

INTRODUCTION

La France métropolitaine est un pays de l'extrémité occidentale de l'Europe, situé entre le 51° et le 41° de latitude nord. Elle couvre une superficie de 675.417 Km² et abrite une population d'environ 67 millions d'habitants en 2021 (métropole et outre-mer) majoritairement urbaine.

A l'instar des autres pays européens, le phénomène urbain en France est très ancien et s'est accentué avec la révolution industrielle au XVIIIe siècle. Aujourd'hui, la société française est presque entièrement urbanisée avec un taux d'urbanisation qui se situe autour de 80%. Comment s'explique une telle urbanisation ? Quelles sont ses caractéristiques ? Et quelles stratégies l'Etat a-t-il adopté pour résoudre les problèmes urbains en France ?

I. LE PROCESSUS D'URBANISATION EN FRANCE

Le processus d'urbanisation de la France connaît trois grandes phases.

1. De l'antiquité à l'étape de l'après-guerre

➤ Les villes antiques et du moyen-âge

Les villes antiques et du moyen-âge françaises se caractérisent par l'activité commerciale. Les premières villes françaises ont été créées pendant la période Antique (3000Av JC avec l'invention de l'écriture égyptienne et a pris fin 476 avec la fin de l'empire Romain d'occident). Elles sont marquées par le commerce. Les villes créés à cette étape sont : Marseille, Aix-en-Provence, Toulouse, Narbonne, Lyon, Paris, Poitiers, Angers, Nîmes, Arras...

Une deuxième vague de villes ont vu le jour à l'époque médiévale (476 avec la fin de l'empire Romain d'occident et prend fin avec la découverte de l'Amérique en1492) et sont aussi marquées par l'activité commerciale. Ce sont : Troyes, Vitré, Lisieux et Metz.

➤ Les villes des temps modernes et des révolutions industrielles

Les villes des temps modernes sont des villes portuaires.

Elles naissent au cours des temps modernes avec la découverte de l'Amérique en 1492 et prennent fin avec la révolution française de 1789).

Avec la création des ports, les populations affluent dans ces localités pour avoir du travail. Ces villes sont Toulon et le Havre.

C'est à partir de la révolution industrielle que le phénomène urbain s'accélère en France, avec les ruraux qui quittent les campagnes pour les localités où sont implantées des unités industrielles dans le but d'améliorer leur condition de vie et de travail.

L'urbanisation en France a débuté avec la deuxième révolution industrielle en 1850. Déjà en 1930, 50% de la population française était urbaine. Ce taux est passé à 79% en 1999.Elle est due à l'explosion du secteur secondaire dans les villes, à la croissance démographique, à l'exode rural, la proximité des services (magasins, restaurants, cinémas, école).

2. De l'après-guerre à l'étape des trente glorieuses (1975)

Pendant cette phase, la croissance urbaine est très accélérée. Le nombre de citadins augmente fortement sous l'effet de la croissance démographique et économique, de l'exode rural et des migrations internationales.

Après la première guerre mondiale, l'urbanisation se poursuit et mieux la France connaît une explosion urbaine. Le nombre de citadins augmente sous l'effet conjugué de la croissance démographique (le baby-boom des années 1960), économique (les Trente Glorieuses) des migrations internationales.

3. La croissance urbaine des années 1975 à aujourd'hui

A partir de 1970, la France rentre dans une phase de transition urbaine. L'exode rural a nettement ralenti et il s'en est suivi une baisse de la fécondité et l'arrêt de l'immigration étrangère. Depuis 1982, la lecture des recensements montre que les communes urbaines perdent des habitants au profit des communes rurales. On assiste au développement du périurbain dans tout le pays.

Le développement du périurbain : les espaces périurbains sont constitués par les communes rurales situées en périphérie des grandes agglomérations. Ces villages accueillent des gens qui quittent les banlieues ou le centre-ville. Mais ils travaillent à la ville et ne peuvent pas trop s'en éloigner. Ils cherchent des villages desservis par le train ou à proximité d'une autoroute joignant le centre-ville et dans lesquels il y ait de quoi scolariser les enfants. Ces villages voient de nouveaux lotissements se construire en périphérie où habitent les gens qui ont quitté le centre-ville.

II. LES CARACTERISTIQUES DE L'URBANISATION EN FRANC

1. La macrocéphalie parisienne et ses conséquences

a. La suprématie parisienne

Contrairement aux pays en développement, l'urbanisation dans les pays développés est un phénomène ancien qui s'est amplifié avec la révolution industrielle.

La caractéristique majeure du réseau urbain français est la taille exceptionnelle de Paris par rapport aux autres villes. C'est une mégalopole qui s'étend sur 105,40 km² avec une population estimée à 2. 141.000 millions d'habitants en 2019.

Une mégalopole est une vaste région constituée d'un centre- ville entouré de banlieues de tailles différentes avec lesquelles il entretient d'étroites relations économiques, et socio- culturelles.

Paris est la ville la plus peuplée et la capitale de la France. Composé de 20 arrondissements (quartiers), c'est la cinquième ville de l'Union Européenne. En 2014, son aire urbaine incluant des communes situées dans une zone d'influence forte de la capitale atteint 12.475.808 habitants.

Elle domine largement toutes les autres villes. Paris et sa banlieue regroupent à elles seules près du sixième (1/6) de la population de la France.

Cette suprématie parisienne dans l'urbanisation de la France est qualifiée de macrocéphalie urbaine. Les deux autres grandes villes sont Lyon (1,8 million) et Marseille (1,6 million).

b. Les conséquences sur le réseau urbain français

Le fait que Paris soit trop grand par rapport aux autres villes a des conséquences de premier ordre. La capitale a une influence en rapport avec sa taille c'est-à-dire qu'aucune ville ne peut rivaliser avec elle.

Les villes importantes sont ainsi repoussées en périphérie de la capitale.

Les autres grandes villes de France sont : Lille, Marseille, Bordeaux, Lyon, Toulouse, Rennes.

2. La dissymétrie Est / Ouest :

France urbaine contre France rurale La plupart des grandes métropoles se trouvent à l'Est. Sur les 116 villes de plus de 50 000 habitants, 76 se trouvent dans la partie orientale du territoire. Quant aux 15 plus grandes agglomérations, 12 d'entre elles sont situées dans la portion Est.

Seuls, Bordeaux et Toulouse parviennent à se développer dans la partie Ouest. 95 % des communes de l'Est français sont urbaines contre moins de 60 % pour le restant du territoire.

Au XVIIIe siècle, cette dissymétrie Est/Ouest n'existait pas, tout comme la macrocéphalie parisienne. Ces deux « aberrations » se sont développées et renforcées au cours du XIXe siècle. En 1806, Paris n'était que 5,5 fois plus importante que Lyon, la deuxième ville française. Nantes, Rennes, Rouen ou Limoges étaient alors aussi peuplées que Nancy ou Strasbourg. Mais l'industrialisation de la partie est du territoire est à l'origine de la croissance urbaine de cette portion du territoire. La partie ouest n'ayant pas été touchée par la révolution industrielle, elle s'est beaucoup moins urbanisée.

3. Les trois types d'aires urbaines

Une aire urbaine est un ensemble continu formé par un pôle urbain et par sa couronne périurbaine. (Le pôle urbain est une unité urbaine offrant plus de 5 000 emplois ; la couronne périurbaine est constituée des communes dont 40 % de la population active résidente travaille dans une autre commune de l'aire urbaine.)

Les trois types d'espaces à dominante urbaine sont : les aires métropolitaines, les communes multi polarisées, les couronnes périurbaines.

Parmi les 354 aires urbaines, on distingue les 12 aires métropolitaines (ayant au moins 500 000 habitants et concentrant au moins 20 000 cadres des fonctions métropolitaines) et 29 autres aires urbaines de plus de 200 000 habitants concentrant, à un moindre degré, les cadres des fonctions métropolitaines.

Les communes multi polarisées sont celles qui envoient au moins 40% de la population active vers plusieurs aires urbaines sans que le total de l'une d'elle dépasse de 40%.

III. LES PROBLEMES ET SOLUTIONS A L'URBANISATION FRANÇAISE

1. Les problèmes urbains en France

a. Des disparités entre les villes provoquées par l'urbanisation

- Les villes sont inégalement réparties.
- L'influence des grandes villes (Paris, Lille, Marseille, Bordeaux, Lyon...) dans leur région et sur les villes environnantes de petite ou de taille moyenne.
- La surpopulation de l'espace urbain parisien par rapport aux autres espaces urbains français.
- Des inégalités sociales au sein même des villes.

b. Des problèmes socio-économiques

- La pénurie de logements et le caractère inadéquat d'une partie de ceux qui sont disponibles ;
- Le manque ou l'insuffisance des ressources en eau ou des installations de traitement de l'eau ;
- Le taux élevé de chômage ;
- L'insuffisance des services sociaux de base, en particulier en ce qui concerne les enfants et les personnes âgées ;
- La difficulté de l'accès à l'éducation et aux soins de santé pour tous, notamment les enfants ;
- La congestion de la circulation urbaine
- Les problèmes liés au vieillissement de la population
- La montée de la criminalité et du phénomène du terrorisme
- La prostitution, l'exploitation sexuelle des enfants et la consommation de drogue ;

- L'insuffisance des ressources financières dont disposent les autorités locales pour faire face à leurs obligations ;
- L'apparition de la violence urbaine en France et ses conséquences sociales et politiques Dès 1979, à Vaulx-en-Velin, ont lieu les premiers affrontements entre forces de l'ordre et groupes de jeunes.

c. Un phénomène de pollution accrue

- La pollution au sein des villes françaises s'accroît qu'elle soit aérienne, lumineuse ou encore sonore.
- Une concentration des particules fines émises par le trafic routier, certaines installations industrielles mais aussi le chauffage, en particulier au bois.

Exemple : A Paris, entre 2007 et 2010, les pics ont été responsables de 7 % de la mortalité et des hospitalisations cardiaques liées à la pollution de l'air, les 93 % restantes étant provoquées par la pollution quotidienne.

2. Des solutions aux problèmes urbains en France

a. Aménager les villes :

Réduire les fractures sociales et spatiales Depuis la fin des années 1970, des « politiques de la ville » ont été élaborées en particulier pour les quartiers en difficultés. Elles consistent au :

- Classement de certains quartiers en Zones urbaines sensibles (ZUS) : 750 pour 2006-2014 ;
- Création de « zones franches » bénéficiant d'aides à la création d'emplois ;
- Création de l'agence nationale pour la rénovation urbaine (ANRU) avec des projets ;
- D'amélioration des équipements et de construction de logements dans certaines ZUS

b. Les solutions aux problèmes sociaux

Elles portent sur deux axes majeurs :

- La priorité à l'emploi et
- L'accès de chacun aux droits au logement, à la santé, à l'éducation et à la culture.

c. Les solutions à la pollution urbaine

- La réglementation du chauffage et du trafic routier
- Agir sur les sources de la pollution agricole et industrielle
- S'investir résolument dans la lutte contre le réchauffement climatique afin de diminuer les gaz à effet de serre.

CONCLUSION

L'urbanisation française est un phénomène ancien. L'espace urbain français se caractérise par un déséquilibre lié à la suprématie de la région Parisienne sur l'ensemble du territoire national.

Le phénomène de métropolisation a redessiné une armature urbaine qui attire la majorité des populations et des activités. Les problèmes urbains sont récurrents et nécessitent des solutions vigoureuses qui pourraient contribuer à un développement durable.