

# Climat. Et vous alors ?

Tous les sondages disent que le réchauffement climatique vous inquiète. Ces mêmes sondages révèlent pourtant que vous n'êtes pas prêts à changer vos habitudes ! Un paradoxe qui conduira nécessairement à d'impopulaires mesures. D'ici là, voici quelques gestes très simples à adopter dans votre vie quotidienne, dans les domaines qui génèrent le plus de gaz à effet de serre : chez vous, quand vous vous déplacez, et quand vous mangez !

## Quelques conseils. Ecologiques et économiques...



● Un Indien consomme 5 kg de viande par an, contre 123 kg pour un Américain ! (Photo F. Destoc)

### Pour vos déplacements

- Acheter les voitures qui consomment le moins de carburant (les plus petites).  
- Préférer la marche à pied ou le vélo quand c'est possible : c'est écologique, économique (pas de carburant, pas de parking), bon pour la santé (le corps humain a besoin de 30 minutes d'exercice par jour) et c'est souvent plus... rapide ! En ville, la vitesse moyenne sur un vélo est de 18 km/h, contre... 14 km/h en voiture.

- Pour les trajets plus longs, préférer le tramway, le bus, le train. Eviter l'avion, 34 fois plus polluant que le train.

- Un conducteur agressif (accélération, excès de vitesse, etc.) consomme jusqu'à 40 % de plus qu'un conducteur raisonnable.

### Chez vous

- Mesure la plus importante : veiller à ce que son logement soit

bien isolé (jusqu'à 50 % d'économies sur la facture énergétique; nombreuses aides fiscales possibles). Comme pour la voiture, éviter la climatisation, coûteuse, polluante et peu saine.

- Limiter la température à 19°C dans le salon (16°C dans les chambres). Un degré de moins, c'est jusqu'à 10 % d'économies, et c'est plus sain pour l'organisme !

- Changez vos ampoules classiques pour des ampoules basse consommation : elles coûtent plus cher à l'achat, mais elles consomment cinq fois moins d'énergie et durent jusqu'à dix fois plus longtemps !

### A table

- Manger des produits de saison. Pas de fraises et de tomates en hiver ! Hors saison, si vous en trouvez, cela signifie qu'ils ont été importés (beaucoup d'énergie pour le transport, surtout si c'est en avion ou en camion), ou développés sous serre (1 kg de tomates chauffées (gaz) sous serre équivaut à faire un trajet en voiture de 35 km !). Eviter aussi les produits surgelés (congélation très gourmande en énergie; emballages).

- Privilégier les produits locaux (moins de transport), et donc éviter les haricots verts du Kenya, les kiwis de Nouvelle-Zélande, ou même les fraises espagnoles...

- Manger des produits bio, qui génèrent près de 30 % de gaz à effet de serre de moins que celle utilisée pour des produits classiques (pas de recours aux engrais synthétiques).

## ou impopulaires...

Pour diviser les émissions françaises de gaz à effet de serre par quatre, afin de stabiliser la hausse de la température moyenne autour de 2°C, le groupe de travail Facteur 4 (ministère de l'Ecologie) recommande une série de mesures. En voici quelques-unes, parmi les plus contraignantes.

### Transports

Réduction de la vitesse à 120 km/h sur autoroute, à 100 km/h sur les voies rapides, rétablissement de la vignette auto, création de péages urbains, taxation des parkings des entreprises, taxation du kérosène...

### Commerce

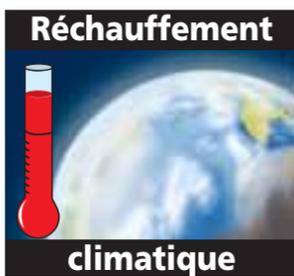
Obligation de proposer des produits à faible consommation énergétique : voitures, électroménager, sous peine d'interdiction de mise sur le marché.

**PRÉCISION. UN KILO DE BŒUF = 20.000 LITRES D'EAU.** L'information publiée hier dans nos colonnes semble avoir surpris quelques lecteurs. Pour produire un kilo de viande de bœuf, il faut compter l'eau que l'animal va boire et, surtout, l'eau qu'il faudra pour faire pousser les aliments dont il se nourrira. En fonction du choix d'alimentation (pâturage, maïs irrigué...), la quantité d'eau peut varier énormément. La moyenne généralement avancée (sources Unicef; manicore.com, site de Jean-Marc Jancovici, ingénieur-expert dans le calcul des émissions de gaz à effet de serre, etc.) tourne autour de 15.000 litres à 20.000 litres (parfois beaucoup plus) pour produire un seul kilo de bœuf.

## Dossier réalisé par Hervé Chambonnière



● Un Français rejette en moyenne neuf tonnes d'équivalent CO2 dans l'air, chaque année. D'ici à 2050, pour stabiliser le réchauffement mondial autour de 2°C, chacun devra avoir divisé ses émissions par quatre. Un quota dépassé en effectuant un seul aller-retour Paris-New York en avion. (Photo AFP)



**Pour stabiliser la hausse de la température mondiale autour de 2°C d'ici à 2100, il faudrait limiter la concentration de CO2 dans l'atmosphère autour de 450 ppm (0,045 % dans l'air). Pour cela, il faudrait diviser les émissions de gaz à effet de serre par plus de deux (par quatre ou cinq pour les pays développés). Pari tenable ?**

1- Fin 2006, la concentration mondiale de CO2 dans l'atmosphère atteignait 382 ppm (0,0382 % dans l'air). Et la tendance va à un doublement des rejets dès 2030.

2- Le simple fait de laisser l'aviation se développer comme c'est le cas actuellement obligerait les autres émetteurs, si l'on souhaite respecter les objectifs, à avoir une consommation... zéro ! Même avec les nouveaux A380, moins gourmands en kérosène. Le gain de kérosène non consommé chaque année représente 1 %... pour une augmentation de 5 % du trafic.

3- Autres motifs de pessimisme : les centaines de centrales à charbon qu'envisagent de construire l'Inde et la Chine, d'ici à 2030 (562 pour la Chine d'ici à 2012- source Terre Sauvage, février 2006) émettront autant de CO2 que tout ce qui a été rejeté dans l'atmosphère

depuis... 1750 (à moins de capter et stocker le carbone, mais cette technique est coûteuse) !

4- D'ici cinquante ans, deux milliards d'être humains vont devenir « riches » et voudront inévitablement acquérir un véhicule, des appareils électroménagers divers et variés, en somme consommer davantage... « Si on respecte nos engagements pour 2050, on épuise notre quota individuel d'émissions de gaz à effet de serre en un aller-retour Paris-New York ! », illustre le sénateur costarmoricain Claude Saunier. C'est encore l'équivalent de cinq à six allers-retours Paris-Marseille.

5- La France, qui ne représente

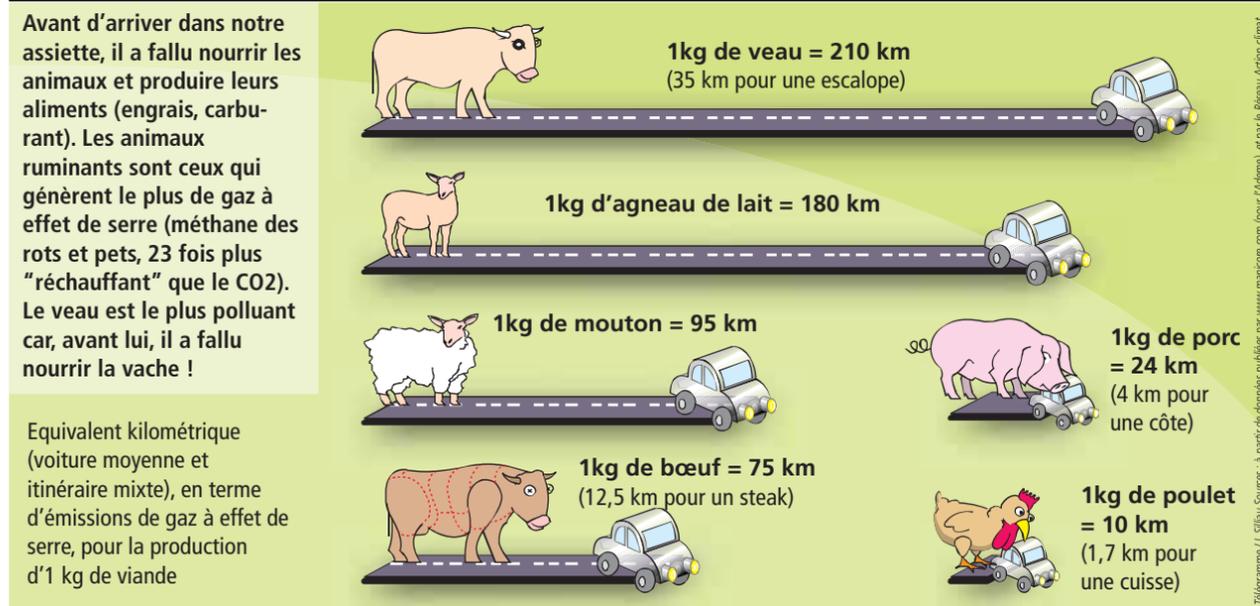
que 1,2 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre, s'est engagée à réduire par quatre ses rejets. Les Etats-Unis - près de 25 % des émissions mondiales - n'ont ratifié aucun accord, pas même celui de Kyoto, nettement moins ambitieux (réduction moyenne de 5 % des rejets d'ici à 2012...). Par ailleurs, cet accord ne s'impose pas aux pays en voie de développement. La Chine est pourtant programmée pour devenir le premier émetteur mondial de CO2, dès 2009 (source Agence internationale de l'énergie). Dix ans plus tôt que prévu !

Enfin, pour ceux qui voudraient encore approfondir le sujet, voici quelques sites internet utiles :

- <http://www.manicore.com/>  
- <http://www.rac-f.org/> (Réseau action climat qui explique comment réduire ses émissions). Riac29, rue Hegel - 29200 BREST- Tél. : 02.98.45.36.98 - Courriel : [riac29@gmail.com](mailto:riac29@gmail.com)  
- <http://www.climatmundi.fr/>  
- <http://www2.ademe.fr>

### L'histoire de la grenouille...

Vous connaissez l'histoire de la grenouille et de l'eau bouillante ? Plongez-en une dedans, et elle sautera aussitôt pour échapper à la mort. Mettez-la dans une casserole remplie d'eau froide, posez-la sur le feu. La température de l'eau va monter, et la grenouille va s'habituer. Elle ne réagira pas, et finira par mourir. Avec le réchauffement climatique, nous sommes dans le cas de la seconde grenouille.



## ► A quand le régime sans effet de serre ?