

## Le Char à Voile



**Antoine** : Voici mon exposé sur le Char à Voile ! Les vacances, c'est bien, mais les professeurs en profitent toujours pour te demander une rédaction, un exposé... on n'est jamais tranquille !

Le char à voile est un sport de vitesse qui se pratique sur de grandes plages de sable. Le véhicule qui permet la pratique de ce sport s'appelle également char à voile. La force motrice du char à voile est le vent.

### Origine

La première utilisation connue du char remonte à 4 000 ans, en Égypte. On raconte que Amenhemat II, le grand pharaon égyptien a fourni à ses esclaves des chars à vent pour la construction de son temple funéraire.



En Chine, il y a 2 200 ans, pendant la construction de la Grande Muraille, les Chinois utilisent des brouettes à voile pour transporter certains. Plus tard, au Vème siècle, l'empereur Liang Yuan Ti parle d'un « char à vent capable de transporter trente hommes, sur plusieurs centaines de kilomètres en une journée ».



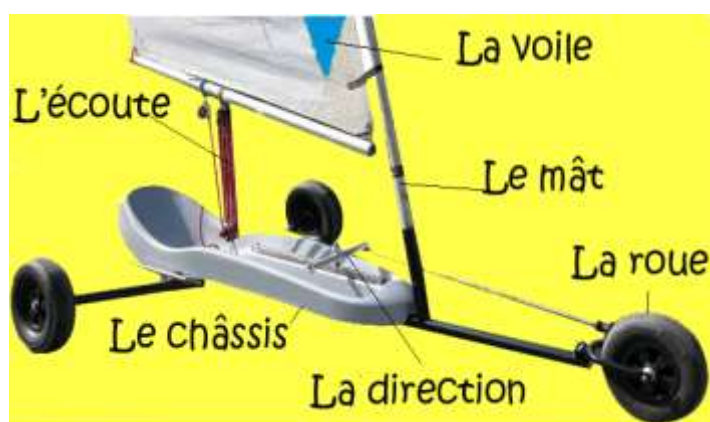
En Hollande, au XVIème siècle, le physicien et mathématicien Simon Stevin invente un char à voile.

### Structure

Le char à voile se compose du châssis et du gréement.

Le châssis c'est:

- la base du char dans laquelle il faut s'installer, assis, les jambes allongées.
- deux roues arrière bien écartées, pour stabiliser au mieux le char.
- la roue avant qui donnera la direction du char.
- la barre de direction ou palonnier manœuvrée avec les pieds, est reliée à la roue avant, afin de diriger le char.



Le gréement se compose de trois éléments :

- le mât
- la voile
- l'écoute : c'est une corde très résistante qui est reliée à la voile. Elle permet de border la voile.

## **Fonctionnement**

Le pilotage du char à voile se fait donc avec deux commandes :

- L'écoute : tenue à la main, elle permet de gonfler ou dégonfler la voile et ainsi de faire avancer ou ralentir le char.
- La barre de direction (palonnier) que l'on actionne avec les pieds et qui permet de diriger son char.

## **Comment manœuvrer son char**

Il faut d'abord savoir d'où vient le vent.

### **Pour accélérer**

Pour accélérer, on tire sur l'écoute. Ça s'appelle « border la voile ». La voile se rapproche de l'axe du char et elle se gonfle. A ce moment-là, le vent crée une force dans la voile gonflée et fait avancer le char à voile.

### **Pour ralentir**

Pour ralentir, on relâche progressivement l'écoute, le vent a moins de prise dans la voile, elle se dégonfle : ça s'appelle « choquer la voile ».

### **Pour s'arrêter**

Pour s'arrêter, on choque la voile et on se met face au vent. On ne doit pas poser les pieds au sol avant l'arrêt complet du char.

## **Vitesse**

Les chars à voile construits pour battre des records de vitesse, roulent à plus de 150 Km/h. Les chars de loisir et d'initiation peuvent atteindre 60 Km/h.

## **Sécurité**

Il faut porter un casque, avoir une assurance responsabilité civile et respecter quelques règles :

- sur la plage, les piétons sont toujours prioritaires
- quand deux chars se présentent face à face, ils doivent tous les deux s'écarter vers la droite.
- quand deux chars se croisent, comme pour le code de la route, la priorité est à droite. Le char non prioritaire doit s'écarter ou ralentir.
- Pour dépasser un autre char, il faut commencer la manœuvre quand on est à deux mètres du char. Une fois doublé, on se rabat quand on est au moins à deux mètres devant le char. Le char qui dépasse prend la responsabilité de la manœuvre. Toutefois, le char rattrapé doit maintenir son cap.

**Antoine** : Avant de partir, il faut toujours vérifier son char parce qu'un problème mécanique peut rapidement entraîner la perte du contrôle de son char !



Sources images : <http://www.charsavoile.fr/histoire/>  
[http://fr.wikipedia.org/wiki/Char\\_%C3%A0\\_voile](http://fr.wikipedia.org/wiki/Char_%C3%A0_voile)  
<http://lejournaldetara.blogspot.it/2012/06/jai-teste-le-char-voile.html>

## Questions :

- 1-De quoi parle le texte ?
- 2-Le char à voile est un sport ?
- 3-Où se pratique le char à voile ?
- 4-Quelle est la force motrice du char à voile ?
- 5-À quand remonte la première utilisation connue du char à voile ?
- 6-En Chine, les Chinois utilisaient quel moyen de transport pour transporter certains matériaux ?
- 7-Comment s'appelle l'inventeur du char à voile en Hollande au XVIème siècle ?
- 8-Le char à voile se compose de deux parties : lesquelles ?
- 9-Qu'est-ce que le châssis ?
- 10-Quels sont les trois éléments qui composent le gréement ?
- 11-L'écoute et la barre de direction servent à quoi ?
- 12-Comment doit-on faire pour que le char à voile accélère ?
- 13-Comment arrêter son char à voile ?
- 14-À combien de kilomètres/heure peuvent rouler les chars à voile ?
- 15-Faut-il porter un casque pour faire du char à voile ?
- 16-Quand deux chars se croisent, quel est le char prioritaire ?
- 17-Comment peut-on dépasser un autre char ?
- 18-Quand deux chars se retrouvent face à face, que faut-il faire ?
- 19-Sur la plage, les piétons sont prioritaires ?
- 20-Que faut-il toujours faire avant de rouler ?