

Séance 2 : Une population de plus en plus mobile et urbaine.

Capacités :

- Décrire la répartition de la population sur le territoire et les mobilités spatiales de cette population (à l'échelle nationale) ;
- Maîtriser les notions de migration et de littoralisation.
- Identifier et comprendre les principaux facteurs à l'origine de la mobilité.
- Compléter un croquis simple de la répartition spatiale de la population et de ses dynamiques.

En 2022, plus de _____ millions d'habitants vivaient en métropole et en outre-mer, faisant de la France le _____ pays le plus peuplé de l'Union européenne. La population, majoritairement _____ se déplace de plus en plus. De nouvelles dynamiques démographiques modifient le rapport de la société française à son territoire.

Doc 1 : Carte de la répartition de la population française (voir blog)

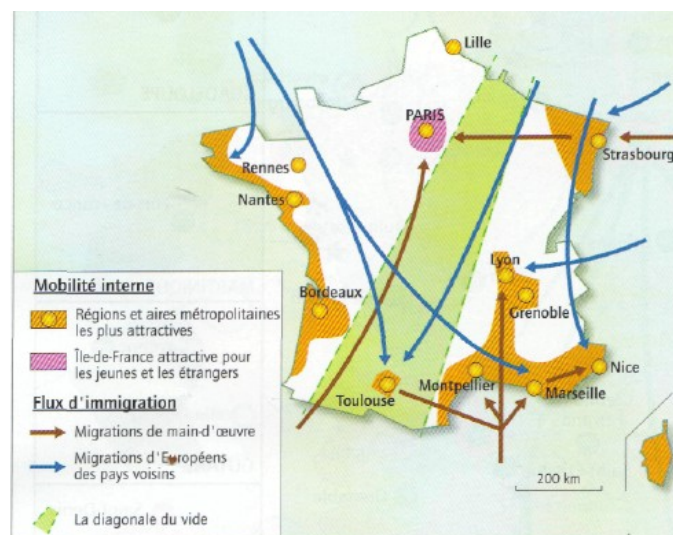
Doc 2 : Carte des densités en France (voir blog)

1) Repérez et nommez dix régions ou zones qui vous paraissent très peuplées en désignant la grande agglomération la plus importante.

2) Comment peut-on expliquer ces fortes densités ?

3) Où se situent les espaces de faible densité ? Comment l'expliquer ?

Doc 3 : Des régions d'inégale attractivité (blog)



4) Quels sont les espaces les plus attractifs ? Pourquoi ?

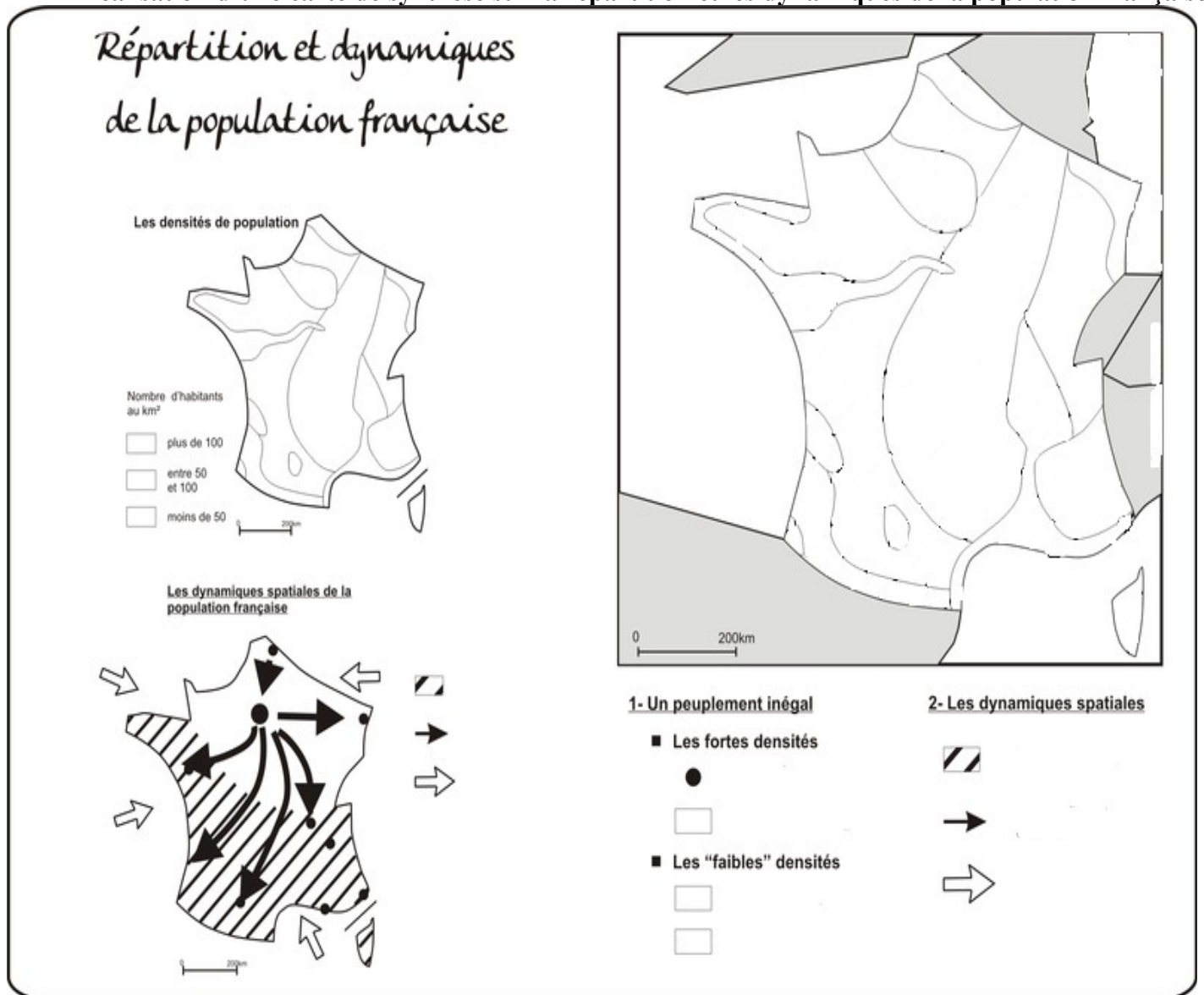
Doc 4 : Travailler à Paris, vivre en province

Bordeaux à 2h05 de Paris, Rennes à 1h30. Ce sera bien réel à partir du 2 juillet prochain. La SNCF mettra en service ses nouvelles lignes à grande vitesse vers ces destinations. Certains Parisiens ont déjà anticipé le changement : depuis plusieurs mois, ou plusieurs années, ils ont décidé de partir s'installer à Rennes ou Bordeaux, tout en continuant de travailler à Paris. Parfois par choix, parfois par contrainte. On les surnomme les "TGVistes".

Parmi eux, il y a le couple Barbier. Il y a deux ans et demi, ils décident de quitter la région parisienne pour s'installer à Rennes, à 2h05 de Paris pour encore trois mois. Tous les deux sont employés à l'Institut National de la Propriété Industrielle (INPI), à Courbevoie, en banlieue parisienne. "Au début, c'était un peu un retour aux sources pour mon mari, qui est rennais. Et puis, nous avons vraiment l'envie d'habiter en province", explique Madame Barbier. D'autant que le couple perdait au moins trois heures dans les bouchons pour rejoindre le boulot, "un temps identique à ce que l'on aura bientôt avec la LGV, le confort en plus". Tous les mois, les Barbier paient un abonnement de 540 euros pour leurs allers-retours quotidiens. "L'un dans l'autre, avec un pouvoir d'achat plus important à Rennes, on rentre dans nos frais". Et ils ne sont visiblement pas les seuls : "En en discutant avec les contrôleurs, j'ai appris que beaucoup de Parisiens font le même choix de vie que nous". Le phénomène est néanmoins difficilement quantifiable, la SNCF ne souhaite pas communiquer sur le sujet.

Capital.fr du 25/03/17

Réalisation d'une carte de synthèse sur la répartition et les dynamiques de la population française.



- 1) Coloriez avec trois couleurs, si possible : jaune, orange, rouge les différentes densités de population.
- 2) Complétez la légende de la carte sur les dynamiques spatiales.
- 3) Rassemblez l'ensemble des informations dans la carte de synthèse.

À retenir :

I - L'inégale répartition de la population :

- ✓ Les espaces de faible peuplement : À _____ d'une ligne le Havre-Montpellier, ils représentent 84% du territoire et rassemblent 25% de la population. La _____ se manifeste par le vieillissement de la population, le déclin des moyennes et petites villes, la fermeture des écoles et des commerces. Du Nord-Est aux Pyrénées s'étire la _____
- ✓ Les espaces très peuplés : _____ régions, Île-de-France, Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Nord-Pas-de-Calais regroupent 43% de la population. Huit Français sur dix vivent en ville, c'est l'agglomération parisienne qui domine avec _____ millions d'habitants. Les _____ sont aussi attractifs. Ex : la façade atlantique

II - Les déplacements de la population :

- ✓ La mobilité quotidienne : Les déplacements les plus nombreux sont les allers-retours quotidiens entre la _____ et le _____ ce sont les migrations _____. 61% des actifs travaillent hors de leur commune. En Île-de-France, 40 millions de déplacements sont effectués chaque jour.
- ✓ La mobilité _____ : Les déplacements pour les loisirs, à la journée ou pendant le week-end sont en constante augmentation. Cette évolution est accélérée par la réduction du temps de travail.
- ✓ La mobilité _____ : Entre 2004 et 2020, 20 millions de personnes ont déménagé. 2% de Français ont même changé de région tous les ans. Ce taux est le plus élevé depuis 50 ans. Les motifs varient en fonction de l'âge : mobilité professionnelle pour les actifs ou départ vers des régions plus attractives pour les _____
- ✓ Un rééquilibrage se fait vers _____ et le _____. Les changements de résidence (migrations internes) se font vers _____ de l'Atlantique à la Méditerranée qui présente un solde migratoire _____. L'Île-de-France, marquée par la congestion des transports, le _____ élevé des logements, a aujourd'hui un solde _____

La « _____ » est-elle possible ? Se déplacer en milieu urbain, de façon économe, sans polluer l'atmosphère, est à l'étude. Les habitants sont invités à aller, sur de _____ trajets, à pied, à vélo, en tram, pour éviter le transport en voiture.

Vocabulaire :

_____ : déplacement massif, temporaire ou définitif d'un ensemble de population.

Migrations _____ : déplacements quotidiens domicile-travail. On parle aussi de « migrations _____ ».

_____ : déplacement à partir du lieu de résidence, pour différentes raisons (travail, loisir, études), temporaire et de courte durée.

Mobilité _____ : moyens de rendre compatibles les déplacements avec la préservation de _____

Compléments :

1) Quelles sont les notions définies par les phrases suivantes ?

- Différence entre le nombre d'entrées et de sorties dans un espace donné.

- Attraction vers les espaces côtiers.

- Transformation d'un quartier urbain ancien par de nouveaux résidents qui le rénovent et rehaussent le niveau de vie.

2) Comment la mobilité et les migrations résidentielles entre départements s'organisent-elles ?

Quelle est la région la plus peuplée ? Les zones au solde migratoire négatif ? Au solde positif ?

3) Pourquoi parle-t-on de rééquilibrage vers l'ouest et le sud ?