TUTO OPENRUNNER (Nouvelle version).

Page d'accueil.

i ugo u uoouon						
Éditeur de parcours	Chercher un parcours	Offres et fonctionnalités	e) Français 🗸	S'inscrire	Se connecter
Nous nous intére vraiment nouvell CHERCHER UN	esserons qu'aux ru les et qui demande I PARCOURS.	ubriques « chercher nt un petit effort d'ad	un parcours : daptation !!!	» et « éditeu	ır de parco	ours » qui sont
Localité de dép	art Titre, ident	ifiant, mot-clé	Auteur	Activit	és 🤇	Chercher
Activités. (Vous Mon compte Choix d'un crité Choisir un critère Clic bouton che On voit apparaite par ». (il faut réir	pouvez définir votre ► Préférence utilisation ère. e de recherche :« lo ercher. re les 10 premiers positialiser si on modi	ou vos activités favor on → Activités favo ocalité », « titre ou io parcours, on peut jou fie un paramètre).	ites si vous av prites —→ sél dentifiant (N° uer sur les bo	ez un compte lectionner la openrunner outons « act	e, dans votr ou les activ) », « aute ivité », « fi	e espace ités). ur ». Itres » et « trier
Lag	uiole 🔁 Loca	lité d'arrivée Titre, identifia	nt, mot-clé Au	teur	Chercher	
Activités Filtres 1 - 10 sur 750 résultats	Trier par	D 920		D 921 D 921	~	A75 A75 A75 +

En déplaçant le pointeur sur la désignation du parcours **A**, il apparait en surbrillance sur le carte. En cliquant sur la désignation A, on fait apparaitre le profil et on peut afficher la fiche du parcours. On peut agrandir ou diminuer la carte et choisir un fond de carte différent, icones à droite de la fenêtre . En cliquant sur :

Ajouter à l'éditeur

B

 \heartsuit

Distance 59,32 km | Dénivelé + 1066 m

74 75 >

Laguiole 03bis

5

me - Route

- S Télécharger le parcours
- B, à coté de la description on peut :
 - Ajouter le parcours dans l'éditeur, pour le prendre à son compte et le modifier.

Chercher dans cette zone

Télécharger le parcours en .gpx, ou en autre format, pour le transférer sur le GPS par exemple.

FICHE DU PARCOURS.



Sur la fiche du parcours, on voit apparaitre :

- la désignation du parcours (en haut à gauche)
- Les caractéristiques principale (en haut au milieu)
- Le profil (en bas)

On peut :

- en cliquant sur le cercle à gauche A, faire apparaitre le type de voies sur la carte (il faut que le parcours soit de création récente).
- En cliquant sur l'une des icônes B, on peut :
 - * Travailler en plein écran
 - * Zoomer, par les icones de zoom + et zoom -
 - * Sélectionner un fond de carte différent et faire apparaitre les cols, la grille UTM et les coordonnées GPS.
 - * Imprimer (nous verrons cette rubrique plus en détail).
- avec les icônes en haut de la page à droite. C



EDITEUR DE PARCOURS. Nous allons rentrer dans le vif du sujet.

Pour activer l'éditeur, il faut cliquer sur « éditeur de parcours » et sur le signe + en haut à gauche pour faire apparaitre la fenêtre Créer un nouveau parcours.



On nous propose 4 possibilités, nous allons aborder la première « Créer ».

Fenêtre de travail.



On fait apparaître les détails de la barre d'outils à gauche en la dépliants avec son la replie On peut sélectionner les modes qui correspondent le mieux à notre activité.

 « mode de suivi des voies », A, par défaut cyclisme sur route, le mode randonnée permet de travailler avec les 4 types de voies (routes, pistes cyclables, pistes forestières, sentier).

Attention, lorsqu'on visualise un parcours, il faut sélectionner l'option suivie de voie qui a été utilisée lors de sa création, autrement l'affichage peut-être complétement fantaisiste.

- On peut sélectionner le mode de tracé du prochain point, B, « auto » (le tracé suit la voie possible), « manuel » (le tracé et un trait entre les deux points).
- « Aspect du tracé », C, épaisseur, opacité, couleur.

Editeur de parcours, (fenêtre de travail suite).

Barre d'outils à gauche dépliée. Autres fonctions

Centrersur	Centrer sur, permet de centrer la carte sur le lieu de départ du parcours par exemple.
) Annuler	Annuler.
C' Rétablir	Rétablir.
Tracer un parcours	
Mode de suivi des voies Cyclisme sur route	
Prochain point : auto 🛛 🚱 🦻	
Affichage des points 🛛 💿 🎬	Affichage des points.
Rejoindre le départ	Rejoindre le départ. Le tracé rejoint le départ, en manuel ligne droite, en auto matique, en suivant le tracé « aller ».
🗭 Inverser le tracé 🛛 📢	Inverser le tracé.
5 Faire demi-tour	Faire demi-tour, le tracé rejoint le départ en suivant exactement le tracé « aller ».
🔳 Aspect du tracé 🔹 🗴 🎾	
Enrichir le tracé	Enrichir le tracé, ajouter un POI (nous verrons cette fonction plus en détail)

Editeur de parcours, (fenêtre de travail suite). Barre d'outils à droite.



Barre d'outils à droite. Autres fonctions.

Plein écran, toutes les fonctions de l'éditeur sont actives, nouvel appui retour à l'affichage normal.
Zoom +
Zoom Déjà vu. Sélection d'autres sous couches, (les cols, la grille UTM et les coordonnées GPS).
Déjà vu. Options d'affichage
Aide
Impression. (Nous verrons cette fonction plus en détail).
Google Street View, Un plus très utile, (voir fenêtre page suivante).

Editeur de parcours (fenêtre de travail suite).

Fenêtre Street View.



pour aller chercher la zone à visualiser. Le bonhomme s'affiche sur la carte lorsqu'on relâche le bouton.

Maintenir le petit bonhomme appuyé

Maintenant, nous somme prêt pour tracer notre parcours et pour utiliser toutes les possibilités de l'éditeur.

Centrer la carte en désignant par exemple la localité de départ, ou en centrant la carte sur le point de départ.



Tracer le premier point, le second et ainsi de suite, en cas d'erreur utiliser les boutons « annuler », « rétablir ».

Si le tracé automatique ne suit pas le parcours désiré, annuler pour revenir en arrière, passer en mode manuel, créer les nouveaux points, on peut ensuite repasser en mode automatique.

Attention en mode automatique, l'ajout ou le déplacement de points est plus délicat, si le résultat ne correspond pas à votre souhait, annuler pour retrouver un point sur le tracé souhaité, passer en mode manuel créer ou déplacer le point et éventuellement repasser en automatique.

Lorsque le tracé est terminé, l'enregistrer

Editeur de parcours. Fenêtre enregistrer. (bouton en haut à droite).



Nous sommes toujours dans l'éditeur, nous allons utiliser la fonction « importer »



Il faut cliquer **A** pour importer le gpx correspondant.

Nouvelle fenêtre

Importer un ou plusie	eurs GPX
laguiole_est-14862559.gpx	8
Importer	

La référence du GPX apparaît dans la ^fenêtre

Cliquer le bouton importer.

Le tracé apparaît dans la fenêtre de l'Editeur. Nous pouvons utiliser toutes les fonctions de l'éditeur déjà vues.

Si le tracé vous convient, vous devez l'enregistrer. Il est alors conseillé de l'enregistrer avec vos propres paramètres.

Editeur de parcours, fonction « dupliquer un parcours ».

Vous avez crée un parcours, vous voulez créer une variante, sans être obligé de tout retracer. Cette fonction n'est prise en compte que s'il y a le tracé origine dans l'éditeur. Le tracé origine doit être chargé dans l'éditeur à partir de la liste des parcours.



Clic sur les 3 points A pour faire apparaître « ajouter à l'éditeur ». Sélectionner.

Le tracé apparait dans la fenêtre générale:

- Clic sur éditeurs de parcours en haut à droite.
- clic sur + à coté de la référence du parcours, on retrouve la fenêtre « Créer un nouveaux parcours ».
- Clic sur « dupliquer un parcours existant ».
- Clic sur « copier ce parcours ».

Il y les 2 parcours dans l'éditeur, avec la référence du parcours qui a été copier et le nouveau parcours que l'on peut modifier avec toutes les fonctions de l'éditeur. On peut sélectionner l'un des deux parcours.

Attention, avec le fond de carte IGN, le zoom peut-être limité pour faire apparaître tous les points, passer sur le fond de carte Open Cycle Map pour agir sur les points.

Enregistrer le nouveau parcours avec de nouvelles références.

Nous sommes toujours dans l'éditeur, nous allons utiliser la fonction « fusionner ».

Les deux tracés doivent être chargés dans l'éditeur à partir de la liste des parcours.

3											\neg	
	LAGUIOLE gs retour	15224735	t Curières	Laguiole	8.4	46	27.07 2022	†	â		\heartsuit	٢
	LAGUIOLE gs 2	15224524	ភាំ Laguiole	Curières	9.5	377	27.07 2022	*	8	⊕ Dossier	\heartsuit	(i)

X

Clic sur les 3 points de chaque parcours A pour faire apparaître « ajouter à l'éditeur ». Sélectionner.



* Sélectionner l'éditeur de parcours en haut à gauche. Les deux parcours apparaissent sur le carte.

(Δ

Sélectionner le bouton + une nouvelle fenêtre apparaît.

- Sélectionner les deux parcours boutons B
- ^{*} Fusionner.

Le parcours fusionné est sur la carte superposé aux parcours origines.

Les 3 parcours sont indiqués en haut à gauche, désélectionner les deux parcours **X** en haut à gauche, seul le nouveau parcours fusionné reste affiché. Enregistrer.

Editeur de parcours. outils propres au point.

En cliquant sur le point on fait apparaitre une fenêtre d'outils.



Nouvelle fenêtre.

Point #4	2
5.21 km dep	uis le départ
Changer le t man)	ype de point (auto /
Supprimer c	e point
Diviser le par	rcours
Définir comr départ	ne nouveau point de
Point final de	e suppression multiple

Sélection du dernier point. Les deux points sélectionnés restent sur le tracé. N'oubliez pas que par le bouton annulé, on peut revenir en arrière.

Nous allons revenir sur l'outil « Impression ». Sélectionner les options avec les boutons correspondant,



🗙 Caractéristiques du parcours A, profil altimétrique B, orientation C.

Pour redéfinir l'aspect du tracé, il faut repasser par l'éditeur, avant de passer à l'aperçu.

Dans la fenêtre d'aperçu, on pourra sélectionner les options d'affichage, le fond de carte, les cols, la grille UTM et faire apparaître le profil altimétrique.

Régler le zoom pour occuper au maximum la page.

Passer à l'impression.

Suivant l'imprimante on peut avoir des résultats différents.

Vérifiez que vous n'avez qu'une feuille.

Vérifiez que vous avez coché dans l'option d'impression « graphique d'arrière plan.

Mais dans tous les cas, vous aurez un bandeau supérieur et inférieur qui diminuent la carte. En jouant sur la mise à l'échelle on peut supprimer le

bandeau inférieur, mais c'est du « bidouillage » et il faut sélectionner qu'une page.

Editeur de parcours. « ajouter un POI ».

Clic sur le bouton Ajouter un POI en bas à gauche. Une nouvelle fenêtre s'ouvre.

Choisissez la couleur et la forme du POI, puis glissez-le sur la carte Couleur Organisation de course TOrganisation DE	× • • •	Choisir la couleur Choisir le logo qui convient le mieux, parmi les 4 possibilités. Choisir le logo qui convient le mieux, parmi les 4 possibilités. Lorsque le logo est choisi cliquer et le déplacer soit sur un point précis soit sur la carte, En cliquant sur le logo, on fait apparaître une nouvelle fenêtre, qui nous permet de définir
Signalisation routière	>	2 Positionnement du POI sur la carte
Informations touristiques	>	3 Distance par rapport au départ (km)
Séparateur de zone	>	4 Décalage par rapport au o / o
Numéro et texte	>	

La position

Le contenu

Numéro et texte

Texte

La description

× × × Position Contenu Description Options Position Contenu Description Options Position Contenu Description Options Position Contenu Description Options Positionnement du POI sur la carte Couleur Texte associé au POI Options d'affichage Distance par rapport au départ (km) 5 Texte à associer à ce POI Afficher le POI sur le profil altimétrique, effectif que si le POI est positionné sur le le parcours Décalage par rapport au point d'ancrage (px) Toilettes 2 1 3 Afficher le texte sur la Au survol ~ Icône carte Suppression du POI Position par rapport au POI Droite ~ Organisation de course > Di Supprimer ce PO Pour choisir le texte cliquer sur « Numéro et texte »

Faire glisser le logo texte sur la carte sur le point de rattachement. Le clic sur ce logo fait apparaître une nouvelle fenêtre permettant de définir :

La position par rapport au point

Le logo du texte apparaît.

de rattachement

ositionnem	ient du POI sur la	carte		
Distance	par rapport au dép	art (km) 1	3,135	
Décalage point d'an	par rapport au crage (px)	3 /	3	

Le contenu ou on pourra

écrire le texte

Position	Contenu	Options	
Couleur			
Contenu TES	ST		
Icône			

Les options

Les options

Position	Contenu	Options	
Options d'aff	lichage		
Afficher le	POI sur le profil alt	imétrique,	
le parcour	s S		
le parcour Suppression	s du POI	tionne sur le	

Beaucoup de possibilités que la pratique nous permettra de maitriser (l'écriture du texte n'est pas facile)

Pour terminer, un jugement personnel sur cette nouvelle version, pour l'utilisation du logiciel sur le WEB. L'adaptation demande un petit effort !!!, car la structure du logiciel est souvent différente. Les améliorations et les nouveautés que je retiendrai sont :

- les outils liés au point.
- la simplification pour le choix des fonds de carte.
- le travail plein écran simplifié.
- la possibilité d'afficher sur le profil altimétrique le type de voies, (sur les créations récentes).
- l'affichage des coordonnées GPS.
- la possibilité d'ouvrir la fenêtre Google Street View.

Par contre il est regrettable que l'impression n'est pas été améliorée, on perd de la surface carte avec les bandeaux supérieur et inférieur.

Je n'ai pas analysé l'application mobile, peut-être pour une autre fois.