

Séance 3 : Lyon, métropole européenne ?

Lyon (1,7 million d'habitants) figure au 2^e rang des aires urbaines françaises, mais très loin derrière Paris. La capitale de la région Rhône-Alpes possède une situation stratégique de carrefour à l'échelle nationale et européenne. Dotée d'activités industrielles variées (chimie, pharmacie, véhicules utilitaires), Lyon est aussi le second pôle tertiaire du pays (quartier des affaires de la Part-Dieu, 3 pôles de compétitivité, 2^e site universitaire de France avec 120 000 étudiants).

Pourtant Lyon peine à être reconnue comme une véritable métropole européenne, au même titre que Milan, Barcelone ou Munich.

Quels sont les atouts de Lyon, en tant que métropole française et européenne ?

Objectifs :

- Étudier une grande métropole française, après l'étude de Paris ville mondiale.
- Montrer comment les métropoles développent leurs atouts pour être plus attractives sans négliger l'environnement et le cadre de vie.

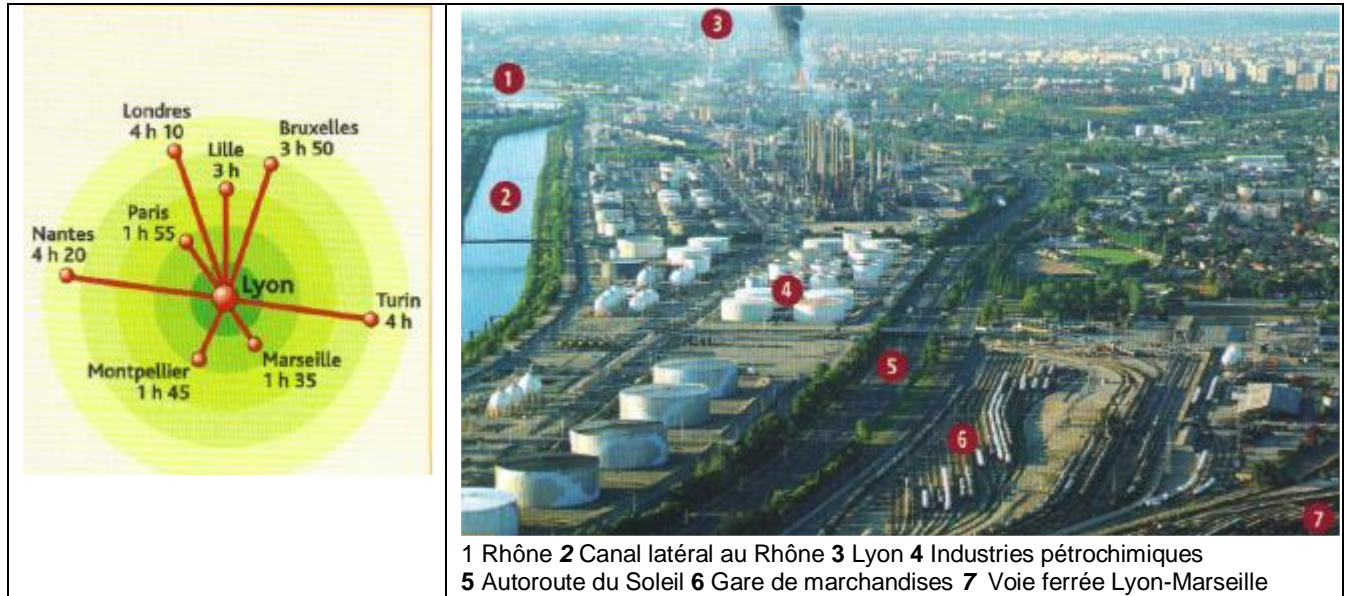
Doc 1 : La situation de Lyon**Doc 2** : Lyon en chiffres

- 2^e aire urbaine française : 1,7 million habitants
- 3^e aéroport français : 6,7 millions de passagers
- 2^e pôle français de Recherche et Développement (17 000 chercheurs dans 510 laboratoires)
- 2^e pôle universitaire : 120 000 étudiants dont 15 000 étrangers

Doc 3 : La ville de Lyon, à la confluence du Rhône et de la Saône. Voir GoogleEarth (blog)

1 Fourvière 2 Croix-Rousse 3 Place Bellecour 4 Nouveau quartier Lyon Confluence 5 Gerland 6 La Part-Dieu

Doc 3 : Le carrefour lyonnais : Doc 4 : Le couloir de la chimie au Sud de Lyon / voir blog
une bonne desserte pour le TGV



Doc 5 : Lyon, métropole européenne ? + blog

En France, Lyon est sans conteste l'une des seules agglomérations qui, après Paris, peut revendiquer un rang européen. Sa localisation la place entre l'Europe rhénane et la Méditerranée (70 représentations consulaires étrangères). Elle est le siège d'une organisation internationale majeure (Interpol qui coordonne la coopération policière entre 186 pays), de la chaîne télévisée d'information Euronews et d'un bureau de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) en charge de l'aide aux pays en développement dans le domaine des maladies transmissibles. En 1996, elle a accueilli le sommet du G7 (aujourd'hui G8) rassemblant les chefs d'État ou de gouvernement des pays les plus riches du monde.

Cependant, Lyon a du mal à rivaliser avec les villes européennes de même niveau. Son unité urbaine est beaucoup moins peuplée que celles de Milan ou de Barcelone. Son aéroport et son université se situent au milieu des classements européens. Son patrimoine historique, même s'il a été labellisé par l'UNESCO en 1999, cherche encore une reconnaissance internationale. Bref, malgré son appartenance au projet « Quatre moteurs pour l'Europe » (accord économique et culturel avec Barcelone, Milan et Stuttgart, aujourd'hui un peu en sommeil), Lyon est encore une eurocité de rang modeste, loin d'avoir atteint la taille critique qui la propulserait aux premières places européennes.

Vincent Adoumié, *Géographie de La France*, coll. « HU », Hachette, 2009.

- 1) En quoi la ville de Lyon est-elle un carrefour et une grande métropole française (Doc. 1)?
 - Lyon (1.7 million d'hab) est en position de carrefour à l'échelle française et européenne. La métropole rhônalpine est au croisement des grands axes entre Paris et le nord de la France et Marseille et les bords de la Méditerranée.
 - C'est également une interface entre l'Europe du Nord, l'Europe du Sud et les espaces dynamiques de la mégalopole européenne. (dorsale)

- 2) À l'aide des numéros de la photographie, décrivez le site de la ville de Lyon (Doc. 2) et les composantes de l'espace urbain.
 - Lyon est ce que l'on appelle un site de confluence du Rhône et de la Saône. Dans la presqu'île, on trouve la place Bellecour (proche de la gare de Perrache) et le nouveau quartier de Lyon Confluence.

- À l'ouest, deux collines (Fourvière et la Croix-Rousse) dominant la ville. Sur la rive gauche du Rhône, on peut voir (en arrière-plan) le quartier des affaires de la Part-Dieu qui abrite un grand centre commercial et la gare TGV de Lyon.
- Au premier plan, c'est le quartier de Gerland où dominant les activités tertiaires (grandes écoles, universités, instituts de recherche) et culturelle (halle Tony Garnier) ou sportive (stade de football).

1 Fourvière : est l'une des collines qui surplombent la ville de Lyon à l'ouest. On y trouve à son sommet la basilique Notre-Dame.

2 La Croix-Rousse : est une autre colline qui culmine à 250 mètres d'altitude. C'est dans ce quartier que s'implantèrent en nombre les canuts lyonnais.(ouvriers-tisseurs).

3 Place Bellecour : c'est la plus grande place de Lyon à proximité de la gare de Perrache. On trouve en son centre la statue équestre de Louis XIV.

4 Nouveau quartier de Lyon Confluence : sur ces anciennes friches industrielles a été conçu le projet de Lyon Confluence. Situé au sud de la presqu'île, ce quartier fait l'objet d'un projet qui inclut un vaste programme de logements, bureaux et centre commercial qui s'étend sur 150 hectares. Un musée est en construction sur le site de la pointe de la presqu'île. Le tout sera relié à la ville par une prolongation de la ligne de tramway.

5 Gerland : c'est un quartier très dynamique de Lyon. Outre le stade, on y trouve toute une série d'activités tertiaires très porteuses : École normale supérieure de Fontenay-Saint-Cloud (ENS lettres et sciences humaines), université Claude Bernard Lyon 1, bureaux et laboratoires dans le cadre de la création d'un technopôle centré autour d'activités liées aux sciences de la vie. On trouve également dans ce quartier la halle Tony Garnier célèbre salle de spectacle.

6 La Part-Dieu : le quartier de la Part-Dieu est le deuxième quartier d'affaires de France après La Défense avec 160 000 m² et 40 000 emplois. Ce quartier de la Part-Dieu abrite un grand centre commercial et la gare TGV de Lyon.

3) Quelle est l'importance du TGV pour Lyon (Doc. 3) ?

- Le TGV permet de relier Lyon aux grandes villes françaises et européennes. Londres n'est qu'à 4 h 10, Bruxelles à 3 h 50. Paris peut être atteint en moins de deux heures et Marseille en 1 h 35.
- En revanche les liaisons transversales (Nantes, Turin) sont moins efficaces.

4) Décrivez les éléments de ce paysage. Quelle est la dominante de celui-ci (Doc. 4) ?

- Le couloir de la chimie est situé immédiatement au sud de Lyon. Sur la photographie, on peut identifier plusieurs types de paysage : les espaces industriels (dont la raffinerie 4) les voies de circulation (autoroute 5, le Rhône et le canal 1et 2, la voie ferrée), des infrastructures de stockage (gare de triage 6). C'est un paysage à dominante industrielle.
- Le couloir de la chimie au sud de Lyon est une des plus importantes concentrations d'usines chimiques et pétrolières du territoire français. L'expression de « couloir » est employée car les usines se trouvent le long du Rhône, et comme alignées sur une quinzaine de kilomètres en suivant les axes de communication. De nombreux produits chimiques sont manipulés et stockés : produits pétroliers, gaz, ammoniac, solvants, chlore, etc. Tous ces produits sont suffisamment dangereux pour justifier le classement Seveso des usines.
- Il y a donc des risques d'explosions, d'incendies et d'émanations toxiques. Ces risques sont d'autant plus importants que des dizaines de milliers de personnes vivent à proximité des établissements industriels, dans l'agglomération lyonnaise.

5) Quels sont les atouts de Lyon pour que cette ville soit considérée comme une métropole européenne (Doc. 5) ?

- Les atouts de Lyon sont : la 2e ville française après Paris ; une situation de carrefour entre Europe rhénane et Europe du Sud ; siège d'institutions à vocation internationale ou européenne : Interpol, Euronews, OMS, accueil du G7.

6) Quels sont ses handicaps (Doc. 5) ?

- Les handicaps de Lyon sont : moins peuplée que ses rivales européennes (Barcelone, Milan) ; aéroport et université de taille moyenne ; peu de reconnaissance internationale.

À l'aide de l'ensemble des documents, rédigez deux paragraphes de dix lignes dans lesquels vous montrerez :

- que Lyon est une grande métropole française ;

- que son influence reste réduite à l'échelle européenne.

- Lyon est une grande métropole française : elle est la deuxième aire urbaine avec 1,7 million d'habitants, mais loin derrière Paris. Sa situation de carrefour est un atout à l'échelle nationale et européenne. C'est un grand pôle de recherche (17 000 chercheurs, 510 laboratoires) et une université renommée (120 000 étudiants). Lyon dispose de trois pôles de compétitivité dans le domaine des biotechnologies. C'est un pôle tertiaire de première importance avec le second quartier des affaires après La Défense (La Part-Dieu).
- Pourtant Lyon n'a pas encore de véritable stature européenne. Elle peine à rivaliser avec Barcelone, Milan, Stuttgart ou Munich. Son aéroport (6,7 millions de passagers par an) ne lui permet pas d'être compétitive à l'échelle européenne. Lyon est une eurocité de rang modeste.

Prolongements : La région de l'établissement (Tice). Nathan technique lycée p 140