



REGLEMENTS TECHNIQUE DES 18 HEURES DE CHAMPAGNE / OISE LE 14/15 MARS 2015

INDEX

- A. PREAMBULE
- B. APPLICATION DU REGLEMENT.
- C. DROIT D'ENGAGEMENT
- D. BULLETIN D'ENGAGEMENT
- E. DIRECTION DE COURSE
- F. LA PISTE
- G. LA POIGNEE
- H. LA VOITURE
 - 1- Carrosserie
 - 2- Châssis
 - 3-Berceau moteur
 - 4-Moteur
 - 5- Pignon
 - 6- Lest
 - 7- Guide
 - 8-Tresse
 - 9 -Train AV
 - 10 -Train AR
- I. CONTROLE TECHNIQUE
- J. ESSAIS ET TESTS
- K. DEPART ET DEROULEMENT DE L'EPREUVE
- L. NEUTRALISATION COURSE
- M. INTERVENTIONS SUR LES VOITURES
- N. PILOTES
- O. RAMASSAGE
- P. REGLE DE BONNE CONDUITE ET UTILISATION DE LA SALLE
- Q. BULLETIN D'INSCRIPTION

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE DANS LE REGLEMENT QUI SUIV EST INTERDIT.

B. APPLICATION DU REGLEMENT

Ce règlement sera respecté, **EN TOUS POINTS**, par tous les pilotes inscrits à l'épreuve.

Toute réclamation devra être faite auprès de la direction de course au plus tard dans les 5 minutes qui suivent l'arrivée officielle de la course.

En cas de comportement anti sportif évident et répété d'une équipe, le directeur de course peut appliquer une sanction allant d'un avertissement jusqu'à l'exclusion immédiate de l'équipe (sans remboursement de l'inscription).

C. DROIT D'ENGAGEMENT

L'engagement est validé après réception du bulletin d'engagement et de la somme de 70 euros par équipe (chèques à l'ordre de : ASRC95), comprenant la fourniture des trains de pneumatiques arrières ULTIMATTet un moteur slot itV12/3 de 21500 trm,

Les frais de repas du soir (entre plats dessert boisson cafe) et du petit déjeuner du dimanche matin sont à rajouter en sus au frais d'engagement pour la somme de 18 euro par pilotes

Le bulletin d'engagement (situé en fin de règlements) et les droits d'inscription seront envoyés à l'adresse communiquée avant le 30 novembre 2014

D. BULLETIN D'ENGAGEMENT

Le bulletin d'engagement devra comporter nom, prénom ou surnom du pilote avec coordonnées téléphonique et email.

E. DIRECTION DE COURSE

Le directeur de course sera désigné au sein du club ASRC95.

La direction de course aura tous pouvoirs pendant la course

F. LA PISTE, LA COURSE ET SON FONCTIONNEMENT

LE CIRCUIT

Le tracé des circuits de marque Ghosttrax comporte 6 voies

Les pistes sont identifiées par des numéros dans l'ordre suivant : 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 L'ordre de succession des pistes sera défini le jour de l'épreuve

Le voltage de la piste sera de 12.5 volts en 20 A

Les concurrents ne peuvent en aucun cas modifier le circuit ou intervenir pour améliorer la qualité des tresses métalliques ou l'adhérence de la partie bois. L'équipe technique est seule autorisée à intervenir sur la piste.

G. POIGNEE

Les poignées à simple résistance et les poignées électroniques permettant uniquement un réglage de la résistance, de l'accélération, l'anti patinage et du freinage sont autorisées à condition de se conformer à l'article suivant

Le nombre de poignées est libre.

Sont interdits, les systèmes offrant un supplément de tension à l'accélération (par exemple restitution de tension stockée dans un condensateur) ou une tension négative au freinage.

Toutes les poignées devront passer le contrôle technique et recevoir la marque d'autorisation de la part du contrôle technique. Les poignées pourront être ouvertes à tout moment pour vérification même après course

La prise de raccordement est de type XLR

H. LA VOITURE

1 Voiture

De chez slot ità peindre avec numéros de course suivant ordre d'inscription, intérieur Lexan autorisé

Carrosserie

Modèles

- MATRA MS 670 B
- MAC LAREN M8 E/D
- ALFA ROMEO 33/3
- FERRARI 312 PB
- CHAPPARAL 2E

Il est autorisé:

De lester la carrosserie: Zone de lestage autorisée sur la partie haute du châssis entre les passages de roues

Attention : Il est interdit d'alléger la carrosserie d'origine par ponçage ou autre action.

Accessoires de Carrosserie

En cas de perte ou d'arrachement de L'aileron celui-ci devra être réparé au plus vite dans les cinq minutes suivantes. En cas d'impossibilité réelle de réparation conforme à L'origine, il faudra le refixer au plus près de son emplacement d'origine le plus conformément possible à l'origine et faire valider la réparation auprès de la direction de course

La carrosserie sera de décorations libres (obligatoirement peinte)

Fixation

La carrosserie est fixée au châssis par les vis d'origine ou vis dites « métriques »

Il est autorisé de :

- desserrer les vis pour assurer un effet suspension vis-à-vis de la carrosserie
- remplacer les vis d'origine par des vis plus longues de provenance libre

Les vis seront masquées par de l'adhésif pour les rendre imperdables sur la piste

Poids MINI de la voiture complète. 62 grammes

La direction de course sera seul juge sur la validité de la voiture

2 Châssis

D'origines fournis avec le châssis

3 Berceau moteur

D'origines fournis avec le châssis

Les aimants d'origine seront démontés. Aucun aimant ne doit être présent dans la voiture sauf les aimants du moteur.

4 Moteur.

Fournis par l'organisation par tirage au sort

Seul ce moteur sera autorisé pendant les qualifications et la course.

Il est autorisé :

- de coller ou maintenir par un adhésif le moteur sur son berceau
- d'intercaler une pièce de mousse entre le moteur et la carrosserie.

Il est interdit de rôder un moteur.

5 Pignon.

D'origines fournis avec le châssis

6 Lest

Lest autorisé de type plomb du commerce, pas de lest magnétique.

7 Guide

D'origines fournis avec le châssis

8 Tresses

Elles devront être de type Ninco standard ou équivalent (couleur cuivre).

9 Train AV

Pneumatiques

Les pneus avant peuvent être remplacés par d'autres pneumatiques du commerce
Ils ne doivent pas être durcis (vernis, colle, ...)

Jantes

D'origines fournis avec le châssis

Axe

D'origines fournis avec le châssis

La largeur totale du train AV doit être telle que les roues ne dépassent pas de la carrosserie en butée de jeu latéral.

Il est autorisé de mettre des cales entre les jantes et le châssis pour réduire le jeu latéral.

10 Train AR

Pneumatiques

Les pneus **ULTIMATT** seront fournis par l'organisation à chaque pilote. Seuls ces pneus sont autorisés pendant les essais qualificatifs et la course. Ils seront de taille 19 x 10.

Axe

D'origine fournis avec le châssis

Jantes

D'origine fournis avec le châssis

Couronne

Libre

Paliers d'axes

D'origine fournis avec le châssis

Nota :

Le train AR avec pneus montés ne devront pas dépasser de chaque coté de la carrosserie (vérification avec une règle apposée sur le flanc de la carrosserie à la hauteur des axes)

En cas de perte d'une roue AV ou AR pendant la course, celle-ci devra être remplacée au plus vite dans les 2 minutes suivantes.

Il est autorisé de mettre des cales sur les axes avant et arrière pour réduire le jeu latéral.

Les 4 inserts de roues sont d'origine et présent tous au long de la course

Kit lumière Obligatoire.

Marque libre. Eclairage permanent

Le kit d'éclairage doit être entièrement fixé à l'intérieur de la carrosserie.

Mini jumpers, interrupteurs et connecteurs sont obligatoires pour la coupure ou mise en marche du kit lumière. Les lumières seront mises pendant un inter segment avant le premier segment de nuit et pourront être coupées pendant l'inter segment suivant le dernier segment de nuit.

Utilisation obligatoire de leds blanches à l'avant, toute autre couleur est interdite et sera pénalisé de 50 tours par segment de nuit; leds rouges à l'arrière. Le chip électronique ne peut pas être modifié.

Les leds doivent être aux emplacements normaux de l'éclairage.

1 led par emplacement. Les optiques de phare doivent être en place au départ de la course. Seul un trou pour le passage de la led et le remplacement du phare en plastique par la led sont autorisés. Seules, les 4 leds pour les phares sont autorisées. Pas de led supplémentaire.

Le système d'éclairage, condensateur chargé devra encore fonctionner 5 secondes après l'arrêt de la voiture feux avant ou arrières, c'est à dire que seuls les feux avant peuvent rester éclairés ou juste les feux arrière. Sur la piste, en roulant, 3 leds au moins sur 4 doivent fonctionner sans scintillement, (clignotement permanent supérieur à 3s) et avec une bonne luminosité, une led arrière et avant doivent être toujours allumée en même temps. Si moins d'une led avant ou arrière est allumée, le kit devra être remis en état dans le segment sous peine de pénalité de 50 tours par segment

I. CONTROLE TECHNIQUE

Les pilotes appelés par la table de contrôle devront présenter la voiture de course, la boîte contenant les pièces détachées et l'outillage ainsi que les poignées utilisées.

Les voitures sont mises en parc fermé en fin de contrôle.

J. ESSAIS ET TEST

Les essais libres se font en respectant le règlement de course

Les essais qualificatifs sont obligatoires et se font avec la voiture de course contrôlée.

K. DEPART ET DEROULEMENT DE L'EPREUVE.

Le départ, est donné par le directeur de course

En cas de problème électrique sur la piste, le pilote concernée doit en informer le directeur de course qui décidera de la procédure à suivre.

Si la course doit être interrompue, le temps de course ne sera pas suspendu.

Pendant une interruption

Aucun changement de pilote, et / ou de poignée, ni aucune intervention sur les voitures ne sont autorisés

- Les interventions en cours sur les voitures au stand sont alors suspendues.

Néanmoins, des périodes de neutralisation seront organisées pour permettre le nettoyage de la piste si nécessaire, ainsi qu'un ou plusieurs contrôles techniques « surprise »

L. NEUTRALISATION

Cette phase de course peut servir à l'entretien de la piste. Elle sera au bon vouloir de la direction de course

M. INTERVENTIONS SUR LES VOITURES

Sauf en cas de panne, la voiture ne peut être enlevée de la piste que dans la zone autorisée.

Pendant les essais libres, l'ensemble des pilotes disposera d'un emplacement pour entretenir et préparer sa voiture. Un fer à souder et les produits de nettoyage seront disponibles à la table technique.

Pendant les essais qualificatifs, toutes les réparations et nettoyages devront obligatoirement être effectués dans le stand commun à toutes les pilotes.

A défaut d'observation des règles d'entretien, les sanctions suivantes seront applicables:

[Pendant la course](#)

Toutes les réparations et nettoyages devront obligatoirement être effectués dans le stand commun à toutes les pilotes. Toutes les pièces de rechange et les outils de chaque équipe devront être conservés à la table technique Dans une boîte fournie par le pilote.

Technique.

En bordure de piste, aucune intervention sur la voiture n'est autorisée

Pendant la course les pneus arrière neuf seront remis au pilote en échange des 2 anciens (seulement à cette condition).

Les pièces de rechange, stockées en permanence pendant les qualifications et la course avec l'outillage du pilote dans la boîte fournie par lui-même sont les suivantes.

Pneus avant

Tresses illimitée Type Ninco standard ou équivalent (couleur cuivre), fils, visserie, guide d'origine.

Châssis de rechange démonté.

Entretien

Seuls les moyens fournis par l'organisation (produit nettoyant, brosse adhésive,...) peuvent être utilisés pour le nettoyage des tresses. Afin de limiter au maximum l'encrassement des contacts de la piste, il est interdit d'utiliser du produit „contact „ (KF ou WOODOO, par exemple) sur les tresses et les moteurs. Traitement pneumatiques interdit

Chaque infraction sera sanctionnée par :

- 15 tours de pénalité, la première fois.
- 25 tours de pénalité les fois suivantes.

N. PILOTES

A l'appel de chaque pilote a l'inter segment celui-ci disposera de 3 minutes pour ce rendre à son poste de pilotage au-delà il sera sanctionné :

- un avertissement la première fois,
- 5 tours de pénalité la deuxième fois,
- 15 tours de pénalité les fois suivantes.

O. RAMASSAGE

Les pilotes doivent ramasser en permanence. Les emplacements de ramassage seront tenus à tour de rôle par chacun des pilotes sauf pour les pilotes membres de l'organisation en cas d'interventions techniques.

Pas de boissons, ni de nourriture. L'usage du GSM est interdit

En cas d'absence du ramasseur à son poste, l'équipe sera pénalisée de :

un avertissement la première fois,

10 tours de pénalité la deuxième fois,

20 tours de pénalité les fois suivantes.

En cas de sorties de piste, les voitures seront remises à l'endroit de la sortie par les ramasseurs et ne doit en aucun cas servir pour la manipulation technique.

Une remise en piste ne doit pas occasionner de gêne pour les autres concurrents.

Si une voiture est endommagée au cours d'un ramassage ou d'une sortie de piste, aucune réclamation ne sera recevable sauf en cas de comportement ANTI SPORTIF évident et répété de la part des ramasseurs en poste. Dans ce dernier cas, le directeur de course appliquera une sanction si nécessaire au ramasseur concerné. Lorsque plusieurs voitures sortent de la piste en même temps et au même endroit, la logique veut que :

- dans le cas de sortie simultanée de plusieurs voitures mais indépendante les unes des autres la première sortie soit remise en priorité.

- dans le cas d'une voiture victime car sortie par une autre voiture, la victime soit remise en premier.

Les ramasseurs sont priés d'effectuer leur travail avec le plus de rigueur et d'objectivité possible.

Les pilotes sont tenus de rester courtois entre eux et envers les ramasseurs.

1^{er} avertissement : rappel

2^{ème} avertissement : 5 tours de pénalité

3^{ème} avertissement : 15 tours de pénalité,

Exclusion possible du pilote fautif.

P. REGLE DE BONNE CONDUITE ET UTILISATION DE LA SALLE

La salle est à nouveau gracieusement mise à disposition par la mairie de Champagne sur Oise pour cette année. Afin de respecter les lieux merci de suivre les règles ci dessous :

Il est interdit de fumer dans la salle, les mégots de cigarettes, doivent être mis à la poubelle une fois éteint

Il est interdit de coller au sol tout type de scotch

Il est impératif d'essuyer immédiatement tout liquide au sol et sur les tables, il faut absolument mettre ses papier gras, gobelets, canettes etc ,,,, à la poubelle (les bénévoles ne sont pas là pour ça)

Il est interdit de manger autour de la piste

Les caisses à outils, une fois la course lancée doivent être rangé dans vos véhicules afin de ne pas entraver la circulation entre les tables.

Deux pièces sont à disposition des équipes pour dormir. Les équipes doivent prévoir leurs couchages.

Pas de douches sur place

Un bar sera ouvert pendant toute la course avec possibilités de se restaurer et de se désaltérer

Tout non respect de ces règles de bonne conduite sera sanctionné par des tours de pénalité pour commencer voir par l'exclusion du pilote.

Q. BULLETIN D'INSCRIPTION

Bulletin correctement remplis à retourner à l'ASRC95 63 rue de pontoise 95660 CHAMPAGNE SUR OISE avant le 30/11/2014 avec le règlement par chèque à l'ordre de l'ASRC95.

Les chèques de règlement seront déposés 1 mois avant la course.

Après cette date, les inscriptions seront ouvertes à d'autres pilotes au tarif de 90 Euros.

EQUIPE: _____

PILOTES : _____

PILOTES : _____

PILOTES : _____

PILOTES : _____

PILOTES : _____

Afin de pouvoir vous joindre :

Téléphone : _____

Mail : _____

INSCRIPTION 70 EURO + NOMBRES DE REPAS X 18 EURO =

en cochant cette case, vous reconnaissez avoir pris connaissance du présent règlement*.

* L'ASRC95 se réserve le droit de modifier ce règlement sans préavis : toute modification fera l'objet d'une diffusion par les moyens habituels de communication.

