



# Revendications Délégués du Personnel

Avril 2018

## Systemes tubulaires :

a/ Comme un peu partout dans l'entreprise, les systemes tubulaires sont fragiles et manquent de suivi. Nous vous demandons l'ajout d'une personne à la maintenance pour réparer les systemes tubulaires partout dans l'usine, car des bons SAP sont faits mais rien ne se passe.

Ex : secteur bielles bâtiment B.

b/ Comptez-vous remplacer les charrettes tubulaires de livraison, si oui quand ?

Si non, nous vous demandons de revoir toutes les charrettes pour centrer le passage des fourches afin d'éviter les casses et la détérioration du palettier.

Les bons SAPs sont suivis et traités depuis la mise en place d'un suivi PM au montage. Cette activité sera étendue aux autres secteurs – dont l'usinage

## Secteur peinture:

a) Concernant l'air de l'extérieur qui rentre dans la cabine et qui chauffe celle-ci, avez-vous trouvé une solution pour la reprise d'air neuf ?

**Ce dossier est toujours en cours de traitement**

b) Concernant la pose de films opaques sur les vitres de ce secteur, allez-vous les installer, si oui, quand ?

**Il y a déjà des films opaques sur les vitres de ce secteur.**

c) Concernant la réparation de la clim de l'armoire électrique n°2, avez-vous obtenu une date d'intervention du sous-traitant ?

**L'action est réalisée**

## Parking station-service:

Concernant le marquage au sol en « épi », vous avez répondu « il faut se garer en marche arrière et un panneau sera ajouté par conséquence ». A savoir que le problème pour sortir est le même en marche avant, qu'en marche arrière, il n'y a pas assez de place pour braquer et de ce fait sortir. La logique et le bon sens voudrait qu' au lieu d'investir dans un panneau, il serait moins coûteux de refaire les bandes blanches et solder ce problème anodin mais de sécurité.

**Nous prenons note de votre affirmation. A ce jour la consigne est maintenue**

## Aire de repos:

a) Concernant la solidification de la structure des sièges-bancs en fer, avez-vous une réponse à nous communiquer ?

**A ce jour, rien n'est prévu en ce sens.**

b) Concernant la réparation des supports gobelet des différentes aires de repos, avez-vous une réponse du prestataire ?

**Le prestataire fait l'inventaire de tous les supports à changer et interviendra pour le remplacement. Nous attendons la date d'intervention**

### **Sanitaires 1B1 :**

Nous vous demandons l'installation d'un film noir en bas des fenêtres, car quand il y a trop de soleil, les détecteurs des robinets ne fonctionnent pas.

**Nous faisons le point sur cette demande.**

### **Analyse main d'œuvre:**

Concernant les problèmes de main d'œuvre dans l'entreprise, malgré que vous déploriez notre ton, nous vous confirmons que les réponses ne nous conviennent pas et confirmons aussi que vous méprisez et vous moquez bien des salariés.

- a) secteur magasin bâtiment C : toujours et encore des problèmes de personnels pour la mise en place et la rentrée des bacs au 101, ce qui procure des problèmes **de condition de travail, de sécurité et de perte de temps** dans ce secteur tous les mois et non comme vous avez répondu lors des réponses des DP de Janvier « le mois de Janvier est plus difficile compte tenu de la reprise après la fermeture ». **C'est FAUX, tous les mois c'est la même chose...**

En janvier vous nous avez interpellés pour l'emménagement des boîtes, pour lesquels nous avons apporté les réponses.

En ce qui concerne les bacs au 101 (palettier). Nous avons une capacité d'emménagement de 220 bacs /Poste.

En début de mois l'activité est plus importante, et se régule sur les 3 semaines suivantes, l'effectif associé est donc en ligne avec les Besoins.

- **Condition de travail et sécurité** : les caristes ne savent plus où mettre les bacs car la zone déchargement (quai), les allées piétonnes et circulations, entre les quais, tout est plein. (les chauffeurs poids lourds attendent plus de 2 heures avant d'être déchargés à cause du quai qui est plein !!). Groupe de travail LOG (Planification arrivages)
- **Perte de temps** : Il faut chercher, tout dépiler, pour avoir un bac ou une boîte en urgence et tout rempiler derrière, car rien n'est rentré dans le magasin. Tous ces problèmes perturbent le bon fonctionnement du magasin et de ce fait, l'approvisionnement des lignes de montage, d'où le problème de manques pièces récurrent.

**Comme on l'a évoqué lors de la réunion de DP du mois dernier, une usine qui prône tant la WCM, et qui ne respecte même pas un outil WCM (la méthode des « 5G »), à savoir le premier point « GEMBA » qui signifie « aller sur le terrain », n'ira pas loin !!! Ainsi nous vous demandons de vous munir et de vous servir de cet outil qui apparemment est passé aux oubliettes, et peut être que les choses avanceront comme il se doit.**

Un suivi est en cours UOM avec la logistique afin de trouver des solutions par type de cause

- Avec cette cadence, les opérateurs ne peuvent plus se servir des visseuses électriques « intelligentes » à cause des « demi-postes » qui ne correspondent pas avec les temps machines (essai pression).

Il existe 3 postes avec visseuses « intelligentes »

- Box common rail – problème de temps de cycle réglé le 9/04
- Postes 6 et 10 – aucun problème de temps de cycle

b) Nous vous demandons pourquoi environ 15 moteurs sur 36 partent en retouche chaque jour ?

c) Suite au moteur « class » qui est tombé, nous vous demandons de trouver où fabriquer des supports bois adaptés à ce type de moteur.

Le dernier incident relevé concerne une chute entre la ligne B et B/C – un prototype de palette a été mis en test avant généralisation

d) Nous vous demandons pourquoi la machine serrage culbuteurs ne fonctionne pas et n'a jamais servi ?

La machine a été mise en route en 2009 et a fonctionné jusqu'en 2015. Elle est obsolète depuis la liaison concentrator – une première étude de retrofit a été lancée mais les coûts engendrés sont très importants, et cela, d'autant plus que des modifications mécaniques sont aussi nécessaires pour gérer les nouveaux moteurs GAZ.

Une étude de nouvelle machine est en cours – nous analyserons ensuite la meilleure opportunité

### **Secteur magasin:**

a) Nous vous demandons quand va être finie l'installation des plaques sur rails de guidage d'entrée des nacelles au palettier ?

Cette action est soldée sur les zones prévues

b) Nous vous demandons de résoudre les problèmes de relances de « TD » qui sont traités par les urgences.

Le processus de traitement des demandes urgentes est en cours de révision afin de clôturer le caractère urgent des demandes au plus vite.

La référence faisant l'objet d'une demande urgente sera emmagasiné en priorité afin de retrouver la gestion de traitement normale.

c) Nous vous demandons de réparer le gravitaire couloir B en effet celui-ci est détérioré à plusieurs emplacements (ex : 112-90-10 bw4 à 112-90-10 bz4).

Cette réparation en cours

### **Natexis :**

Pourquoi certain salariés n'ont-ils pas reçu de courrier papier ou mail pour la participation ?

**Nous sommes en contact avec Natexis : ils ont eu des dysfonctionnements dans les courriers. Comme indiqué en réunion CE, signalez les cas individuels qui ont de difficultés pour contacter natexis, au service RH qui les fera suivre.**

### **Pick to lighth :**

Nous demandons de résoudre les différents problèmes de ce système (manque de piles neuves et disfonctionnement au niveau prélèvement des pièces). Sans compter qu'une entreprise Française se doit de parler le Français en priorité !

**Le problème d'approvisionnement des batteries est en cours de traitement via les achats.**

### **BRDM :**

De nouveaux PC devaient être livrés pour les cellules BRDM, à ce jour rien est fait. Les avez-vous reçus ? Si oui, quand comptez-vous les installer ?

**A aujourd'hui l'activité n'est pas planifiée.**

### **Visseuses :**

Plusieurs écrans tactiles pour les visseuses ne fonctionnent pas (Ex : OP 20 ligne BRDM). Nous vous demandons de résoudre ce problème.

**L'intervention du fournisseur est programmée semaine 21**

### **Abris fumeur C13 bâtiment C :**

Cela fait plusieurs mois que l'on vous demande de refixer la plaque, et que vous répondait « oui la réparation est en cours » Quand comptez-vous finir la réparation que vous n'avez jamais commencé ? Vous savez, les salariés(es) lisent vos réponses et celle-ci en particulier démontre bien le peu d'intérêt que vous leur accordez, ils apprécieront !

Dans un même temps, nous vous demandons de réparer l'abri fumeur entre le Bâtiment C et B coté magasin.

**Cette action est soldée**

### **Zone retouche BRDM :**

Nous vous redemandons de fournir aux teams experts les codes du 2<sup>e</sup> PC mis en place depuis plus de 2 mois dans ce secteur, et qui du coup ne sert à rien.

**Le service Informatique va vérifier pourquoi cela n'a pas encore été fait.**