

Le Char à Voile



Antoine : Voici mon exposé sur le Char à Voile ! Les vacances, c'est bien, mais les professeurs en profitent toujours pour te demander une rédaction, un exposé... on n'est jamais tranquille !

Le char à voile est un sport de vitesse qui se pratique sur de grandes plages de sable. Le véhicule qui permet la pratique de ce sport s'appelle également char à voile. La force motrice du char à voile est le vent.

Origine

La première utilisation connue du char remonte à 4 000 ans, en Égypte. On raconte que Amenhemat II, le grand pharaon égyptien a fourni à ses esclaves des chars à vent pour la construction de son temple funéraire.



En Chine, il y a 2 200 ans, pendant la construction de la Grande Muraille, les Chinois utilisent des brouettes à voile pour transporter certains. Plus tard, au Vème siècle, l'empereur Liang Yuan Ti parle d'un « char à vent capable de transporter trente hommes, sur plusieurs centaines de kilomètres en une journée ».



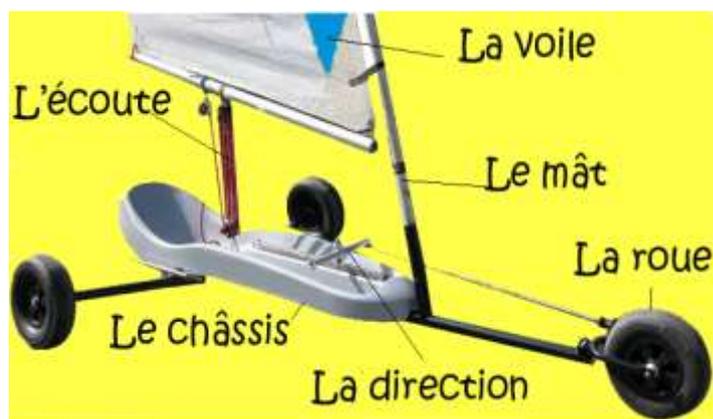
En Hollande, au XVIème siècle, le physicien et mathématicien Simon Stevin invente un char à voile.

Structure

Le char à voile se compose du châssis et du gréement.

Le châssis c'est:

- la base du char dans laquelle il faut s'installer, assis, les jambes allongées.
- deux roues arrière bien écartées, pour stabiliser au mieux le char.
- la roue avant qui donnera la direction du char.
- la barre de direction ou palonnier manœuvrée avec les pieds, est reliée à la roue avant, afin de diriger le char.



Le gréement se compose de trois éléments :

- le mât
- la voile
- l'écoute : c'est une corde très résistante qui est reliée à la voile. Elle permet de border la voile.

Fonctionnement

Le pilotage du char à voile se fait donc avec deux commandes :

- L'écoute : tenue à la main, elle permet de gonfler ou dégonfler la voile et ainsi de faire avancer ou ralentir le char.
- La barre de direction (palonnier) que l'on actionne avec les pieds et qui permet de diriger son char.

Comment manœuvrer son char

Il faut d'abord savoir d'où vient le vent.

Pour accélérer

Pour accélérer, on tire sur l'écoute. Ça s'appelle « border la voile ». La voile se rapproche de l'axe du char et elle se gonfle. A ce moment-là, le vent crée une force dans la voile gonflée et fait avancer le char à voile.

Pour ralentir

Pour ralentir, on relâche progressivement l'écoute, le vent a moins de prise dans la voile, elle se dégonfle : ça s'appelle « choquer la voile ».

Pour s'arrêter

Pour s'arrêter, on choque la voile et on se met face au vent. On ne doit pas poser les pieds au sol avant l'arrêt complet du char.

Vitesse

Les chars à voile construits pour battre des records de vitesse, roulent à plus de 150 Km/h. Les chars de loisir et d'initiation peuvent atteindre 60 Km/h.

Sécurité

Il faut porter un casque, avoir une assurance responsabilité civile et respecter quelques règles :

- sur la plage, les piétons sont toujours prioritaires
- quand deux chars se présentent face à face, ils doivent tous les deux s'écarter vers la droite.
- quand deux chars se croisent, comme pour le code de la route, la priorité est à droite. Le char non prioritaire doit s'écarter ou ralentir.
- Pour dépasser un autre char, il faut commencer la manœuvre quand on est à deux mètres du char. Une fois doublé, on se rabat quand on est au moins à deux mètres devant le char. Le char qui dépasse prend la responsabilité de la manœuvre. Toutefois, le char rattrapé doit maintenir son cap.

Antoine : Avant de partir, il faut toujours vérifier son char parce qu'un problème mécanique peut rapidement entraîner la perte du contrôle de son char !



Sources images : <http://www.charsavoile.fr/histoire/>
http://fr.wikipedia.org/wiki/Char_%C3%A0_voile
<http://lejournaldetara.blogspot.it/2012/06/jai-teste-le-char-voile.html>

Questions :

- 1-De quoi parle le texte ?
- 2-Le char à voile est un sport ?
- 3-Où se pratique le char à voile ?
- 4-Quelle est la force motrice du char à voile ?
- 5-À quand remonte la première utilisation connue du char à voile ?
- 6-En Chine, les Chinois utilisaient quel moyen de transport pour transporter certains matériaux ?
- 7-Comment s'appelle l'inventeur du char à voile en Hollande au XVIème siècle ?
- 8-Le char à voile se compose de deux parties : lesquelles ?
- 9-Qu'est-ce que le châssis ?
- 10-Quels sont les trois éléments qui composent le gréement ?
- 11-L'écoute et la barre de direction servent à quoi ?
- 12-Comment doit-on faire pour que le char à voile accélère ?
- 13-Comment arrêter son char à voile ?
- 14-À combien de kilomètres/heure peuvent rouler les chars à voile ?
- 15-Faut-il porter un casque pour faire du char à voile ?
- 16-Quand deux chars se croisent, quel est le char prioritaire ?
- 17-Comment peut-on dépasser un autre char ?
- 18-Quand deux chars se retrouvent face à face, que faut-il faire ?
- 19-Sur la plage, les piétons sont prioritaires ?
- 20-Que faut-il toujours faire avant de rouler ?