

INFORMATIONS DIVERSES RELATIVES A ARSLR

Un autre regard sur le rail

CHAPITRE 05 – VOCATIONS D'ARSLR

VERSION DU 27 – 09 – 2019

Termes récurrents utilisés :

ARSLR = un Autre Regard Sur Le Rail.

La team ARSLR = les cheminots supervisant, administrant, modérant, éditant et chroniquant bénévolement sur ARSLR.

Les abonnés = les utilisateurs Facebook ou Twitter suivant ARSLR après avoir cliqué sur « J'aime » (pour Facebook) ou sur « Suivre » pour Twitter.

Les lecteurs = toute personne, abonnée ou non, qui lit les contenus publiés sur ARSLR ; qu'il s'agisse de la page Facebook, le groupe Facebook, le compte Twitter ou le Canalblog.

Les participants = toute personne, abonnée ou non, interagissant sur la page Facebook, le groupe Facebook, le compte Twitter.

AVANT PROPOS

ARSLR est, depuis le 22 février 2019, la continuité du projet MLCVR « Médias : Les cheminots voient ROUGE ! », lui-même créé le 10 mars 2016 suite aux attaques perpétrées par Jean Pierre Pernaut envers les cheminots.

A sa genèse, MLCVR à présent ARSLR, dénonçait avec vigueur les attaques que les médias, les « journalistes », les politiques et l'opinion publique perpétreraient envers les cheminots. Nos vocations ont rapidement évolué et se sont élargies vers l'écoute des cheminots en difficultés, la solidarité cheminote et la réaction globale aux actualités.

Les vocations telles que présentées ci-après ont été mises à jour et présentées en juillet 2019.

ARSLR porte sur la thématique du chemin de fer Français et, en particulier, de la SNCF. Nous nous adressons à tous les publics. ARSLR un outil de communication moderne (réseaux sociaux) utilisé pour réagir, répondre, porter des idées, des points de vue en lien avec nos vocations et dans le respect de nos valeurs et du secret professionnel.

1: Expression, chroniques de La team ARSLR

Réactions, réponses aux attaques perpétrées envers les cheminots

Cette vocation se décrit de la manière suivante :

Réactions, réponses aux attaques perpétrées envers les cheminots par un média, un « journaliste », un chroniqueur, le gouvernement, la direction, un homme politique, une célébrité, un anonyme, une association d'utilisateur, etc....

Les attaques perpétrées peuvent être sous la forme d'un article écrit, d'un reportage audio ou vidéo au cours d'une émission, d'un JT, d'une émission culturelle, d'un jeu télévisé, etc... ; sous la forme d'un post Facebook, d'un Tweet, d'un article sur un blog, d'une vidéo, etc...

Les réactions, réponses sont publiées sur notre page Facebook, notre compte Twitter via notre blog dans certaines circonstances. Elles se font sous forme d'un post, d'un communiqué ou d'un article.

Nous intervenons également dans les commentaires Facebook au nom d'ARSLR en réponse aux attaques et critiques infondées dans le but de permettre à l'opinion publique d'avoir un autre regard sur le rail. Le ton de nos réponses s'adaptera au ton employé. Il s'agit d'expliquer le fonctionnement de l'intérieur dans le respect du secret professionnel.

[Réactions, réponses aux actualités](#)

Cette vocation se décrit de la manière suivante :

Réactions, réponses aux actualités sur le thème des cheminots SNCF, de la SNCF, du chemin de Fer en France.

Les médias occultent la vérité et ne détaillent pas les raisons d'une situation donnée. Les articles sont trop souvent simplistes. Rares sont les pigistes ou les « journalistes » qui cherchent la bonne information.

La SNCF est en pleine mutation avec une incidence négative radicale sur le service rendu aux usagers. Notre vocation est de remettre l'actualité dans le contexte économique et social et en défendant les cheminots et le service public ferroviaire. Nous rappellerons inlassablement que les

réformes sont responsables des situations évoquées au quotidien par les médias.

Nous rétablissons également la vérité sur certaines actualités, reportages audios ou vidéos.

Globalement, cette vocation consiste à réagir à l'actualité économique, sociale et diverse concernant les cheminots, la SNCF, le chemin de fer en France.

Les réactions, réponses sont publiées sur notre page Facebook, notre compte Twitter via notre blog dans certaines circonstances. Elles se font sous forme d'un post, d'un communiqué ou d'un article. Les actualités sont partagées soit au format page WEB, soit au format JPEG.

[Rédaction d'articles sur le thème des cheminots, de la SNCF, du chemin de fer en France](#)

Cette vocation se décrit de la manière suivante :

Dans la continuité, nous rédigeons des articles en lien avec l'actualité, la vie des cheminots, de la SNCF, du chemin de fer en France. De temps à autres, nous lançons des appels à témoins sur une thématique définie.

Ces articles sont rédigés soit par communiqué, soit sur le blog et partagés soit au format page WEB, soit au format JPEG.

02: Expression, chroniques des lecteurs

Cette vocation se décrit de la manière suivante :

Les lecteurs peuvent, à tout moment, **sous réserve du respect des valeurs d'ARLSR** (chapitre 04), **sous réserve du respect de la charte des échanges sur ARSLR** (chapitre 06) **et dans les modalités de participation des lecteurs** (chapitre 07), nous proposer leurs chroniques.

Les chroniques doivent porter sur le thème du chemin de fer Français, de la SNCF, des cheminots. Elles peuvent prendre la forme d'un témoignage, d'un récit, d'une anecdote...

Si vous êtes cheminot, la chronique peut porter sur un sujet professionnel, une expérience professionnelle, sur votre ressenti ou votre opinion... dans le respect des **modalités de participation des lecteurs** (chapitre 07)

Si vous êtes usager, la chronique peut porter sur vos conditions de transport, sur vos voyages en train, sur votre ressenti lors de vos trajets en train... dans le respect des **modalités de participation des lecteurs** (chapitre 07)

Si vous êtes passionné, la chronique peut porter sur votre passion... dans le respect des **modalités de participation des lecteurs** (chapitre 07)

Merci de consulter le chapitre 07 pour plus d'informations

Après validation par La team ARSLR, vos chroniques seront publiées sur le blog. Elles peuvent être accompagnées d'une ou plusieurs photos, **sous réserve du respect du droit à l'image**, en lien avec le chemin de fer.

Dans cette continuité, vous pouvez nous proposer, à tout moment, des photos ou des vidéos en lien avec le chemin de fer, **sous réserve du respect du droit à l'image**.

03: Informations diverses aux cheminots

Cette vocation se décrit de la manière suivante :

Publication des tracts des syndicats SNCF que vous nous proposerez. **Attention** : les tracts ne doivent pas dénigrer une autre organisation syndicale et ne doivent pas directement appeler à l'adhésion. Seuls les tracts traitant des sujets propres au GPF SNCF seront publiés.

Très occasionnellement et dans certains cas, nous publions des informations pratiques aux cheminots sous forme d'articles.

04: Soutien aux cheminots

Prise de position en soutien à nos collègues (sous conditions)

Cette vocation se décrit de la manière suivante :

Si un collègue est attaqué, nous prenons sa défense sous conditions. Il s'agira surtout de prendre position en défense à des cheminots victimes de répression que nous jugerons injustifiée. **Nous défendons seulement les situations défendables et crédibles. Si nous manquons d'éléments clarifiant une situation donnée, nous ne prendrons pas position.**

Messages de solidarité cheminote, d'hommages

Cette vocation se décrit de la manière suivante :

Ponctuellement, **sous réserve que la situation le justifie**, nous relayons, à notre seule appréciation, des appels à la solidarité envers les cheminots. Nous publierons également des pensées à des collègues exposés à des situations difficiles (exemples : importantes situations perturbées...) Nous pourrions aussi publier, si nous en sommes informés avec des éléments, des sources fiables, des hommages à des collègues décédés dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions ou non.



Un autre regard sur le rail

Contact : team.arslr@gmail.com / Page Facebook : @teamarlsr / Compte Twitter (privé) : @team_arslr / Blog : arslr.canalblog.com

NE PAS IMPRIMER / DIFFUSION LIMITEE SUR NOS SUPPORTS