



La coupe des écoles.

Comme prévu, le Dimanche 30 Avril 2006 à eu lieu la première édition de « La Coupe des écoles ».

L'épreuve s'est déroulée à Corneilles en Vexin(95) et a duré 6 heures.

Pour cette première édition que nous hésitions à lancer cette année, du fait du peu de temps disponible pour l'organiser, on peut parler d'un véritable succès.





Succès sur le plan de L'organisation.

Sur le plan de l'organisation, ce succès se traduit par près de 130 pilotes, tous étudiants, soit 24 équipes au départ représentant pas moins de 20 écoles différentes. Parmi ces écoles de commerce et d'ingénieurs, on peut citer :

- ESSEC
- EDC
- Négocia
- Ceram Sophia Antipolis
- INSEEC
- ESTACA
- ESCOM
- La Sorbonne

...





3 équipes de l'Ipag étaient présentes sur la grille de départ :

Ipag 1 : Harold Haye (2A), Jérôme baillard, Jacques-arnaud Dujot (2A), Sébastien Lenot

Ipag 2 : Ludovic Roy (2A), Wolfgang Arnoux(2A) , romain Theron , charles Hourdin

Ipag 3 : Antoine Delomez (2A) ; Kevin Fildier (3A Nice) et Robin Azzopardi (Sponsor).

Equipe mixte Ipag Estaca : Jean-Baptiste Quinquenel (2A), deux élèves de l'Estaca



Wolfgang Arnoux, Romain Theron et Jacques-arnaud Dujot



Jacques-arnaud Dujot, Ludovic Roy, Romain Theron et Harold Haye



Communication lors de l'épreuve

Sur le site, nous avons bien sur une grande banderole IPAG, que nous avons eu la chance de retrouver, il nous a manqué de communication « Ipag ».

Ainsi que des banderoles et panneaux de nos sponsors, à savoir : BNP immobilier et François Sanchez Consultant (FSC).

Toutes les combinaisons et les casques étaient décorés aux couleurs de la BNP, qui était notre principal sponsor.

Nous avons également quelques polos Ipag, mais peu, le service de communication n'ayant pu nous en fournir pour l'occasion.



Briefing avant la Course

Toutes les combinaisons au nom de notre sponsor « Bnp Immobilier »



Communication autour de l'évènement.

Nous entamons maintenant une autre partie de la tâche qui est de communiquer au mieux autour de cet évènement.

Ainsi, nous envoyons cette semaine un article et une petite photo à la communication de l'Ipag pour paraître dans le prochain numéro de l'Ipag mag.

Un compte-rendu sera également diffusé sur l'intranet de l'Ipag dès la semaine prochaine. D'autre part, nous avons obtenu un article dans KART MAG, qui est le principal magazine de Karting de France et de Belgique.

Il y aura donc un descriptif de « la Coupe des écoles » dans le numéro du mois de Juin.

Nous exploitons également l'un de nos contacts, qui nous avait laissé entrevoir la possibilité de faire paraître un article dans de grands journaux nationaux, mais la tâche semble difficile.

Ce week-end, chaque participant a rempli une fiche d'information lors de son inscription, ce qui nous a permis d'accumuler une base de données (adresse mails, téléphone...) de 130 étudiants passionnés par le karting comme nous, dont la plupart sont membres actifs d'associations étudiantes autour du karting et de l'automobile.

Nous avons envoyé à chacun d'entre eux le résultat final de la course, les temps tour par tour, ainsi qu'un lien pour notre site Internet et pour le site des élèves de Nice qui publieront nos photos et vidéo dès la semaine prochaine.

Le site des élèves est très bien fait et reçoit beaucoup de visites; ce qui est important pour nous .

Sur ce site, vous pouvez déjà voir des photos et vidéos de l'Ipag aux «24 heures de l'ESSEC » 2005.

Ceci va dans le sens de la collaboration entre élèves de Paris et de Nice dans le futur.

Nous avons également envoyé un lien pour notre site www.ipagsportauto.com,

Il est en cours d'élaboration et devrait voir le jour d'ici 15 jours.

Toutes les photos et vidéos de l'évènement y seront bien sûr disponible

Ambiance lors de la Course

L'ambiance durant cette course était excellente, car les équipages étaient composés exclusivement d'étudiants venus s'affronter le temps d'un dimanche, sur une piste de karting. Compétition et fair-play étaient de rigueur. La lutte entre les équipes fut sans concession, mais dans une ambiance très conviviale.



les pilotes prêt pour les essais libres sous des trombes d'eau.



départ des essais libres et premier tour sous la pluie pour certains...



Beaucoup d'échange ont eu lieu lors de cette course, entre étudiants et en particulier entre passionnés. Nombre d'entre eux sont venus nous dire qu'ils avaient passé un très bon moment et qu'ils attendaient avec impatience la prochaine édition.

C'est pour nous la meilleure récompense du travail effectué et cela nous a motivé pour continuer sur cette lancée afin de ne pas en rester là.



L'EPMI karting est une association qui regroupe plusieurs écoles d'ingénieurs à Cergy-Pontoise (95). Ils étaient venus nombreux défendre leurs couleurs.

Ces courses de karting sont avant tout des rencontres, et nous avons envie de jouer sur cette carte à l'avenir pour organiser différentes rencontres autour du karting.

Succès sur le Plan Sportif

On peut également parler de succès sur le plan sportif, qui se traduit par une victoire avec plus de 2 tours d'avance sur le deuxième concurrent.

Ainsi le classement final de la course est :

- 1 Ipag 3
- 2 Négocia
- 3 EPMI Karting
- ...
- 5 Mix Ipag Estaca
- 6 Ipag
- 9 Ipag

Pourtant la course n'était pas gagnée d'avance, puisque c'est l'équipe de Négocia (n°17) qui réalise la pôle position, sous des trombes d'eaux.



(Départ des essais chronométrés, le meilleur pilote de chaque équipe n'a que 2 tours pour réaliser le meilleur temps, la pression monte...)

Départ, 24 équipes s'élancent pour 6 heures de course non-stop !



Les pilotes partent debout, en face de leurs karts...





Départ sur piste humide, l'Ipag 3 prend la tête dès le premier virage, jusqu'à l'erreur qui rétrograde l'équipe à la 11^{ème} place, c'est alors Négocia qui repasse en tête.

La pluie reprend de plus belle et l'équipe 3 de l'Ipag se donne à fond pour reprendre la première place, battant de deux secondes le temps réalisé pour la pôle position.

Ainsi l'Ipag tourne deux à trois secondes plus vite que ses concurrents durant les deux heures où la piste est totalement détrempée.

L'équipe mixte Ipag Estaca réussit à conserver la troisième place en dépit des intempéries.

Derrière, la bataille fait rage dans le peloton et les sorties de piste sans gravité se multiplient.



Le pilotage sous la pluie reste un plaisir pour tous grâce notamment aux recommandations de sécurité et aux conseils de pilotage reçus lors du briefing.

Tout les pilotes, quel que soit leur niveau, ont pu progresser en toute sécurité.

Nous avons imposé un nombre de neuf arrêts obligatoires, ceci afin de ne pas désavantager les équipes de pilotes plus réduites



Ravitaillement d'essence et changement de pilote

L'Ipag continue à creuser l'écart sur piste « sèche », pour avoir trois tours d'avance après quatre heures de course.

Les deux autres équipes de l'Ipag s'en sortent bien, car à la fin des intempéries elles figurent en 7^{ème} et 8^{ème} positions.

Ensuite, quelques incidents mécaniques font perdre du temps à l'équipe de l'Ipag 3. Les deux dernières heures sur piste sèche sont très serrées : l'équipe de L'EPMI karting réalise le meilleur temps au tour en course.

Sur piste sèche, 10 équipes roulent dans la même seconde, à un rythme très élevé.

Le changement climatique donne lieu à de nombreux rebondissements. On assiste alors à de belles remontées, la pluie ayant coûté cher à certains pilote qui donne le maximum en cette fin de course.

Le nombre d'associations étudiantes de sport auto présentes sur le circuit a très certainement élevé le niveau de cette épreuve.



Une lutte acharnée jusqu'au bout

Nous gagnons la course avec 2 tours d'avance sur le deuxième .

Les autres équipes de l'Ipag réalisent également de belles courses, puisqu'elles terminent 6^{ème} et 9^{ème} et surtout, elles se sont entraînées sur ce circuit pour les 24 heures de l'ESSEC sous la pluie comme sur le sec.

Cette mise au point est de bonne augure, à 3 semaines des 24 heures de l'ESSEC, tous ont tiré des enseignements de cette course et sont bien préparés.

La compétition s'est déroulée dans toutes les conditions de pistes envisageables (pluie, séchant, sec), et ce pour le plus grand plaisir de tous les participants.

Malgré les sorties de piste et quelques casses mécaniques, les 24 équipes engagées ont franchi la ligne d'arrivée grâce à une organisation rigoureuse.

L'épreuve se termine par un magnifique couché de soleil et une arrivée de nuit vers 22 heures





Après 6 heures de course, la remise des prix a lieu dans une ambiance très conviviale, tous les pilotes échangent leurs sensations et sont ravis.

Beaucoup sont épuisés de cette journée bien remplie, mais la bonne humeur reste de mise.



A la fin de cette remise des prix, beaucoup de participants nous ont chaleureusement remerciés et nous ont encouragés à recommencer très bientôt.

Malgré la fatigue, tous sont restés pour applaudir les équipages un par un.

En bon dernier, une équipe 100% féminine de la Sorbonne reçoit une ovation spéciale.

Les 3 équipages sur le podium gagnent un trophée et des lots prévus pour l'occasion. L'équipage victorieux remporte 5 paires de gants pluie pour le karting.

Le deuxième finaliste gagne des gants Sparco et le troisième des cagoules Sparco que nous avons obtenus grâce à l'aide de « Grand Prix Racewear », une boutique de ventes d'accessoires automobile.

Le Podium :



Une équipe de l'IPAG sur la plus haute marche : l'aboutissement d'un total succès..



L'ambiance est magique pour tous.
Même les pilotes les moins aguerris et les accompagnateurs sont comblés.



Les conditions climatiques qui nous faisaient peur au début, ont en fait jouées en notre faveur, faisant de cette course un évènement plein de rebondissements, de techniques de pilotages différentes, selon les conditions et d'ambiances variées très agréables.

Nos Forces

A la suite de nos dernières participations aux 24 Heures de l'ESSEC où nous nous sommes fait remarquer, nous avons acquis un début de crédibilité dans ce milieu. En effet, beaucoup commencent à se rappeler de nous et à nous considérer.

Jusque là, la considération s'arrêtait à des talents de pilotage, bien que l'organisation nécessaire pour mettre 2 équipes aux 24 heures de l'ESSEC ne soit pas négligeable. Notre compétition va nous apporter une crédibilité en temps qu'organisateur d'évènements karting de haut niveau.

De par les performances de certains pilotes de l'Ipag, nous sommes désormais considérés par différentes associations comme de réels connaisseurs du monde du karting.

L'Ipag impose un niveau élevé dans les compétitions auxquelles elle participe et cela donne un certain prestige à la course.

L'ESSEC nous a déjà remerciés, pour avoir imposé un « rythme d'enfer » à leurs 24 heures. (voir sur www.race-essec.com).

La présence de quelques bons pilotes permet de rendre la compétition plus attractive, et d'assister à de véritables « bagarres » entre pilotes dignes de grandes courses.

S'il nous reste encore un certains nombres de points d'organisation à améliorer pour réitérer l'évènement, cela nous a permis d'acquérir une vraie crédibilité sur le plan sportif.

A nous d'utiliser au mieux cet atout pour attirer le plus de monde possible dans nos prochains évènements.

Le Budget

La course a été facturé 13000 €

Les participant ont payé 6500 €, et nous avons trouvé 4500 € de sponsors.

Malheureusement, les 2000 € manquant ont été provisoirement pris sur un budget initialement prévu pour les 24H de l'ESSEC. En effet, un partenaire nous a donné 6000€ pour sponsoriser notre participation aux 24 Heures ESSEC et nous avons pris 2000€ comme avance pour la coupe des écoles.

Nous devons absolument les trouver pour partir l'année prochaine avec des finances saines.

(ci joint doc demande de subvention)

