au regard de son impact environnemental désastreux et de son incapacité à répondre aux vraies difficultés concernant les transports dans la vallée de Montmorency et plus particulièrement les transports en commun.

Cette position reste fermement la notre aujourd'hui, convaincus de l'inutilité de cette voie urbaine pour les déplacements dans la vallée de Montmorency quand il y a tant de besoins à financer pour relier nos réseaux de bus à celui des transports ferrés qui se sont considérablement développés à proximité avec les nouvelles lignes de tramways et bientôt la mise en service de la tangentielle légère Nord.

C'est d'ailleurs cette position qui nous avait conduit à porter un message clair au STIF sur la nécessité de relier au moins une de nos lignes du réseau Valmy à la gare d'Épinay Villetaneuse.