

## **Compte rendu de la réunion à la préfecture pour la LGV : lundi 4 janvier 2010**

Comme vous le savez, une réunion du comité de pilotage a eu lieu le 4 janvier à la Préfecture de Montauban. 150 personnes environ ont manifesté ce jour là.

Nous étions présents avec les associations de Pompignan et Saint Rustice, avec lesquelles nous avons décidé de nous fédérer très rapidement.

La manifestation s'est déroulée dans le calme et nous tenons d'ailleurs à remercier toutes les personnes qui ont pu se libérer et nous rejoindre pour exprimer leur mécontentement.

Voici un petit compte rendu, établi d'après les informations que nous avons eues par l'intermédiaire de la presse et des personnes que nous avons rencontrées à la sortie de la réunion, notamment :

Messieurs BAYLET (Président du Conseil Général), WEILL (Maire de MONTBETON), LOPEZ (Maire de LACOURT ST PIERRE), Mesdames PINEL (Députée) et RABASSA (Maire de Montech).

Etaient présents à l'intérieur de la préfecture : RFF (Mr CASTAN), les élus des communes traversées ou impactées par la LGV, Jean Michel BAYLET, Brigitte BAREGES, des élus de la CMTR, Sylvia PINEL.

La réunion était présidée par Madame COSTES, sous préfète et Secrétaire Générale et Monsieur MANDOUZE (DDT : Direction Départementale des Territoires).

Les Maires de Montbeton et de Lacourt Saint Pierre, soutenus par Madame PINEL, ont demandé en début de réunion à ce qu'une délégation des associations soit reçue en présence des élus et des membres de l'assemblée.

Cela a été accepté : la délégation composée d'un représentant de chaque association (Lacourt Saint Pierre/Montbeton, Pompignan et Saint Rustice) a été reçue et a pu s'exprimer :

Nous avons expliqué que nous refusions les tracés qui étaient proposés par RFF puisque aucune concertation n'avait été établie et que ces tracés ne tenaient aucun compte des impacts économiques, environnementaux et surtout humains. Nous avons donc demandé que la décision du choix du tracé qui doit avoir lieu le 11 janvier soit reportée, afin de pouvoir mener une réflexion commune et de trouver la solution la moins dommageable possible.

Nous avons remis les pétitions (480 signatures à ce jour) en leur expliquant que nous avons réussi à mobiliser énormément de personnes compte tenu de cette période de fêtes de fin d'année.

A la sortie de la réunion, nous avons pu discuter avec les élus qui nous ont expliqué qu'aucune des propositions qu'ils avaient faites n'avaient été retenues... RFF ayant maintenu le tracé qu'il avait déjà proposé.

Monsieur WEILL s'est exprimé au nom de tous les élus pour nous informer de leur refus unanime du choix du fuseau et de leur volonté de reporter la décision du 11 janvier.

Il est intervenu, soutenu par Mr LOPEZ, à plusieurs reprises lors de la réunion, afin de dénoncer l'impact humain et de faire part de la révolte populaire grandissante, disant clairement que les populations ne se laisseraient pas faire et que tout le monde se mobilisait.

Monsieur BAYLET nous a informé qu'une suggestion avait été faite : déplacer la gare de MONTAUBAN de quelques kilomètres pour la situer à MONTBARTIER, et faire passer la ligne dans la forêt d'Agre (forêt de Montech), solution qui serait le moins dommageable pour l'intérêt collectif.

Madame RABASSA, maire de MONTECH, nous a expliqué que dans l'intérêt collectif, elle acceptait que la ligne traverse le forêt et qu'elle préparait d'ores et déjà un reboisement : des plants ayant déjà été commandés et des terrains acquis à cet effet.

Monsieur BAYLET a aussi affirmé que le Conseil Général ne financerait pas de projet qui ne tiendrait pas compte de l'avis des élus et des populations.

Nous pensons que tout ceci n'a été possible que grâce à la mobilisation des habitants qui ont permis aux élus d'être plus incisifs.

Ce n'est qu'un début, il faut rester mobilisés !

Nous comptons sur vous, nous avons besoin d'un maximum de personnes pour adhérer à l'association !