

Pont SEJOURNE,

Ce pont se compose d'une arche en brique et présente un arc légèrement outrepassé dont le bandeau est en pierre de taille. Cet ouvrage a été programmé dans le cadre de l'ouverture d'un nouveau pont sur la Garonne, le pont des Catalans (1902-1913), pour faire le lien avec le boulevard Lascrosse. C'est l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Paul Séjourné, qui en dessine les plans en 1910. Les travaux sont terminés en 1913 au moment où le pont des Catalans est également ouvert à la circulation