

UNE JOURNÉE TYPE DU TOUR ALTERNATIBA

sur la base d'une vitesse de 15km/h, donc d'une distance de 80 km

(Horaires et programmes flexibles pouvant évoluer selon le nombre de kilomètres et le dénivelé de chaque étape, le programme de chaque arrivée d'étape, le jour de la semaine, etc.)

Horaires	JOUR 1	
	Cyclistes	Logistique
7h00 - 8h00	Lever - Petit déjeuner	
8h00	Préparation du départ	Assistance technique pour le départ et début du chargement des 2 véhicules logistique (camion logistique + fourgon stand)
8h30	Groupe tandem prêt à partir	
8h45	Départ du groupe tandem avec 2 triplettes (tandem à 3 places) et 1 vélo logistique pour l'étape du matin (entre 30 et 50 km)	Finalisation du chargement
9h00		Départ du camion logistique en direction du point de rendez-vous « vélorution » et du fourgon stand pour le lieu de l'arrivée midi
10h30	Pause rapide à mi-étape	Arrivée du camion logistique au point de départ vélorution
11h00		Installation du stand départ de vélorution, descente de la quadruplette et du système sono
11h30	Point de rendez-vous avec le public au départ de la « vélorution » à environ 5 km du lieu de l'arrivée. Sortie de la quadruplette (tandem à 4 places) pour les derniers kilomètres.	Installation du stand arrivée d'étape par le fourgon stand et prise de renseignements pour l'anticipation de l'arrivée des tandems
12h00	Arrivée du groupe tandem et consignes de sécurité pour le déroulé de la vélorution	Chargement des vélos des personnes montant sur les tandems et rangement du stand vélorution puis départ du camion, juste avant le départ de la vélorution, pour le point d'arrivée
12h15	Départ de la vélorution avec les tandems, les cyclistes locaux et le vélo sono (max 4 km et 45 min de vélorution)	
13h00	Arrivée - Prises de parole, animations et repas partagé	
14h30	Briefing interne de l'équipe du tour pour l'étape du lendemain	
15h00	Groupe tandems prêt à partir	Assistance technique pour le départ et début du chargement des 2 véhicules logistique puis rangement et départ après

15h15	départ du groupe tandem avec 2 triplettes (tandem à 3 places) et 1 vélo logistique pour l'étape de l'après-midi (entre 15 et 40 km).	les tandems
17h	Pause rapide à mi-étape	Arrivée du fourgon logistique au point de départ vélorution
17h30	Point de rendez-vous avec le public au départ de la « vélorution » à environ 5 km du lieu de l'arrivée. Sortie de la quadruplette (tandem à 4 places) pour les derniers kilomètres.	Installation du stand départ de vélorution puis départ du fourgon vers l'arrivée
17h45	Arrivée du groupe tandem et consignes de sécurité pour le déroulé de la vélorution	Installation du stand arrivée d'étape
18H00	Départ de la vélorution avec les tandems, les cyclistes locaux et le vélo sono	
19h00	Arrivée de la « vélorution » sur le lieu final Prises de parole, animations et repas partagé	
20h00	Soirée publique avec : - conférence-débat sur les enjeux climatiques et les alternatives concrètes. - Animations diverses et festivités	

Horaires	JOUR 2	
	<i>Cyclistes</i>	<i>Logistique</i>
7h - 8h	Lever - Petit déjeuner	
8h00	Préparation du départ	Assistance technique pour le départ et début du chargement des 2 véhicules logistique
8h30	Groupe tandem prêt à partir	
8h45	Départ du groupe tandem avec 2 triplettes (tandem à 3 places) et 1 vélo logistique pour l'étape du matin (entre 30 et 50 km)	Finalisation du chargement
	Sur le lieu d'étape: 2 formateurs.trices et 1 véhicule restent pour la journée	
Après-midi	Bilan sur l'organisation de l'étape entre les formateurs/trices et référents de l'étape	
Fin d'après-midi ou début de soirée	Formation à l'action non-violente assurée par 2 formateurs/trices du groupe Tour	
Avant ou après la formation	Repas	

Après la
formation

Départ des formateurs/trices avec le véhicule Tour