

Grenelle des Mobilités - Eurométropole-Strasbourg Restitution des ateliers

Cette restitution était présidée par

- Monsieur HERRMANN Président de l'Eurométropole,
- Madame ISINGER conseillère à la Région-GE, Présidente de la commission transports
- Monsieur BERTRAND Vice-Président du Conseil départemental 67
- Monsieur MARX, Préfet du Grand-Est et du Bas-Rhin

Monsieur HERRMANN s'est félicité de la dynamique de cette démarche, avec les orientations concrètes de la nouvelle destination de l'A35, de l'option Zone Faible Emission dès l'ouverture du GCO et de l'initialisation du Transport A la Demande (TAD) qui sera prochainement expérimenté par la CTS dans l'ouest de Strasbourg.

(Je suis stupéfait de cette félicité pour le ZTE accessible après l'ouverture du GCO. En substance, la ZTE deviendra réalité par le déplacement de la pollution –un minimum amoindrie- vers la campagne !)

Madame ISINGER souligne l'engagement de la Région GE dans cette démarche. Des investissements très substantiels sont faits pour le renouvellement des matériels de mobiles ferroviaires et principalement pour renforcer le transfrontalier. Elle appelle à un engagement plus important encore des ComCom, AOM en puissance.

Monsieur BERTRAND insiste sur l'impérative prise en compte des territoires dans ces problématiques. La mobilité dans l'EMS et au-delà. Il souligne les 80 parkings de covoiturage du Bas-Rhin qui regroupent plus de 1000 places prises d'assaut car appréciés. Et l'engagement du département pour la transfrontalier.

Monsieur le Préfet MARX souligne le partenariat de l'état pour le réaménagement de l'A35 à terme et pour la création de la ZTE à l'occasion de l'ouverture du GCO !?!

Monsieur Florian WEYER explique les perspectives du Réseau Express Métropolitain :

- Lisibilité, permanence et amplitude
- Les déplacements pendulaires (domicile<>travail) ne compte que pour 30% des déplacements
- Les gares rejoindront le patrimoine de Gares & Connexions, du ressort de SNCF-Réseau
- Etablir un Schéma Régional des Transports Métropolitains
 - o Adossé à une robuste structure ferrée et des réseaux de rabattements pour 2021 étendu au transfrontalier dès 2024.
- Réseau Express Métropolitain , par train & BHNS, traversant Strasbourg si possible,
- Intermodalités renforcées (gares de Haguenau et Sélestat Et Molsheim (parkings)
 - o Augmentation de l'offre sur Piémont et Vallée de la Bruche (*attention infrastructures et signalisations saturées*)
 - o Booster jusqu'à quadrupler l'offre transfrontalière dès 2024
 - o Près de 500M€ investit dès la prochaine Plénière par la Région GE en matériels.
- Dossier DIRIGE, pour obtenir des subventions garanties de la Région GE pour la création et l'extension de parkings à proximité de gares

Intervention du public :

- Des difficultés du ferroutage : les ponts ferrés ne sont pas compatibles en Alsace !?!
 - o Les 4 navettes de fret frontière espagnole <> Rungis sont en débat et risquent de disparaître ... au profit du routier !?!
- Quid de l'accès Routier Nord au Port de Strasbourg (controversé)
- Usagers au centre du débat
 - o Promotion de nouveaux comportements.
- Ajustement de la vitesse limite des radars suivants les contraintes de pollution ().

- Souligner l'impact Climat et Santé (Alsace Nature)
- Préoccupation de l'accès au foncier SNCF (Maires de Sélestat et Haguenau)
- Reprise et requalification des gares de l'EMS et de celles de la région.
 - Analyse de l'occupation des parkings réalisés en Champagne, à suivre sur le reste de la région.
 - Optimisation de parkings par mobilisation de places libres en entreprises
- Préoccupation versus les PMR et le vieillissement de la population
- Vignette Crit'Air non lisible par les automates (!?!)
 - Une voiture Crit'Air 4 avec 4 personnes à bord est-elle plus polluante que 4 voitures Crit'Air 1 avec seul le conducteur à bord ?!?

Intervention François GIODANI

- Articulation rabattements par voiture individuelle versus transports collectifs organisés ?
- Usagers au centre des préoccupations.
 - Informer et donner envie de d'utiliser
 - TAD des premier et dernier km dans le ticket et non en plus comme usuellement
- Participation assidue des associations aux réflexions et travaux et non juste pour soumettre les résultats !

AP RICHARDOT

- Des soucis comparables dans les couloirs lorrains et champardennais. Jouons collectif !
- Préoccupations du financement : De gros moyens à mobiliser.

Monsieur MICHELS, Député de la 1^{ère}

- L'état est attentif. Des moyens sont alloués via la LOM .

Conclusion de Monsieur HERRMANN :

- Le diagnostic est sur la table, élaboré en concertation.
- Affiner, soupeser et hiérarchiser les projets pour avancer dès la rentrée.

Post Scriptum :

- *les débats furent riches et intéressants.*
- *Mes commentaires personnels sont en italiques et entre ()*