

Baromètre des villes cyclables Les résultats pour Antony

Mars 2022

Baromètre réalisé en nov. 2021 ;
dépouillement fév. 2022



2021



Baromètre
des villes **cyclables**

Les résultats pour ANTONY

avec l'analyse des points noirs
et des commentaires libres

Avec près de **280 000 réponses à l'échelle nationale** (+50 % par rapport à 2019) et 1 625 communes qualifiées avec plus de 50 réponses, le Baromètre des villes cyclables reste la plus grande enquête citoyenne sur le vélo dans le monde.

Il montre les attentes des citoyens pour des solutions de déplacement à vélo partout en France, et les progrès à faire avec **un score général de 2,98/6**

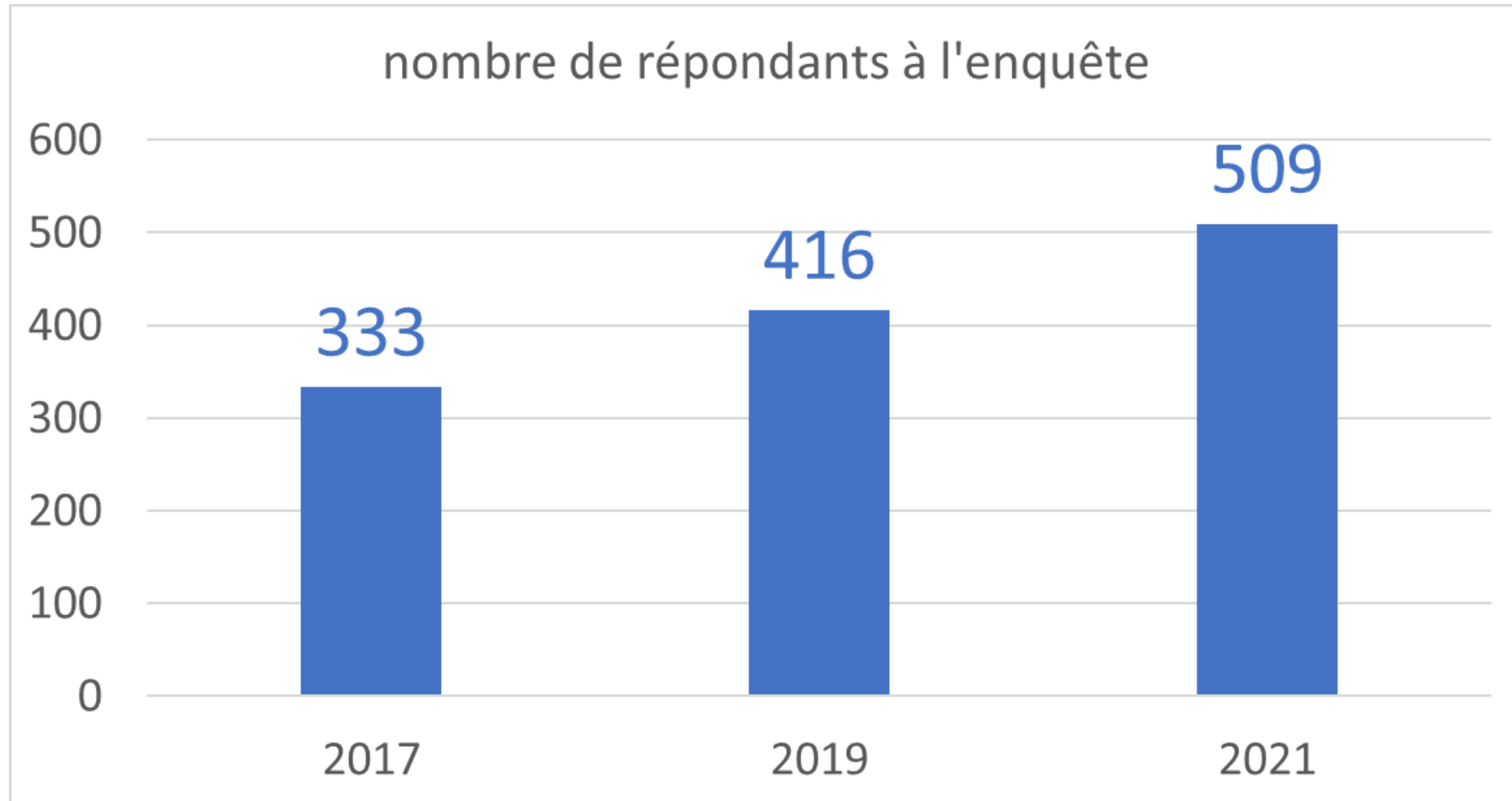
Réponses valides : 509, soit 8,1 pour 1000 habitants

Note moyenne pour la commune : 3,17

Catégorie : communes de banlieue

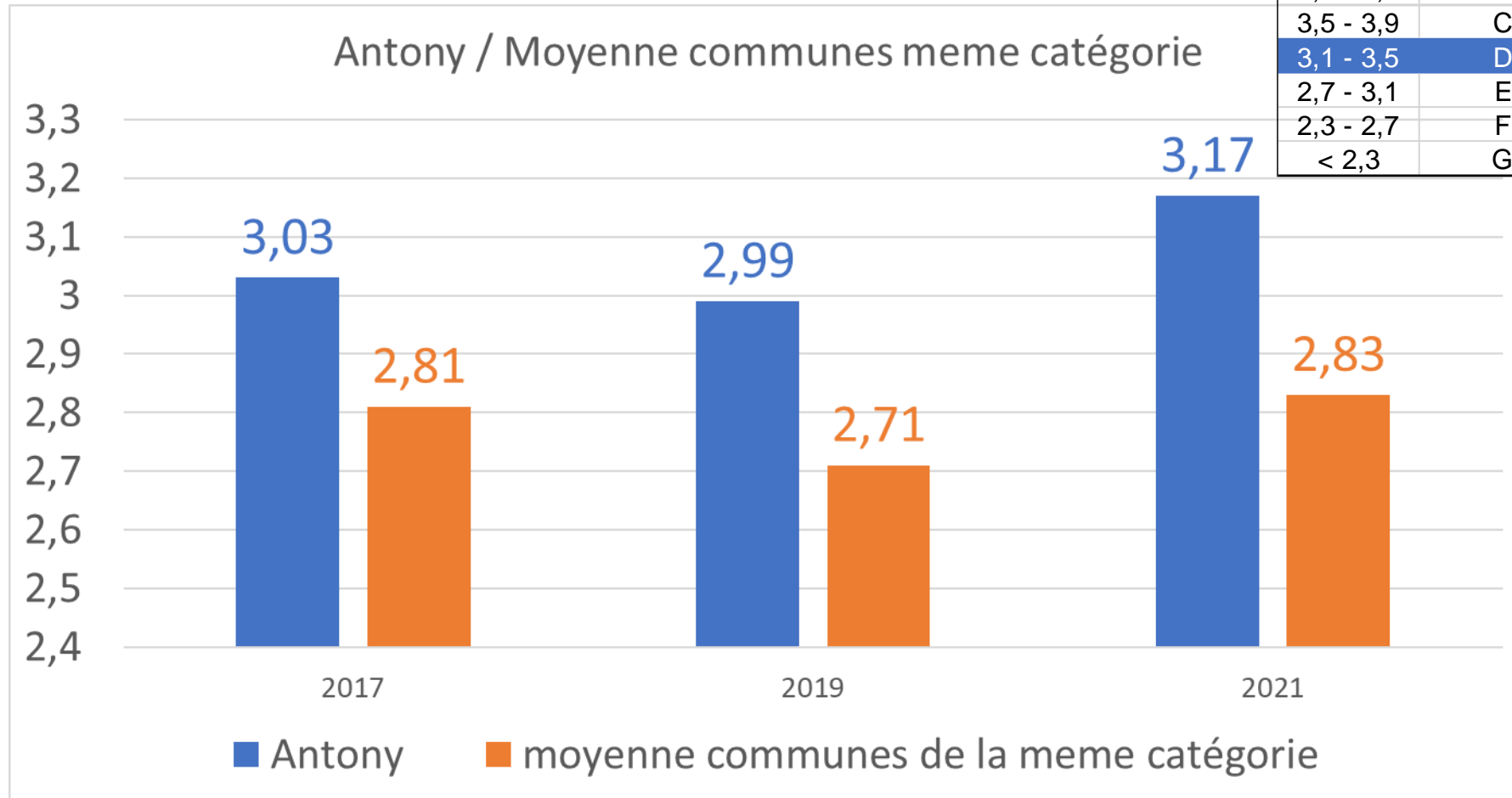
Note moyenne de la catégorie : 2,83

Un nombre de répondants à l'enquête en augmentation



En 2021, Antony devient une ville **moyennement favorable** aux vélos et conserve une avance par rapport aux communes de la même catégorie

| note | Appréciation | Description |
|-----------|--------------|-----------------------|
| >4,6 | A+ | Excellent |
| 4,3 - 4,6 | A | Très favorable |
| 3,9 - 4,3 | B | Favorable |
| 3,5 - 3,9 | C | Plutôt favorable |
| 3,1 - 3,5 | D | Moyennement favorable |
| 2,7 - 3,1 | E | Plutôt défavorable |
| 2,3 - 2,7 | F | Défavorable |
| < 2,3 | G | Très défavorable |



Les points forts et points faibles **récurrents** par rapport aux résultats 2017 et 2019

Points forts récurrents

- Je peux circuler à vélo en **sécurité dans les rues résidentielles**
- Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos
- Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Points faibles récurrents

- Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est dangereux
- Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre n'est pas proposée
- Stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables **(point en dégradation)**

Les **nouveaux** points forts et points faibles identifiés par rapport aux résultats 2017 et 2019

Nouveaux points forts

- Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont assez rares
- Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont assez importants

 L'entretien des pistes disparaît des principaux points forts

Nouveaux points faibles

- Vol de vélos
- Traverser un carrefour ou un rond-point est dangereux

 L'impossibilité de circuler à vélo en sécurité sur les grands axes disparaît des principaux points faibles

Top 10 en Ile de France

Villes < 20 000 habitants

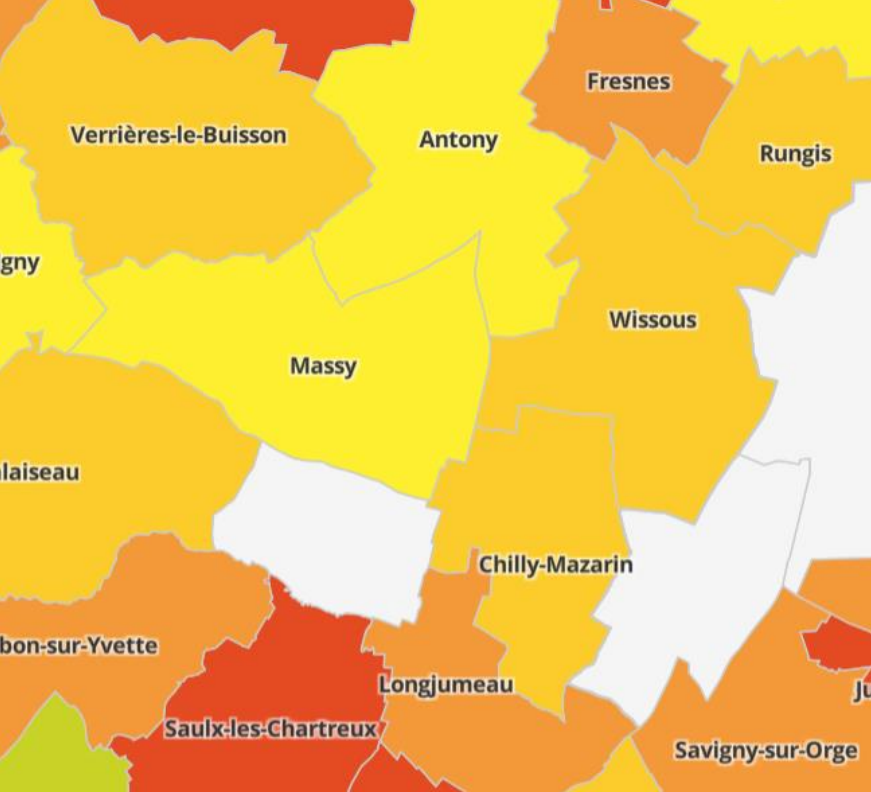
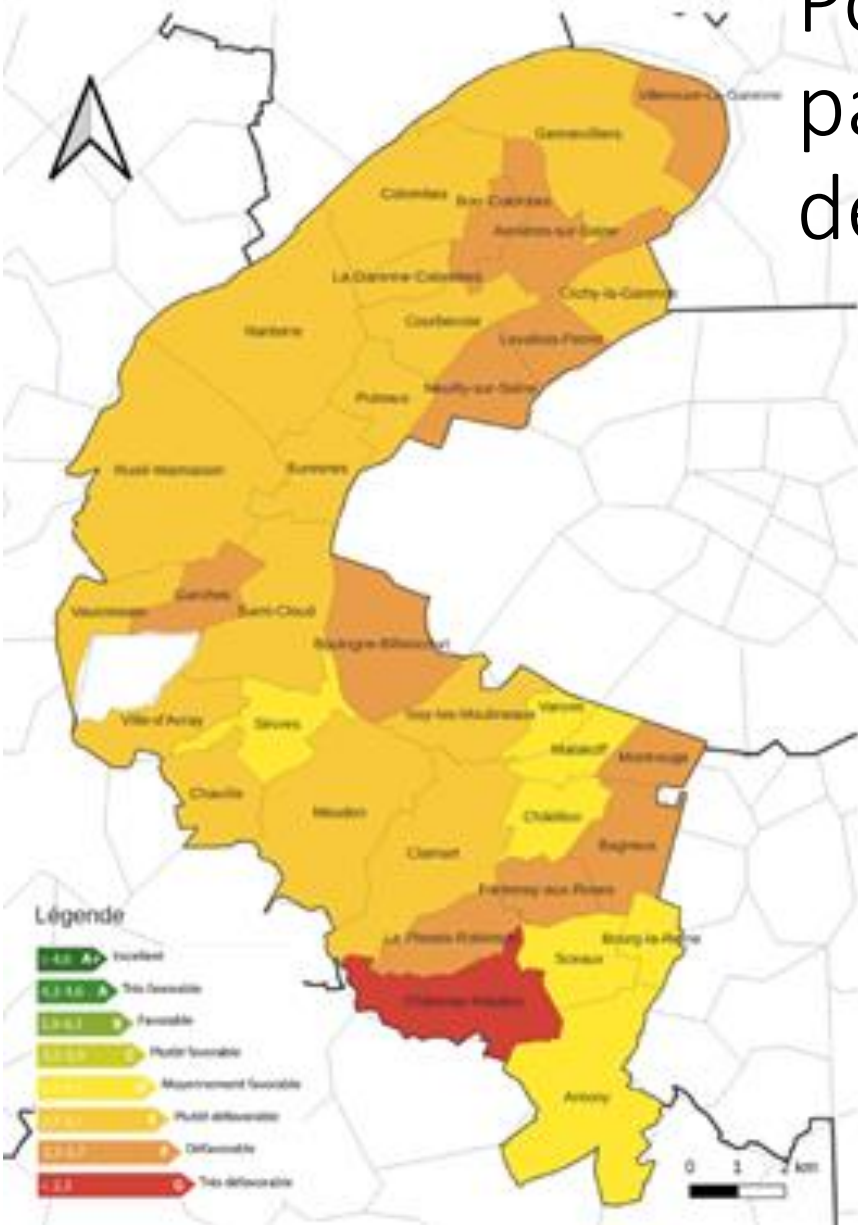
| | | |
|----|-----------------------|------|
| 1 | Magny-les-Hameaux | 4,42 |
| 2 | Les Loges-en-Josas | 4,29 |
| 3 | Lieusaint | 3,96 |
| 4 | Vauréal | 3,77 |
| 5 | Bonneuil-sur-Marne | 3,74 |
| 6 | Croissy-Beaubourg | 3,71 |
| 7 | Bures-sur-Yvette | 3,57 |
| 8 | Villejust | 3,56 |
| 9 | Nozay | 3,55 |
| 10 | Voisins-le-Bretonneux | 3,53 |

Villes > 20 000 habitants

| | | |
|----|------------------------|------|
| 1 | Versailles | 3,72 |
| 2 | Montigny-le-Bretonneux | 3,66 |
| 3 | Taverny | 3,65 |
| 4 | Gif-sur-Yvette | 3,55 |
| 5 | Massy | 3,50 |
| 6 | Vélizy-Villacoublay | 3,47 |
| 7 | Montreuil | 3,44 |
| 8 | Bourg-la-Reine | 3,42 |
| 9 | Guyancourt | 3,42 |
| 10 | Meaux | 3,40 |

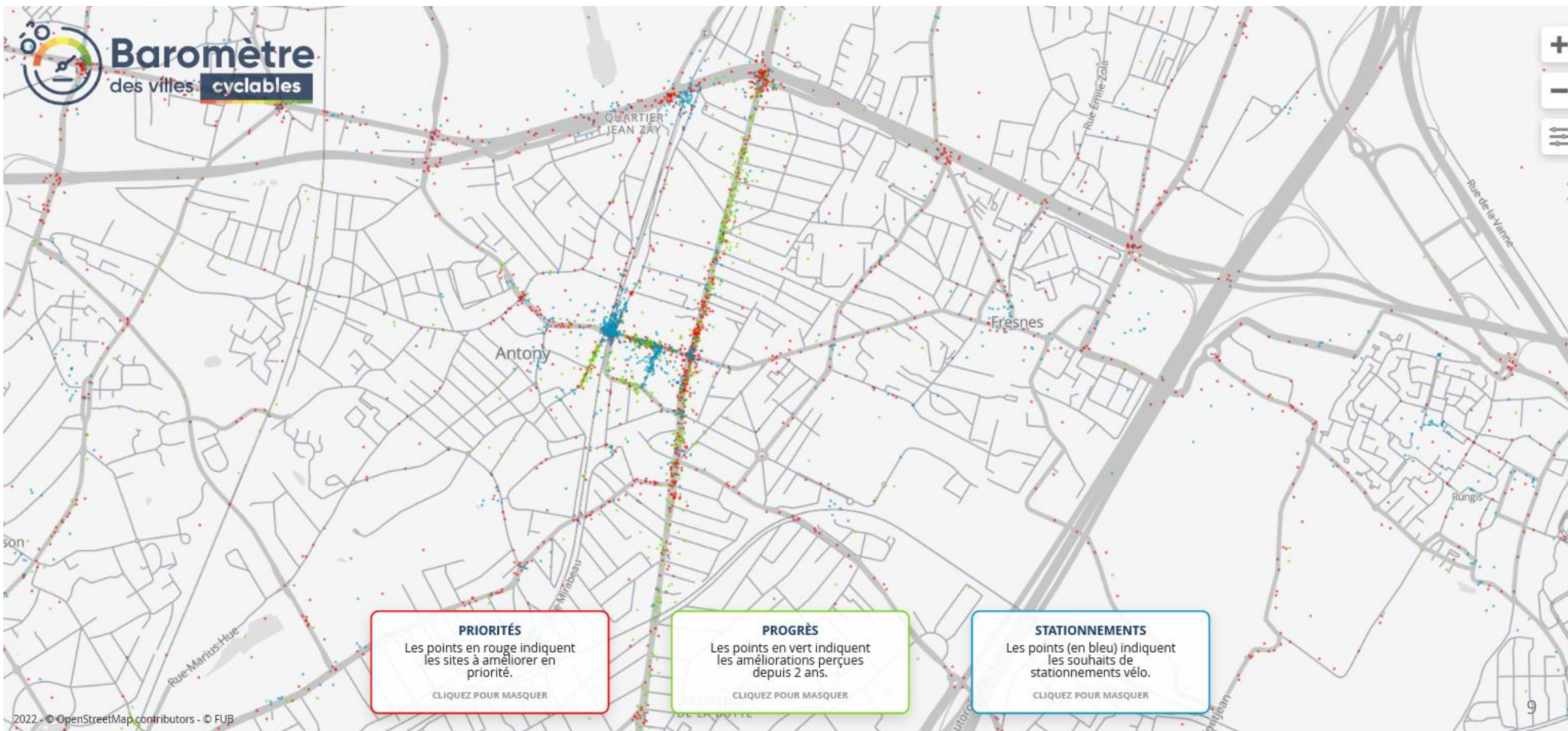
| | |
|--------|------|
| Antony | 3,17 |
|--------|------|

Positionnement d'Antony par rapport aux autres villes des Hauts de Seine et autres villes proches

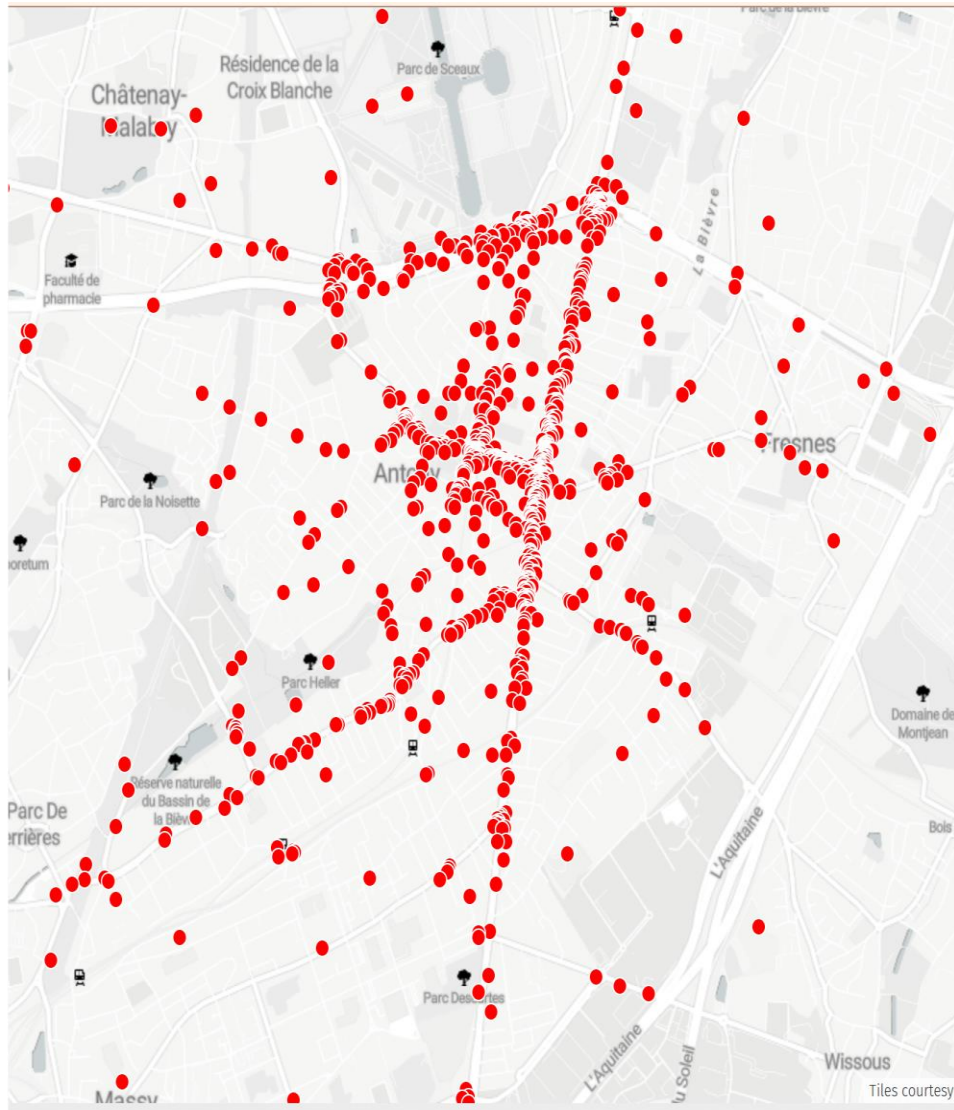


Les lieux à améliorer en priorité, en progrès, en demande de stationnement

<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#13.62/48.75293/2.31047>



Carte des points critiques



1217 points considérés comme prioritaires sur la carte :

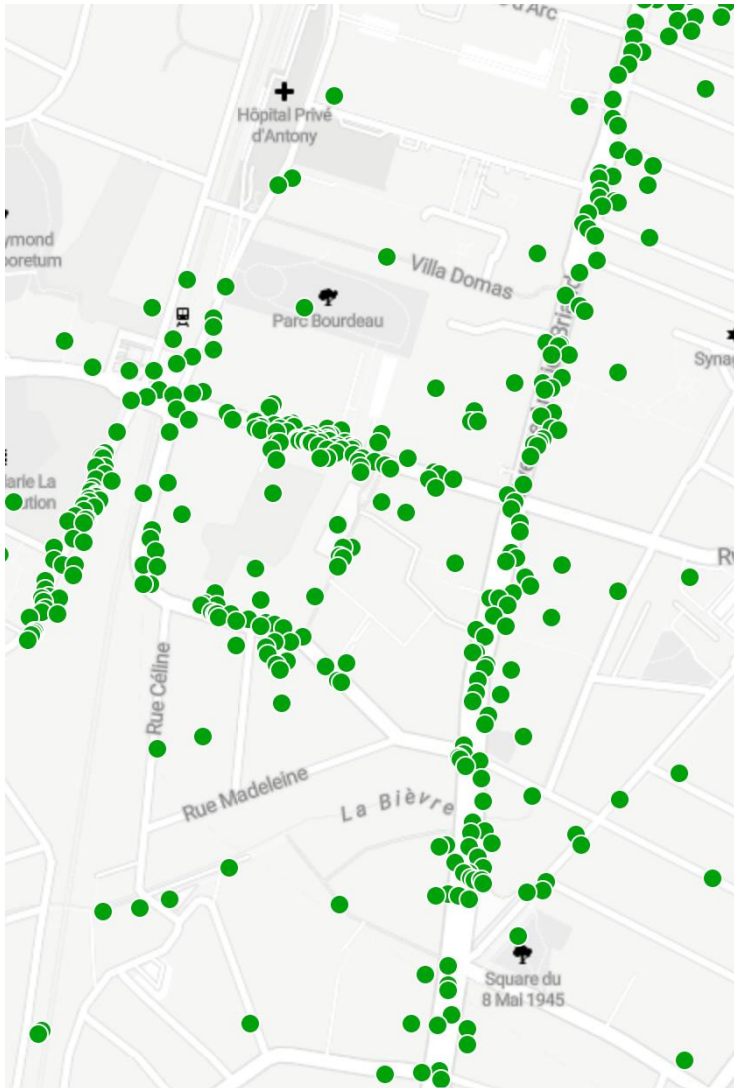
- la RD920,
- le centre-ville (Mounié Labrousse...),
- la RD986 (Av du Général de Gaulle)
- RD67A (rue Adolphe Pajeaud)

donc les grands axes ce qui était déjà le cas en 2019.

- Il apparait aussi tous les carrefours importants sur ces rues (rd920 : Croix de Berny, rue Mounié, Kennedy, RD67A) et les carrefours proches des gares d'Antony et de Croix de Berny.

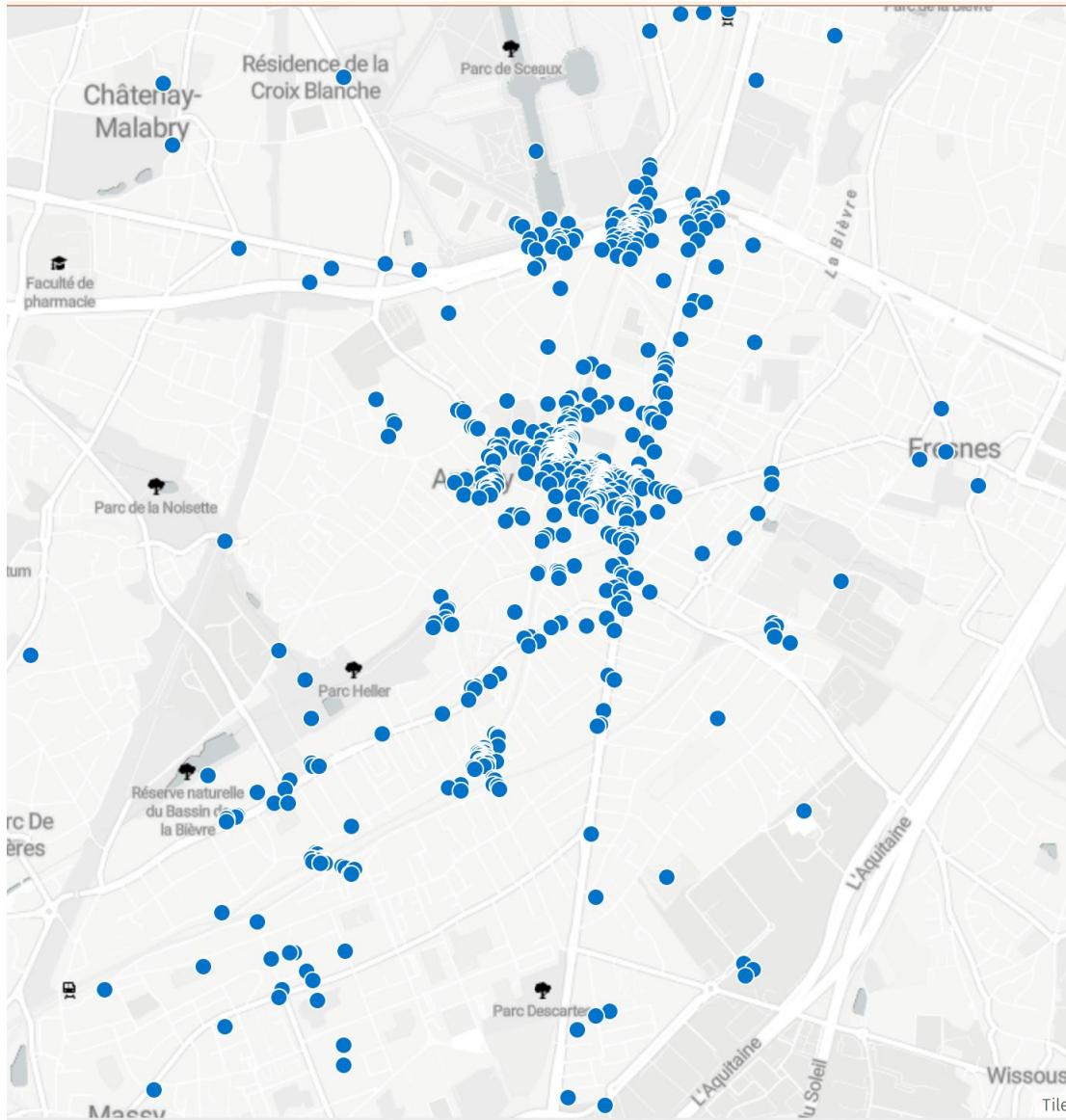
Il faut être prudent car le nombre de remarques est lié à la fréquentation. Par exemple, la RD920 est très fréquentée donc beaucoup de remarques et la RD986 ne l'est plus du fait des travaux rendant le déplacement à vélo difficile, voire impossible.

Carte : points en progrès : principalement les pistes de transition



- 755 points sur la carte.
- Principalement les pistes de transition:
 - La RD920 se voit très nettement même sur des portions aménagées sur trottoir ou sans aménagement !
 - se dégagent aussi les rues Mounié, Gabriel Péri, Abbaye.

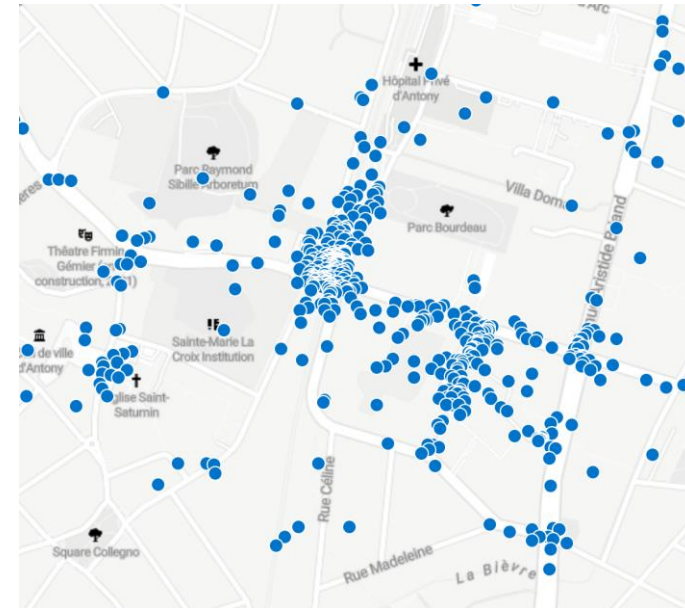
Carte des demandes de stationnements



885 points sur la carte

Demande de stationnement principalement:

- à côté de toutes les gares,
- dans tout le centre-ville, sur la place du marché, dans la rue de l'Église
- et près de certains lieux (parcs ,...)

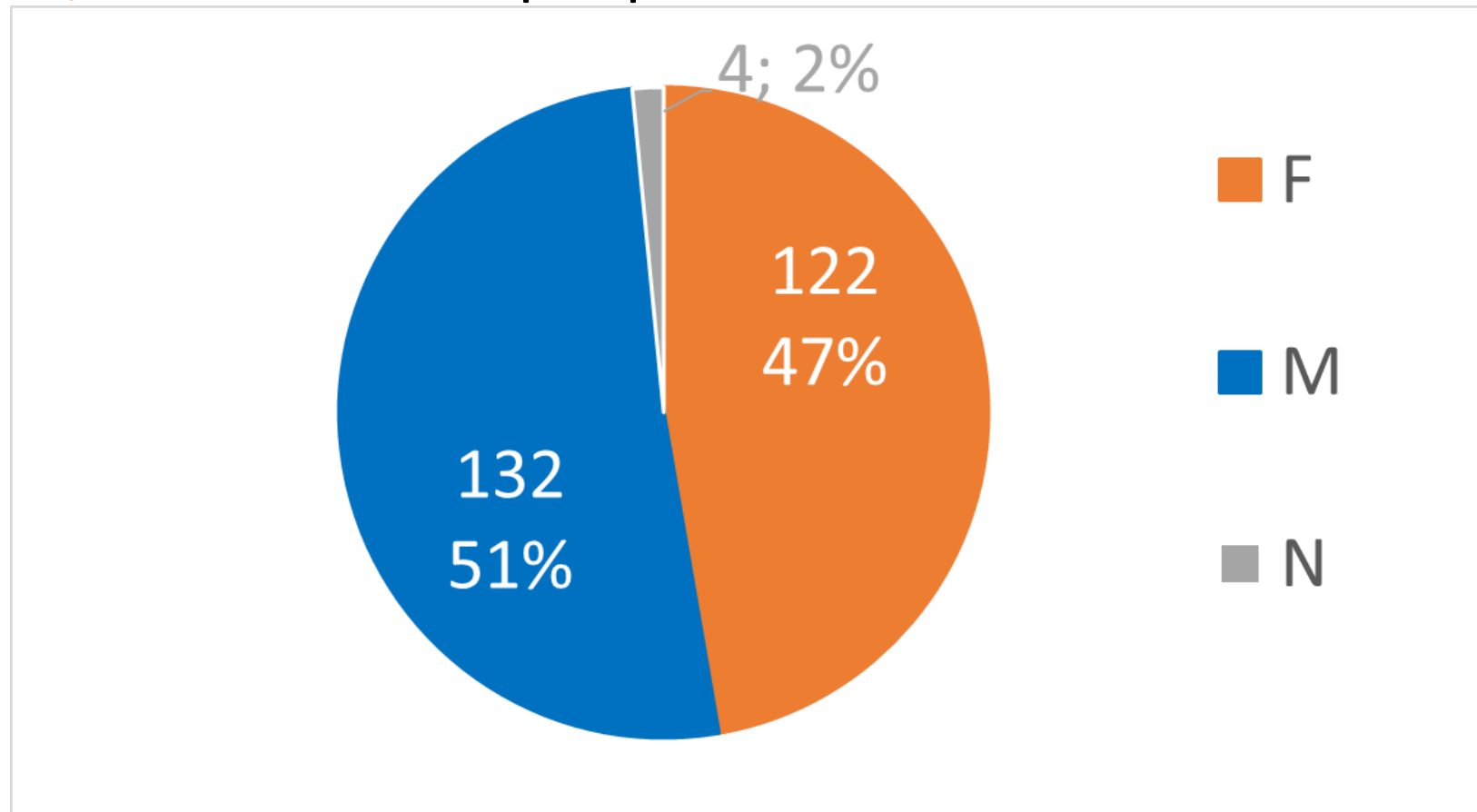


Analyse des commentaires

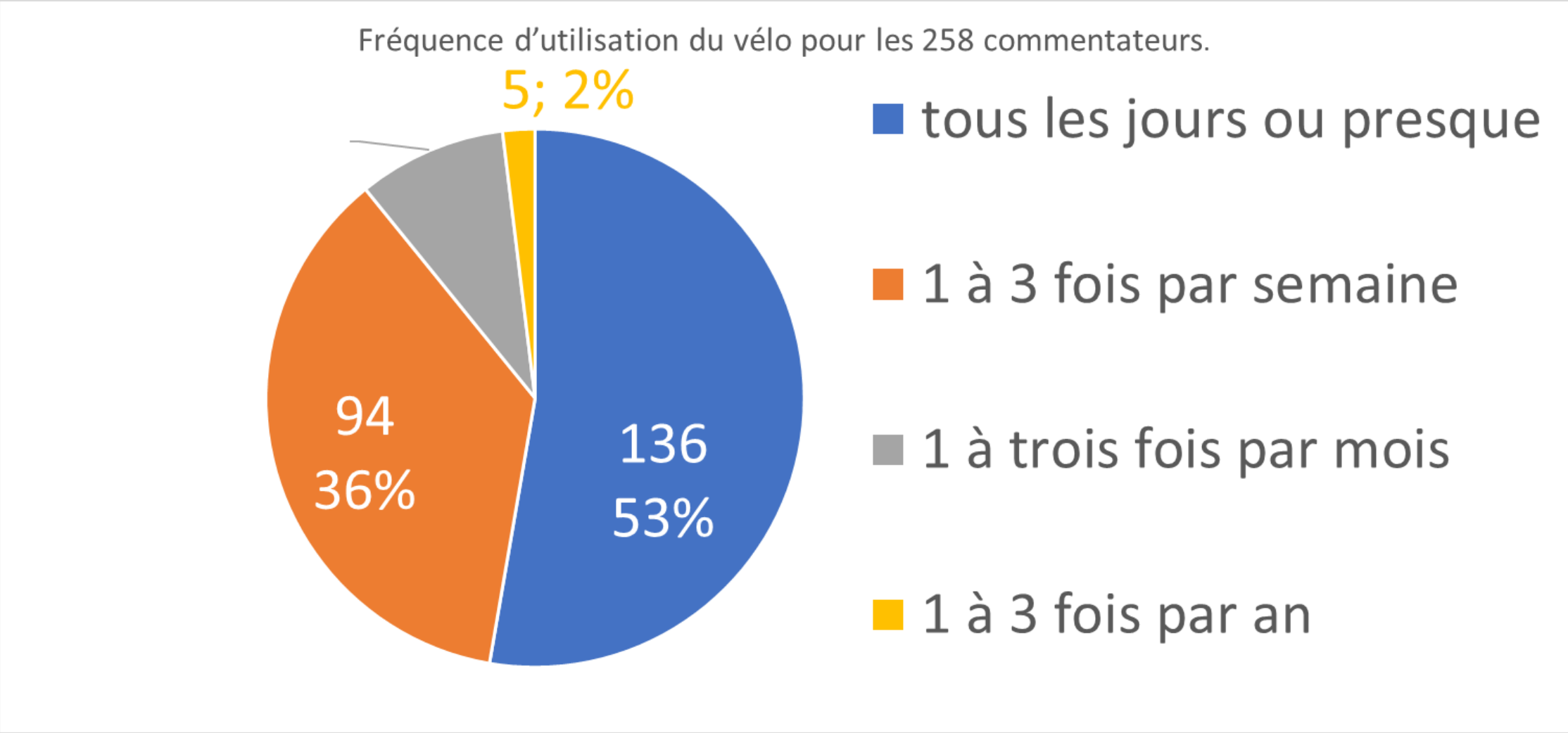
Environ **50 %** des répondants ont apporté des commentaires

Parmi les 509 répondants à l'enquête, **258** personnes ont émis des commentaires. Presque autant de femmes que d'hommes.

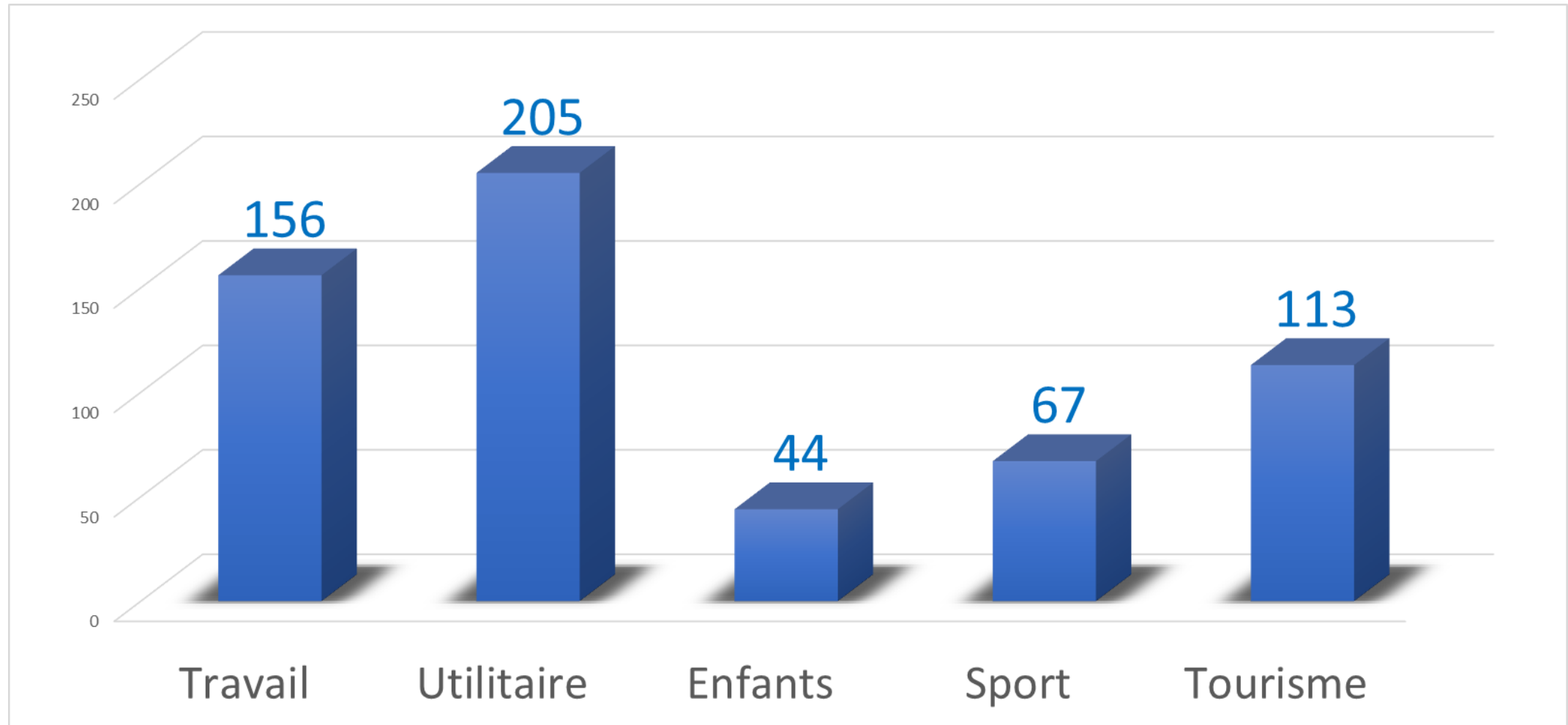
En moyenne **1,5** commentaire par personne



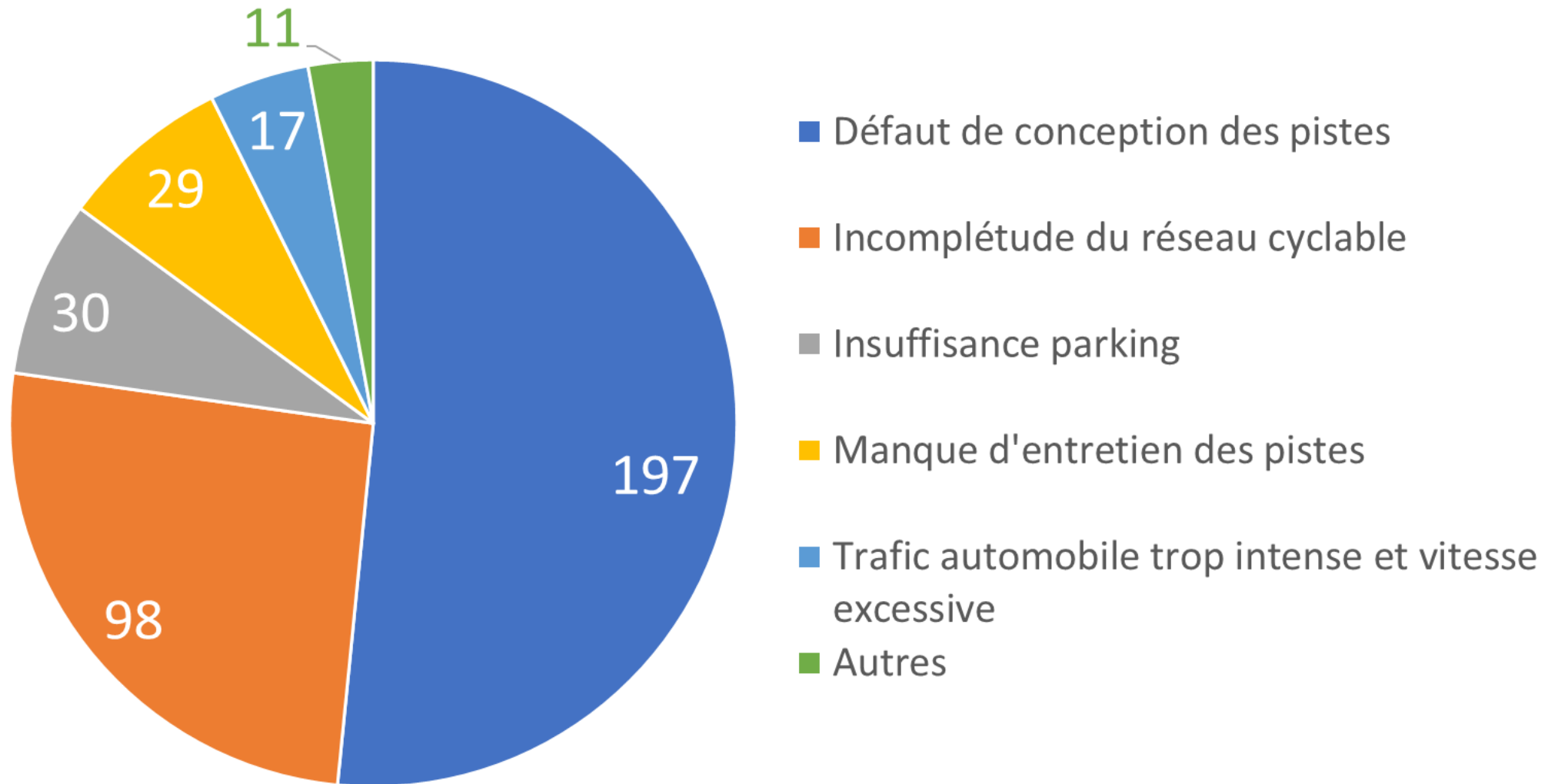
Les commentaires proviennent de cyclistes du quotidien



Des usages vélo principalement utilitaire et travail

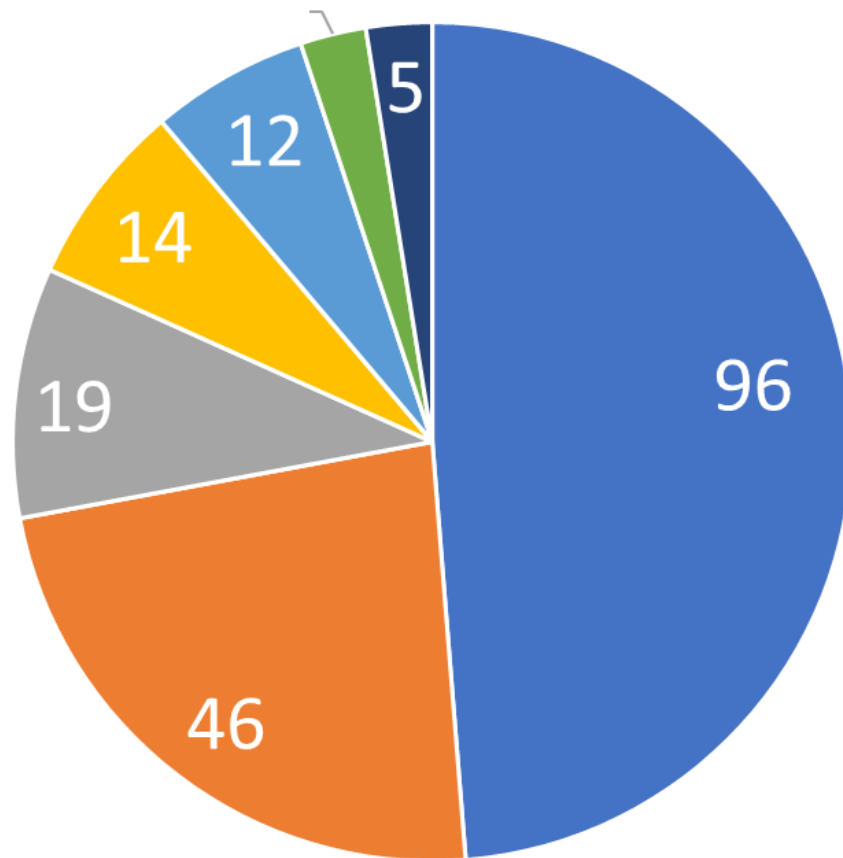


Les 382 commentaires pointent surtout une carence des pistes et une incomplétude du réseau.



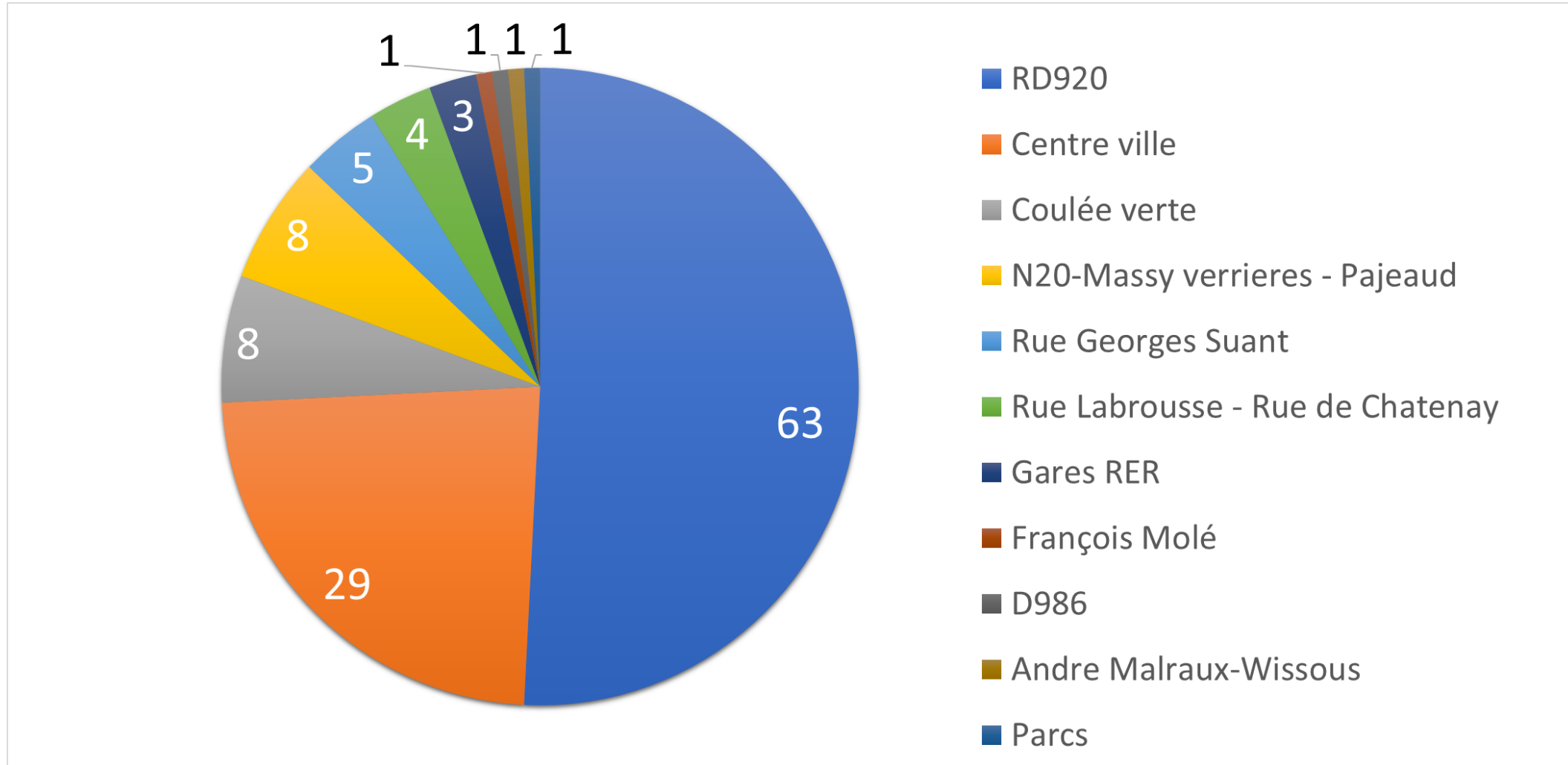
Une demande de « vraies » pistes sécurisées, libérées des véhicules

Répartition des « Défauts de Conception » : 51 % des commentaires - 197 au total



- Créer de "véritables" pistes cyclables sécurisées
- Stationnement de voitures, scooters, véhicules de livraison sur pistes cyclables
- Circulation de voitures ou scooters sur les pistes cyclables
- Manque de civisme entre cyclistes et piétons
- Manque de civisme entre automobilistes et cyclistes
- Circulation des vélos à contresens dans les rues à sens unique dangereux
- Portière de voiture qui s'ouvre sur la piste cyclable

Lieux sur lesquels portaient les commentaires : essentiellement la RD920 et le centre ville

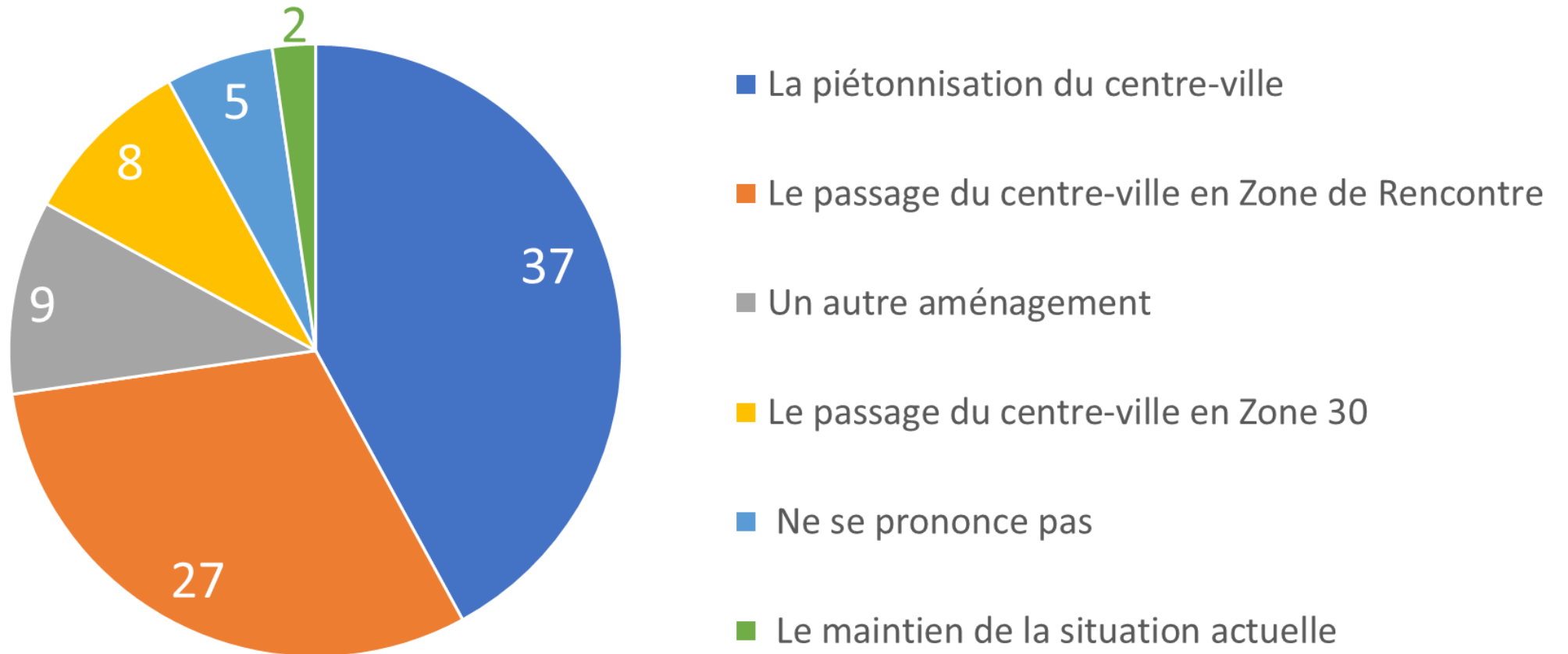


Les deux questions locales à Antony

- **Question 1** : Quels dispositifs souhaiteriez-vous pour le centre-ville d'Antony ?
 - **Question 2** : A Antony, quelles améliorations vous paraissent prioritaires dans le respect des règles de circulation par les véhicules motorisés ?
-
- 88 réponses à chaque question

Les répondants souhaitent un centre ville très apaisé piéton ou une zone de rencontre

Quels dispositifs souhaiteriez-vous pour le centre-ville d'Antony ?



Zone de Rencontre : zone partagée entre voitures, cyclistes et piétons, où les piétons ont la priorité

La priorité : pas d'arrêt ou de stationnement sur les aménagements cyclables

A Antony, quelles améliorations vous paraissent prioritaires dans le respect des règles de circulation par les véhicules motorisés ?

