

# Les échanges de marchandises.

- Instructions officielles :

| Thème 2. - LES ÉCHANGES DE MARCHANDISES  |   |
|--|---|
| <p><i>CONNAISSANCES</i></p> <p><b>Les transports maritimes</b></p> <p>Les échanges mondiaux et régionaux de marchandises se déroulent, majoritairement par voie maritime, entre les espaces de production et d'échange précédemment étudiés. Canaux et détroits sont des points de passage stratégiques.</p>   | <p><i>DÉMARCHES</i></p> <p><b>Une étude de cas au choix :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Les différentes étapes du transport d'un produit de consommation (agro alimentaire ou industriel) de son lieu de production à son lieu de consommation.</li><li>- Les activités et le réseau d'une grande compagnie de transport maritime</li></ul> <p>Le développement des échanges et la rationalisation du transport maritime sont mis en évidence. Une attention particulière est portée aux acteurs de ces échanges.</p> <p>L'étude de cas est mise en perspective dans la croissance des échanges mondiaux et sur un planisphère des pôles et des flux majeurs du commerce mondial.</p> |
| <p><i>CAPACITÉS</i></p> <p><b>Décrire le trajet :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- du produit étudié de sa zone de production à sa zone de consommation</li><li>- d'un navire appartenant à une grande compagnie de transport maritime.</li></ul> <p><b>Réaliser un croquis</b> à l'échelle mondiale des pôles et des flux majeurs des échanges mondiaux.</p> <p><b>Localiser et situer</b> quelques grands points de passage stratégiques (canaux et détroits)</p> |   |

- Compétence travaillée : C.5 → lire et employer différents langages : le diagramme en bâtons et le graphique en courbes en Géographie.

## Etude de cas

### *Travail sur la société CMA-CGM et l'itinéraire du Nabucco.*

## Contextualisation

### *Comment les échanges de marchandises s'organisent-ils dans le monde ?*

#### I. L'explosion des échanges

##### *1. La maritimisation des échanges (par la mer)*

Le commerce mondial connaît un essor continu depuis les années 1950 ; le transport maritime représente 80 % des **flux** (*de la circulation, des échanges*) de marchandises car son coût est faible. Ceci s'explique par l'usage de bateaux toujours plus grands, et l'emploi de **conteneurs** (caisses métalliques standardisées qui s'adaptent à tous les moyens de transport).

## 2. Les grands échanges de marchandises dans le monde et leur circuit.

