



2007

www.avia-expo.com

4^e Salon International de l'Aviation Générale et Sportive

**LE RENDEZ-VOUS
DE TOUS LES PROFESSIONNELS,
PILOTES ET PASSIONNÉS !**

1^{er} au 3 Juin 2007

**Aéroport Paris-Vatry
Châlons en Champagne**





Les acteurs d'AVIA Expo

Chaque édition d'Avia Expo est heureuse d'accueillir et de présenter les matériels des exposants qui représentent les différentes catégories de l'Aviation Générale :

AÉRONEFS

- Avions et hélicoptères d'affaires
- Avions de voyages et de loisirs
- Avions de formation
- Avions de sports et de vol
- Planeurs
- Hélicoptères légers
- Travail aérien
- Avions de collection
- Avions en kit / Constructions amateurs
- ULM : pendulaires, multiaxes, hélicoptères
- Deltaplane, Ailes / Parapentes
- Parachutisme
- Aérostation

SERVICES ET ÉQUIPEMENTS

- Motoristes / Hélicoptères
- Avionique
- Accessoires / Pièces détachées
- Maintenance
- Sécurité
- Circulation aérienne
- Météo
- Equipement du pilote
- Pétroliers / Lubrifiants
- Pneumatiques
- Ecoles de Formation
- Simulateurs/Matériel de formation
- Multimedia/ Simulation
- Fédérations/Associations
- Assurances / Financements
- Presse Spécialisée
- Pouvoirs Publics/Institutionnels



UN PEU D'HISTOIRE

Avia Expo a pris son envol à Eurexpo-Aéroport de Lyon-Bron en juin 2002

La première édition de Lyon-Bron en 2002, a accueilli une centaine d'exposants, près de 20 000 visiteurs et s'est terminée par un meeting de grande qualité avec la participation de la Patrouille de France. Près de 250 avions visiteurs français et étrangers nous ont rendu visite

La 2^{ème} édition d'**Avia Expo** en 2004 a largement confirmé le succès de l'édition précédente, malgré l'absence du meeting de clôture auquel nous avons malheureusement dû renoncer en raison des contraintes imposées par le plan Vigipirate.

Pour cette 2^{ème} édition, Avia Expo a accueilli plus de 160 marques, 10 000 visiteurs et 550 avions/ULM visiteurs durant ces 3 jours. Plus de 30% des exposants et des visiteurs étaient d'origine étrangère.

Dès cette 2^{ème} édition, Avia Expo a été perçue comme **le salon des nouveautés** : nouvelles machines, hélicoptères ULM, nouvelles motorisations, nouvelles technologies etc. ainsi qu'un **salon où l'on vend**, le tout dans une ambiance très conviviale.

La 3^{ème} édition en juin 2006 n'a malheureusement pas correspondu à nos attentes principalement en raison des contraintes administratives, devenues de plus en plus lourdes ainsi que le prix des prestations fournies par Eurexpo qui constituaient un frein important pour nos exposants comme pour l'organisateur

Le système de réservation de créneaux arrivées/départ des avions visiteurs imposé par la direction de l'aérodrome eut pour conséquence de diminuer considérablement la venue des avions/ULM visiteurs (120 au lieu des 700 attendus...),

Réalisant que nous étions parvenus aux limites du potentiel du site et **s'agissant du devenir même du salon**, nous avons pris la décision d'accepter l'offre qui nous avait été faite de changer de site pour organiser désormais Avia Expo à **PARIS-VATRY** et se donner ainsi les moyens de confirmer le développement enregistré dès ses premières éditions.

2007 : Avia Expo déménage à PARIS-VATRY

Grâce à la volonté du Conseil Général de la Marne et de la CCI de Châlons en Champagne, Avia Expo se tiendra désormais sur la plateforme de PARIS-VATRY.

du vendredi 1^{er} au dimanche 3 juin 2007

Les raisons qui nous ont amené à faire le choix de ce nouveau site sont multiples :

- Le sérieux et le désir réel de nos nouveaux partenaires d'accueillir Avia Expo sur leur site.
- Une plateforme entièrement neuve dotée de l'une des plus grandes pistes de France.
- La possibilité de réaliser une exposition d'un seul tenant.
- Une capacité d'accueil des avions/ULM visiteurs pratiquement illimitée.
- Une situation géographique qui préserve les riverains de toutes nuisances.

Pretenant en compte le souhait de nombreux exposants, Avia Expo 2007 revient à **une durée de 3 jours**.

Grâce à la CCI, au Conseil Général et aux collectivités locales partenaires du salon, nous serons en mesure de proposer aux exposants **des conditions de participation beaucoup plus attractives que par le passé, avec, notamment, un certain nombre de prestations (électricité, etc.) incluses gratuitement dans les tarifs de location des stands, ainsi que des possibilités de raccordement Internet (Wifi) à un coût très raisonnable.**

Enfin, nous souhaitons faire **la part belle au monde de l'ULM et du Vol Libre** avec des tarifs leur permettant d'être présent en tant qu'exposant aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur.

L'exposition couverte permettra d'accueillir des machines d'envergure plus importante grâce à des ouvertures de 15 m.

L'exposition statique reprendra le principe des modules avec tentes.

Parmi les nombreuses nouveautés du salon, Avia Expo propose en particulier :

- Un Espace aéronautique d'occasions
- Un Village VIP situé sur l'exposition statique face à la piste dans un espace privatif.
- Une Vente aux enchères d'objets aéronautiques anciens et de collection.

Nous comptons sur votre présence nombreuse pour découvrir ce nouveau site magnifique.

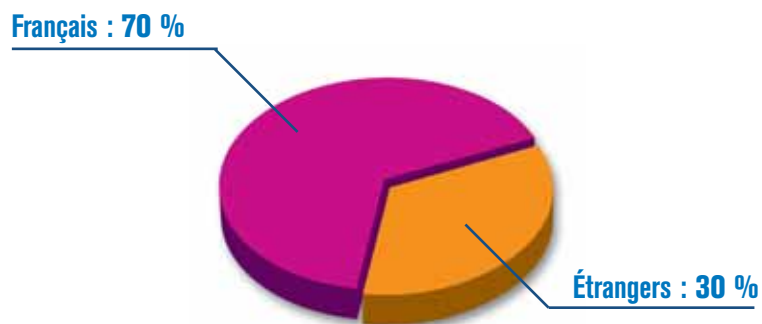
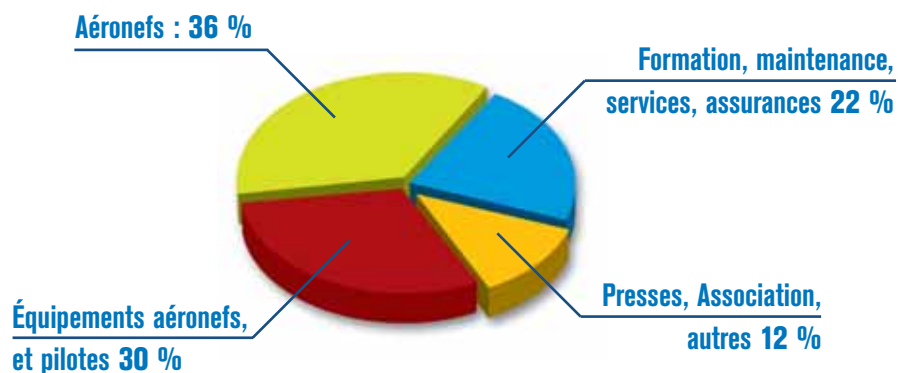
Aéronautiquement vôtre,

Jean Claude Bousseley
Commissaire Général/Fondateur

LE MARCHÉ



L'Aviation Générale et les Sports Aériens représentent un marché important



• Au niveau mondial

- Avec un parc de 368 000 machines (hors kits/construction amateur, ULM, ballons, planeurs), elle représente plus de 75% des aéronefs immatriculés dans le monde.
- Cette flotte est mise en œuvre par 1 037 000 pilotes privés (hors licences ULM) et 300 000 pilotes IFR.
- L'ensemble des activités représente un chiffre d'affaires de 13,5 milliards d'euros pour près de 3.000 entreprises (constructeurs, motoristes équipementiers, accessoiristes, pièces détachées, services).
- **La production** est en progression constante depuis 1995 et s'est accélérée au cours des dernières années avec l'arrivée de nouveaux constructeurs produisant des machines ultra modernes par leur conception et leur construction (aérodynamique, matériaux composites, motorisation diesel, avionique, etc.) ainsi qu'une évolution importante au niveau de l'aviation d'affaires/voyage avec de nouveaux avions d'entrée de gamme (4/6 places) à turbines ou turboréacteurs.

• Au niveau européen

- L'Europe représente 30% de la flotte mondiale avec près de 900 machines (hors pays d'Europe centrale).
- Les quatre pays producteurs par ordre d'importance sont : **l'Allemagne, la France, l'Angleterre et l'Autriche**. Les pays d'Europe centrale prennent une part croissante, principalement **sur le segment ULM qui constitue à lui seul le principal facteur de progression du marché avec l'arrivée de machines 3 axes très performantes**.
- L'activité repose sur 200.000 pilotes (PPL/IFR), un parc de 60.000 aéronefs et près de 2 000 plateformes.

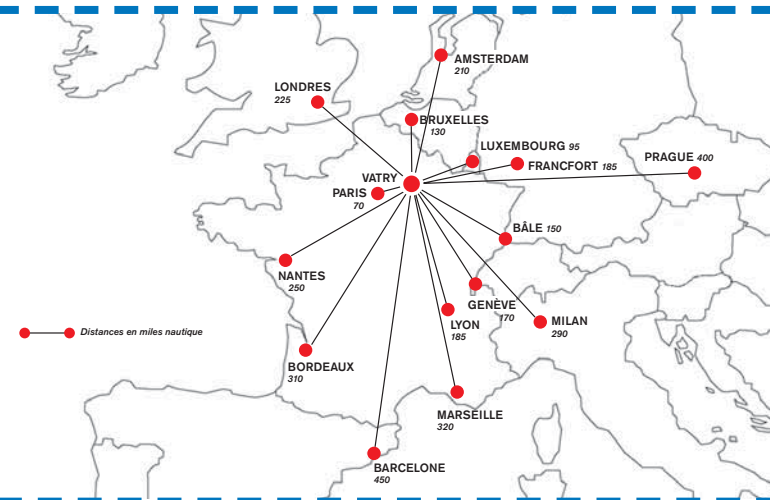
• Au niveau français

- La France se situe au second rang européen, tant au niveau « production », qu'au niveau « activité ».
- L'Aviation Générale représente 660 entreprises pour un chiffre d'affaires de 500 millions d'euros.
- L'activité repose sur près de 90 000 pilotes privés PPL/IFR, avion, planeurs, hélicoptère, ULM avec un parc de 11 000 aéronefs et 550 plateformes ouvertes à la CAP, **ce qui constitue la plus forte densité de terrains au monde**.
- La Presse spécialisée française et internationale de l'aviation générale et des sports aériens sera associée cette année encore à AVIA EXPO 2007.

LE SITE



Avia Expo bénéficie d'un site unique en Europe par l'importance, la variété et la qualité des facilités offertes tant aux exposants qu'aux visiteurs



L'Aéroport de PARIS-VATRY : Ancienne base de l'OTAN, la plateforme de Vatry fut transformée en 2001 en un aéroport international dédié au fret sur une surface de 365 hectares. Aujourd'hui, la piste de presque 4 000 mètres accueille principalement de nuit, des avions cargos au sein d'installations aéroportuaires ultramodernes.

- Pistes de 3920 x 45m
- Approche de précision catégorie III
- Accès direct à l'exposition statique
- Opérations aériennes et douane H24
- Avitaillement Avgas et Jet A1
- Parkings visiteurs avion mitoyen de l'exposition
- Navette gratuite vers Châlons en Champagne

La situation géographique de cette plate-forme est particulièrement avantageuse : elle est d'un accès facile depuis les métropoles régionales de l'hexagone et les différentes capitales européennes par autoroute, train (gare TGV).

Elle se trouve à proximité immédiate des marchés de l'Aviation Générale à fort potentiel de clientèle et de production : Allemagne, Angleterre, Benelux.

Le site de l'exposition

- Exposition statique jusqu' à 90 000 m²
- Salle de conférence
- Restauration, etc
- Exposition couverte sur 6 000 M²
- Parking véhicules utilisateurs gratuit

CHÂLONS EN CHAMPAGNE : A proximité de Vatry, un très large choix de facilités d'hébergement et de restauration est offert : 400 chambres d'hôtel, de nombreux gîtes et chambres d'hôtes. La préfecture de la Marne est une ville d'un grand charme architecturale aussi bien civil que religieux. Ses 17 siècles d'histoire imprègnent ces lieux, à visiter absolument. Châlons c'est aussi un centre important pour le Champagne que vous pourrez découvrir parmi les nombreuses caves de la cité.



AVIA EXPO est organisé par la C.C.I de Châlons en Champagne, sous le haut patronage du Conseil Général de la Marne, du Conseil Régional Champagne-Ardenne et de la SEVE, gestionnaire de l'aéroport de Paris-Vatry.

UN PROGRAMME D'ANIMATIONS IMPORTANT ET VARIE⁽¹⁾:



Le Salon est ouvert aux visiteurs du vendredi 1^{er} au dimanche 3 juin 2007, de 10:00 à 18:30

• Vendredi 1^{er} juin

Matin

Inauguration du salon en présence de personnalités représentant les Pouvoirs Publics et le milieu Aéronautique.

Après midi

le programme de l'après midi repose sur les animations suivantes⁽¹⁾ :

- Vols de présentation des aéronefs exposants
- Vols de Démonstration des aéronefs exposants (hors circuit d'AD)
- Démonstration de voltige, Vol à Voile, Vol Libre, etc..
- Conférences/Ateliers sur les grands thèmes aéronautiques du moment (ex : réglementation, sécurité, santé, météo, nouvelles technologies, forum carrières, etc.)
- Vol d'entraînement de la Patrouille de France⁽²⁾

• Samedi 2 juin

- Exposition et vente aux enchères d'objets aéronautiques
- Conférences/Ateliers sur les grands thèmes aéronautiques du moment (ex : réglementation, sécurité, santé, météo, nouvelles technologies, forum carrières, etc.)
- Présentation de la Patrouille de France⁽²⁾
- Vols de présentation des aéronefs exposants
- Vols de Démonstration des aéronefs exposants (hors circuit d'AD)
- Vols d'entraînement des participants au meeting

• Dimanche 3 juin

pour clôturer le Salon, une grande manifestation aérienne de 13H00 à 17H00 heures comprenant⁽¹⁾ :

- Vols de présentation des aéronefs exposants
- Démonstrations de voltige, vol à voile, vol libre et parachutisme
- Vols de présentation d'avions de collection.
- Démonstrations de patrouilles

(1) à titre indicatif et sous réserve de confirmation

(2) sous réserve d'accord de l'Armée de l'Air



UN PLAN DE COMMUNICATION PUISSANT :

- **Relations Presse** : Dossier de Presse de présentation du salon adressé aux principaux media (français et européens). Conférence de Presse. Salle de Presse réservée aux journalistes présents au salon.
- **Campagne de publicité** : Presse spécialisée, affichage 4x3, bus, radios et presse quotidienne régionale.
- **Site Internet** : www.avia-expo.fr - Vous y trouverez toutes les informations pratiques sur comment, exposer, venir, se loger, et communiquer avec les autres professionnels.
- **Marketing direct** : Mailings d'affichettes aux 650 aéroclubs français, centre de formation ULM, écoles de pilotage, lycées et collèges de la région Champagne-Ardennes.
- **Invitations gratuites** : chaque exposant reçoit une dotation d'invitations gratuites lui permettant d'inviter clients et prospects.





CHÂLONS EN CHAMPAGNE

La préfecture de la Marne est une ville de 54 000 habitants, d'un grand charme architecturale aussi bien civil que religieux. Ses 17 siècles d'histoire imprègnent ces lieux, à visiter absolument. Châlons en Champagne c'est aussi un centre important pour le Champagne dont vous pourrez découvrir les nombreuses caves parmi les plus réputées de ce vin connu dans le monde entier. Ne manquez pas de consulter le site www.chalons-en-champagne.net pour plus d'informations. L'aéroport de PARIS-VATRY, où se déroule Avia Expo se trouve à 18 km au sud du centre-ville.

COMMENT VENIR A AVIA EXPO (Châlons en Champagne / PARIS-VATRY)

• Par route (principalement autoroutes) :

- Depuis PARIS : 180 km par l' A.4 ou 160 km par la N.3
- Depuis REIMS : 50 km par l'A.4
- Depuis TROYES : 85 km par l'A.26
- Depuis NANCY ou METZ : 160 km par l'A.4

• Par train :

La ligne TGV Est sera mise en service à vitesse normale pour début 2007 et sera à grande vitesse pour juin 2007, mettant Châlons en Champagne à moins d'une heure de PARIS, METZ ou NANCY, avec navettes gratuites pour se rendre au Salon. Les visiteurs d'Avia Expo pourront bénéficier d'un tarif spécial SNCF.

• Hébergements, Restaurants :

Châlons en Champagne et ses environs offrent de multiples possibilités d'hébergement (hôtels, chambres d'hôtes, locations, etc.).

Les Offices de Tourisme de :

- Châlons - tél.: 03 26 65 17 89, www.chalons-en-champagne.net
- Reims - tél.: 03 26 77 45 00, www.reims-tourisme.com
- Troyes - tél.: 03 25 73 36 88, www.tourisme-troyes.com

vous réserveront le meilleur accueil pour vous guider dans votre recherche d'hébergement et de restauration sur place.



Afin de vous réserver le meilleur emplacement et le détail des prestations proposées, merci de contacter :

Jean-Claude Bussely, Commissaire Général
jc.bussely@free.fr - Tél.: +33 (0)6 11 05 23 05

Marc Hemery, Responsable Marketing/Ventes
marc.aviaexpo@free.fr - Tél.: +33 (0)6 08 76 64 01



Organisation : CCI de Châlons en Champagne
2, rue de Chastillon - BP 533 - 51010 CHALONS en CHAMPAGNE Cedex
Tél.: 03 26 21 11 33 - Fax : 03 26 68 47 07 - www.chalonsenchampagne.cci.fr