

# Foire-kermesse Inauguration en grande roue

**Avec près de 200 métiers, c'est l'une des plus grandes de France. La foire-kermesse a été inaugurée hier par le maire et quatre adjoints.**

Si l'on se base sur le nombre de représentants de la Ville présents à l'inauguration, il apparaît bien que la foire-kermesse est l'un des événements phares de l'été mulhousien. Hier après-midi, pour le lancement officiel des festivités, pas moins de quatre adjoints dont le pre-

mier d'entre eux Eugène Riedweg, mais aussi Christiane Eckert, Paul Quin et Michel Samuel-Weis, étaient là. Ils ont été rejoints un peu plus tard par le maire, Jean-Marie Bockel, qui est toutefois arrivé un peu tard pour le traditionnel tour de grande roue inaugural. Un manège adapté aux élus : il ne secoue pas trop, mais permet de voir loin et de prendre de la hauteur.

Il est vrai que désormais tout baigne entre la Ville et les forains. Depuis quelques années déjà, ceux-ci ne se plaignent plus d'avoir été déplacés au Parc-Expo, il y a sept ans : « Place du 14-Juillet, on avait



Christiane Eckert et Eugène Riedweg : un petit tour en grande roue pour lancer la foire-kermesse. Photo Jean-Paul Domb

## Nostalgie et sensations

Chaque année, de nouveaux manèges apparaissent à la foire, d'autres qui avaient disparu quelques années, reviennent. « L'important, c'est de veiller à l'équilibre entre les différents types de manèges », signale l'adjointe Christiane Eckert, qui a notamment mis un frein à l'installation de nouveaux stands de restauration. Cette année, c'est avec une certaine satisfaction qu'elle a constaté parmi les nouveautés deux manèges "à l'ancienne": des chevaux de bois pour les enfants (il n'y en avait plus depuis six ou sept), et le Swinger, un grand classique pour petits (dès six ans) et grands, constitué de chaises suspendues au bout de chaînes, qui tournent autour d'un axe en s'en écartant selon le bon vieux principe de la force centrifuge. Sans jamais se cogner entre elles, c'est promis !

D'autres nouveautés viennent agrémenter le champ de foire : C'est fou, une grosse « boîte à rire » de quatre étages, un nouveau Drop zone (plus gros que le précédent) et deux manèges à fortes sensations : le Number one qui tourne tout en se balançant (ou vice-versa). Et le Stargate, qui secoue dans tous les sens, et dans lequel on peut même se faire arroser si le forain est d'humeur facétieuse.

plus de monde l'après-midi, mais ici, ça marche mieux le soir », assure Richard Jardon, membre du comité des fêtes, qui tient à souligner « les très bonnes conditions » dans lesquelles la Ville les accueille. « J'ai repris la foire en main il y a trois ans », précise Christiane Eckert, adjointe au commerce. Remise à plat de la tarification des droits de place, instauration d'un système d'état des lieux, à l'entrée et à la sortie (qui a fait baisser de façon spectaculaire le coût des dégâts pour la ville),

dépoussiérage du règlement de la foire, qui n'avait pas été modifié depuis 20 ans : ces mesures ont contribué à assainir les relations Ville-forains, tout en assurant de bonnes conditions de sécurité.

Côté sécurité, justement, tout est mis en place pour éviter les problèmes : un contingent de CRS devrait arriver lundi, et la police passe tous les jours aux moments de l'ouverture et de la fermeture de la foire. Une station sécurité, rassemblant pompiers, policiers et représentants

de la Ville, est installée à l'entrée. Et il faut bien ça, car la foire-kermesse de Mulhouse demeure l'une des plus importantes fêtes foraines de France. Avec ses 190 métiers, elle attire un public venu de loin et offre aux Mulhousiens qui ne partent pas en vacances un immense terrain d'amusement.

H.P.

■ YALLER Jusqu'au 15 août, au Parc-Expo, 120 rue Lefebvre. Ouverte de 14 h à minuit, samedi jusqu'à 1 h. Journée demi-tarif mercredi 8 août.

## Humeur

par Stéphane Samacoïtz

### Gare à la gare!

Sonnez trompettes, loués soient tous les dieux de l'Olympe : le TGV est là ! Qui l'ignore encore doit revenir d'un lointain voyage ou sortir d'un coma. En tout cas, à la gare, impossible de ne pas s'en souvenir. Le TGV Est dessert Mulhouse.

Reste qu'à la gare les travaux qui auraient dû être achevés pour l'arrivée du TGV ne le sont pas. Ni dans le hall départ ni dans le hall d'arrivée. Subsistent des vides. Des panneaux indiquent comment on va les combler, c'est bien mais ça ne remplace pas, par exemple, la pharmacie annoncée ni le reste. L'intérieur du buffet est en chantier jusqu'en septembre — seule la terrasse fonctionne.

Ce qui est plus inquiétant, c'est la physionomie du hall départ où des installations neuves ont déjà déclaré forfait. Moitié gauche du panneau d'affichage hors service, entrailles à nu. Au mitan, horloge dotée normalement d'un cadran mais dépourvue de toute aiguille. Une façon d'abolir le temps à laquelle Mallarmé, qui compliquait tout, n'avait pas songé.

# Insolite Voyage immobile en tram végétalisé

**Il n'en reste plus, des rames de l'ancien tramway ? Si, une, dans le Tannenwald, au cœur des feuillages.**

« Oh, il y a bien une quarantaine d'années que je la connais... » Bernard Fallier, fan de Citroën et collectionneur de voitures anciennes, n'a rien pour autant contre les transports collectifs.

Il fait même partie des très rares personnes qui se souviennent de cette ancienne voiture du tram mulhousien de jadis, aujourd'hui enfouie dans la végétation le long de la route de Rixheim.

### Roulotte sans roues

« Je pense que dans le temps c'était une gloriète et qu'il y avait un jardin ou un pré pas loin. Et puis je l'ai oubliée... » C'est d'autant plus excusable que la végétation a fait de son mieux pour enfouir la relique. « Récemment, j'y ai repensé. J'ai eu un peu de mal à la retrouver, le long de la route de Zimmersheim... » Quelque part après le centre équestre. « Il y avait une autre ancienne voiture de tram du côté de Bruebach, voilà une trentaine d'années. Elle avait été transformée en roulotte par des romanichels. Aujourd'hui elle a



Bernard Fallier dans "son" tram personnel. Une voiture vendue à l'époque comme abri de jardin... Photo Hervé Kielwasser

disparu... », se souvient encore Bernard Fallier.

### Rideau en 1957

Rien de surprenant. La lente agonie du tramway commence dès le début des années 50. En

1955, toutes les lignes de tram ont été remplacées en ville par des trolleys ou des bus. Il n'en reste que deux, vers Sausheim et vers Wittenheim. La crise de Suez en 1956, avec ses restrictions d'essence, leur offre un

petit sursis mais elles sont supprimées à leur tour en 1957. Rideau sur le tram.

Les rails, c'est simple, on met une couche de goudron pardessus et on n'en parle plus. La construction du nouveau tramway a permis d'en exhumer quelques-uns. Mais toutes ces motrices et toutes ces voitures ? Les TM (Tramways de Mulhouse) n'en font pas grand cas.

### À la ferraille

Un certain nombre de voitures — auxquelles on a ôté les roues — sont d'abord mises en vente comme abris de jardins, dès 1956. Il s'en écoule ainsi. Combien ? On ne sait pas trop. Le reste du matériel encombre le dépôt, alors situé rue du Capitaine Dreyfus — devenu boulevard de l'Europe après moult changements. On le trimbale un peu plus loin, place du 14-Juillet, où il est ferrailé.

Résultat : pas moyen de mettre la main aujourd'hui sur le moindre wagon — ne parlons même pas d'une rame complète. Le Sitram a bien repéré une ancienne voiture transformée en gloriète dans la région de Thann. Celle du Waldeck, bien sûr, est trop détériorée pour qu'on en fasse quoi que ce soit. Sans doute poursuivra-t-elle son voyage immobile et végétal à l'écart de nos agitations.

Stéphane Samacoïtz

**RESTAURANT SALENTO**  
PIZZERIA

**ouvert en JUILLET et AOUT sauf samedi midi et dimanche**

**1 rue Lavoisier - MULHOUSE**  
**03 89 42 75 63**

**Du 24 juillet au 4 août**

**SOLDES EXCEPTIONNELS**

-50%\*

-30%\*

**sur tout le magasin**

**sur une sélection d'articles signalés en magasin**

**RITZMANN HAAS**

QUINCAILLERIE CADEAUX  
LISTE DE MARIAGE

**15, rue du Maréchal-Foch - SIERENTZ**  
**Tél. 03.89.81.50.30 - Fax 03.89.81.55.73**